E 5939 D

mot

Die Auto-Zeitschrift

auto-journal

Nr. 24 DM 3.50
25. November 1981

Belgien bfr 67.–, Dänemark dkr 14.25, Finnland Fmk 8.90, Frankreich FF 11.–, Griechenland Dr 130.–, Italien Lit 2 500, Jugoslawien Din 74.–, Luxemburg lfr 68.–, Niederlande hfl 4.30, Norwegen nkr 12.25 (inkl. moms), Österreich öS 28.– (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 3.80, Spanien Ptas 175.–. Printed in Germany

Sonderservice

Geschenktips für Autofahrer

Großer Modellvergleich

VW Santana und 8 Konkurrenten

Test Audi 80 C: Sparsam wie ein Diesel

Mehr Geld für bessere Technik

10 neue Japaner

Hohe Rabatte für Auslaufmodelle

Godewind hat den tierischen darkfired*-taste

* Godewind hat als sattsanfter Halfzware einen schmackigen Anteil 'Darkfired Tobaccos', die nicht einfach an der Luft trocknen, sondern über würzigen Feuern geräuchert werden.

mot Die Auto-Zeitschrift

INHALT

Heft 24 vom
25. November 1981

TITEL

Großer Modellvergleich:
VW Santana und 8 Konkurrenten **4**

Mehr Geld für bessere Technik:
10 neue Japaner **22**

JOURNAL

Neuheiten, Notizen und Informationen **12**

Neuer großer Lancia für 1983:
Aurelia statt Gamma? **12**

Polski-Fiat mit Frontmotor:
Pferdewechsel **16**

TEST

Renault 20 TX: behagliche Reiselimousine aus Frankreich

Test Renault 20 TX:
Viel Platz, viel Komfort **32**

Test Audi 80 C:
Sparsam wie ein Diesel **40**

TECHNIK

Nachträglicher Einbau einer Schubabschaltung im Golf GTI

Lohnt die Nachrüstung?
Schubabschaltung
im Praxistest **54**

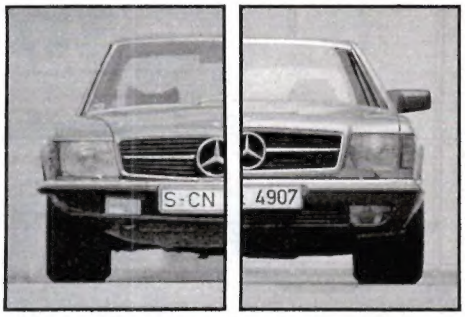
Technik-
Notizen **62**

Kommt der Fortschritt
zu spät?
Die Technik
des Mini Metro **86**

Thermostat immer wichtiger:
Schnelle Wärme senkt Verbrauch **92**

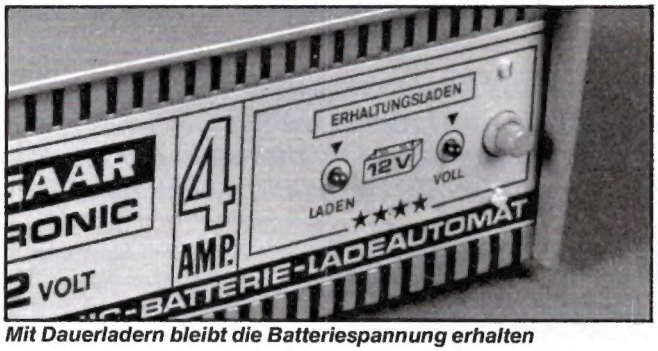
SERVICE

Hohe Rabatte für Auslaufmodelle:
Räumungsverkauf **96**



Nicht alle Auslaufmodelle sind eine so gute Kapitalanlage wie der Mercedes SLC.

Kaufberatung für Ladegeräte:
Elektronik schont die Batterie **103**



Mit Dauerladern bleibt die Batteriespannung erhalten

Auswertung „Testen Sie Ihr Auto selbst" (4):
Warum werden Franzosen
und Italiener gekauft? **112**

Sonderservice – Geschenktips für Autofahrer:
Weihnachts-Bummel **120**

RUBRIKEN

Leserbriefe **48**

Impressum **51**

Pflegepaß: Opel Kadett 1.2 S **60**

Verkehrsquiz Nr. 49: Verflixt und zugeklebt **130**

MOT-AUTOMARKT

1379 attraktive Gebrauchtwagen **64**

mot TITEL

Großer Modellvergleich

VW Santana und 8 Konkurrenten

Der neue VW Santana mit dem 1,9 Liter-Fünfzylindermotor und 85 kW (115 PS) trifft in der Zweiliter-Klasse auf etablierte Konkurrenten. mot stellt die interessantesten Fahrzeuge vor und vergleicht Daten, Fakten und Preise.

Im Januar 1982 kommt der Santana, das neue VW-Topmodell, auf den Markt und trifft in seiner stärksten Version auf etablierte Konkurrenten in der Zweiliter-Klasse. Obwohl die VW-Leute mit dem Passat-Fünfzylinder schon in dieses Marktsegment aufgestiegen sind, erhoffen sich die Marketingstrategen vom Mittellandkanal, auch mit ihrem konventionellen Stufenheck-Santana gegen die Wettbewerber von Rhein, Main, Donau, Isar und Seine bestehen zu können.

Vor allem aber trifft der Santana 5 auf Konkurrenz aus dem Konzern – Audi 80 CD und Audi 100 CS 5S. Die zwei von der Donau haben mit dem VW-Flaggschiff die ungerade Zylinderzahl fünf gemeinsam und werden ebenfalls über die Vorderräder angetrieben. Noch einen Topf mehr unter der Haube haben der BMW 520i und der Ford Granada 2.3 L, dessen sechs Zylinder in V-Form angeordnet sind. Die übrigen Konkurrenten präsentieren sich einheitlich mit vier Zylindern,

Fotos: Binder, Hehl, Seufert

Repräsentativ: Santana Fünfzylinder, erster VW mit

Stufenheck-Karosserie in der Zweiliter-Klasse

VW Santana und 8 Konkurrenten

wobei der Peugeot 505 STI mit 85 kW (115 PS) und inzwischen rund 2,2 Liter Hubraum auf genau die gleiche Leistung kommt wie die großen VW-/Audi-Modelle.

Besonders eng verwandt ist der Santana 5 mit dem Audi 80 CD. Beide haben den 1,9 Liter-Fünfzylindermotor mit 4+E-Getriebe. Der Audi 100 CS schöpft seine Höchstleistung von ebenfalls 85 kW zwar auch aus fünf Zylindern, hat aber mit 2144 Kubikzentimeter rund 0,2 Liter mehr Hubraum, was sich wiederum positiv auf den Drehmomentverlauf auswirkt.

So wuchtet der 2,2 Liter-Audimotor schon bei 3400/min sein maximales Drehmoment von 170 Newtonmeter auf die Kurbelwelle, der kleinere Fünfzylinder bringt es auf bescheidenere 154 Nm bei 3700/min. Das durchzugskräftigste Aggregat ist zweifellos im Peugeot 505 STI installiert: Das Großkolben-Einspritztriebwerk aus Sochaux produziert immerhin 190 Nm bei 3500/min und eignet sich auch aus diesem Grund gut für den Anhängerbetrieb – der komfortable Einspritz-Peugeot kann 1400 Kilogramm an den Haken hängen.

Mit relativ bescheidenen 1200 Kilogramm gebremster Anhängelast rangiert das neue VW-Topmodell im unteren Bereich, denn sein bayerischer Konkurrent BMW oder auch der Citroen CX Reflex können sogar große 1500-Kilogramm-Wohnwagen durch die Lande ziehen. Vorteilhaft beim Citroen ist – insbesondere bei

Santana: 1200 Kilogramm Anhängelast

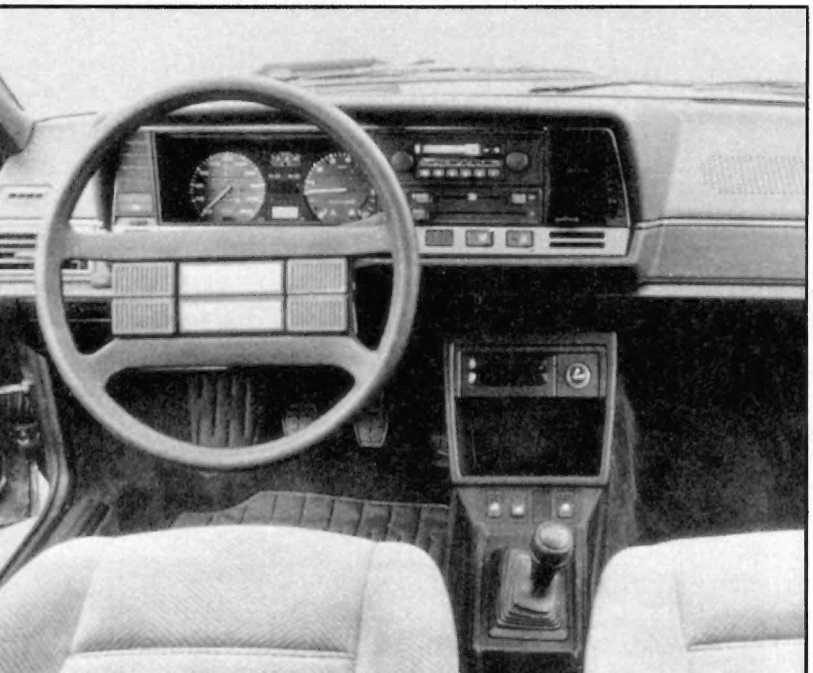
Gespannbetrieb – die hydropneumatische Federung. Dank der automatischen Niveauregulierung hat selbst der vollbeladene Zugwagen eine konstante Bodenfreiheit.

Wenn es aber darum geht, nur das Gepäckteil zu füllen, liegt der neue VW mit einem Fassungsvermögen von 440 Litern (nach VDA-Norm) auf einem guten Mittelplatz. Das größte Staufach unter dem Stufenheck hat der schon 1977 erschienene Audi 100 mit immerhin 535 Litern, gefolgt vom Mercedes 200 mit exakt 500 Litern.

Freilich sollte sich der Käufer vom Gepäckraumvolumen nicht zu stark blenden lassen, denn nach den Angaben in den Fahrzeugpapieren darf der Audi 100 lediglich 460 Kilogramm zuladen. Mit 500 kg kann der Santana-Urlauber deutlich mehr mitnehmen, der Peugeot 505-Fahrer darf sogar

△ *Direkte Konkurrenten aus dem Konzern: VW Santana 5 und Audi 80 CD mit identischem 1,9 Liter-Fünfzylindermotor . . .*

▽ *Übersichtlich: Santana-Armaturen; neues Lenkrad*



▽ *Vielfach verstellbar und komfortabel: Santana-Sitze*

540 Kilogramm einpacken, obwohl er mit 390 Litern über den kleinsten Gepäckraum verfügt.

Bei den Fahrleistungen hat der Wolfsburger Aufsteiger die Nase weit vorn. Lediglich der agile BMW 520i bietet mehr, tritt der Fahrer das Gaspedal bis zum Bodenblech durch. Der zehn PS stärkere Bayer rennt maximal 185 km/h, der Santana nur ein km/h langsamer. Schlußlicht ist der Mercedes 200, dessen 80 kW (109 PS) die solide Schwaben-Limousine auf eine Höchstgeschwindigkeit von nur 168 km/h bringen.

Der Mercedes 200 setzt sich auch beim Beschleunigen nicht sonderlich flott in Bewegung. Das Werk nennt für den Standardsprint von Null bis 100 km/h immerhin 14,4 Sekunden. Allerdings hat der Schwabe mit einem Leergewicht von 1340 Kilogramm auch die größte Masse zu bewegen.

Audi 80 CD: Leichtgewicht

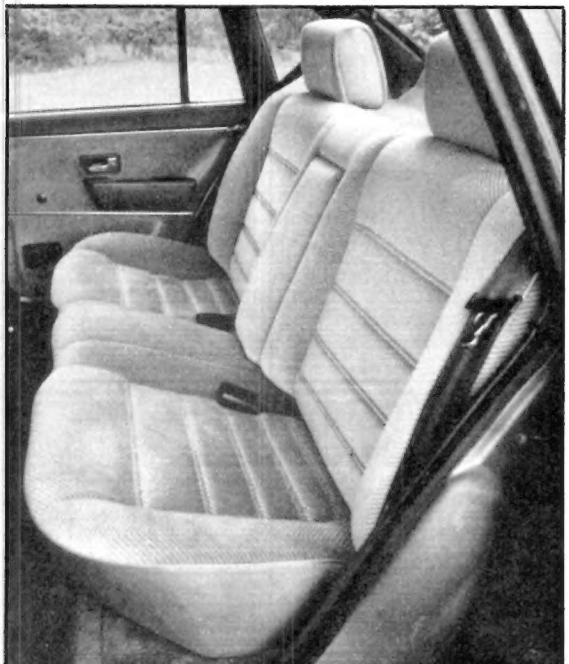
Da haben es die 85 Kilowatt im relativ leichten Audi 80 CD schon wesentlich einfacher: Sie beschleunigen die 1020 Kilogramm wiegende Limousine in flotten 10,3 Sekunden auf Landstraßenlimit. Der 30 Kilogramm schwerere Santana CL5 benötigt für diese Disziplin 10,9 Sekunden, die übrigen Konkurrenten schaffen den Sprint auf hundert in elf bis zwölf Sekunden.

Galt in früheren Jahren die konventionelle Bauweise mit angetriebenen Hinterrädern in der Zweiliter-Klasse als Standard, so hat sich in jüngster Zeit auch in dieser Hubraum-Kategorie der Frontantrieb durchgesetzt. Citroen, schon seit den dreißiger Jahren Verfechter der angetriebenen Vorderräder, bleibt beim CX diesem Prinzip treu. Zudem hat die eigenwillig gestylte Limousine aus Paris als einzige einen quer im Bug installierten Motor. Auch Audi zählt schon seit Jahrzehnten zu den Verfechtern des Frontantriebs, ebenso wie Volkswagen seit Erscheinen des ersten Passat im Jahre 1973 konsequent die Vorderräder antreibt – so auch beim Santana. Die übrigen Firmen blieben bislang der Standardbauweise treu.

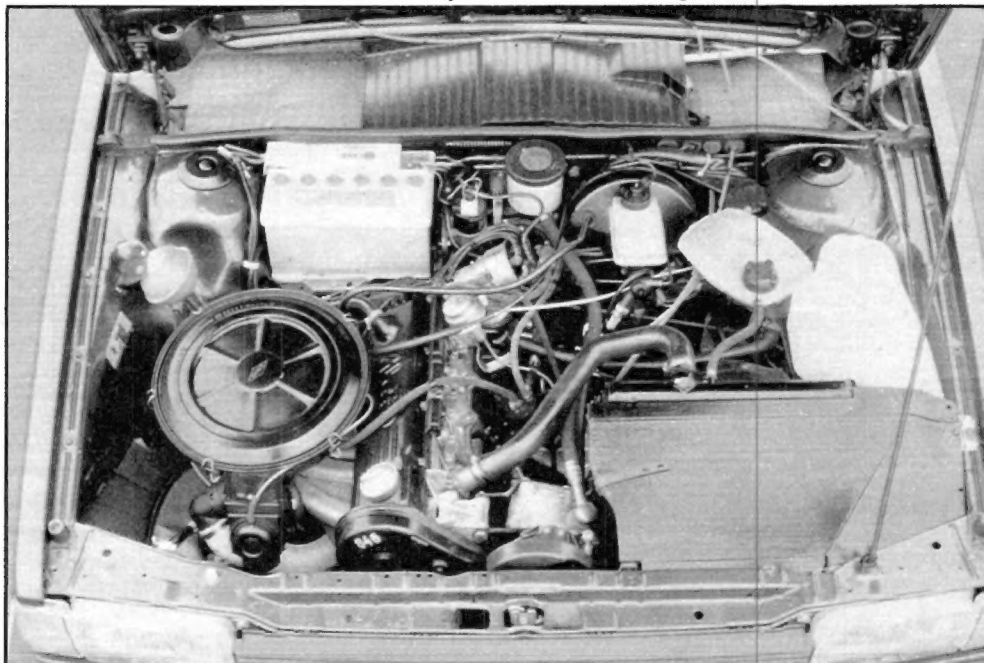
Das Fahrwerk des Opel Rekord mit Federbeinen vorn und Starrachse hinten entspricht dem früher üblichen Fahrwerksniveau in dieser Hubraumklasse. Aufwendigere Hinterachskonzeptionen findet man bei BMW, Ford, Mercedes und Peugeot. Sie sind jeweils mit einer Schräglenkerachse bestückt, die BMW schon 1963 beim damaligen Mittelklasse-Typ erstmals verwendete.

... und gleichem c_w-Wert 0,40; Santana-Heckspoiler für die Formel E-Version; Audi 80 CD serienmäßig mit Leichtmetallrädern

▽ *Luxuriös: Santana-Fond-Sitze; Mittelarmlehne*



▽ *Kraftvoll und kultiviert: 1,9 Liter-Fünfzylindermotor mit Vergaser*



VW Santana und 8 Konkurrenten

Trotz gleicher Konzeption gibt es in der Abstimmung zum Teil beträchtliche Unterschiede. Das ausgewogenste Fahrverhalten mit dem besten Komfort bieten der Peugeot 505 STI und der Mercedes 200, der BMW 520i ist insgesamt straffer gefedert und gehört zu den seltener anzutreffenden Fahrzeugen mit einem übersteuernden Eigenlenkverhalten bei schneller Kurvenfahrt.

Der ebenfalls mit einer Schräglenkerachse bestückte Ford Granada zeigt im Fahrverhalten noch kleine Schwächen. Mit betont komfortabler Grundabstimmung neigt die große Ford-Limousine bei voller Belastung zum Nachschwingen und wirkt nicht ganz so ausgewogen wie die Konkurrenten aus München oder Sochaux.

Zwar verfügt der Opel Rekord über ein äußerst gutmütiges, neutrales Fahrverhalten, aber die aufwendig geführte Starrachse lenkt auf welligem Untergrund leicht mit und kann den Federungskomfort der anderen nicht ganz erreichen.

Die frontgetriebenen Mobile von Audi und VW bieten ein

VW Santana 5:

Die wichtigsten Daten

Audi 80 CD

- **Richtpreise:** Limousine viertürig 21570 Mark, Automatik 895 Mark.
- **Wichtige Daten:** Fünfzylinder-Vergasermotor mit Startautomatik, obenliegende Nockenwelle, 1921 cm³, 85 kW (115 PS) bei 5900/min, 154 Nm bei 3700/min, Verdichtung 10,0 für Superkraftstoff; Leergewicht 1020 kg, Zuladung 460 kg, gebr. Anhängelast 1200 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 435 Liter.
- **Fahrleistungen:** Spitze 181 km/h, 0 bis 100 km/h in 10,3 s.
- **Fahrwerk:** Vorne McPherson-Federbeine mit Querlenkern, hinten Starrachse mit Längslenkern und Panhardstab. LM-Räder 5½ J x 13, Reifen 175/70 HR 13.
- **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 438,3/168,2/136,5 cm, Radstand 253,6 cm, Tankinhalt 68 Liter.
- **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 12,5 L/100 km, bei 90 km/h 5,9 L/100 km, bei 120 km/h 7,6 L/100 km (mit 4+E-Getriebe).

Audi 100 CS

- **Richtpreise:** Limousine viertürig 23240 Mark, 4+E-Getriebe 455 Mark, Automatik 1920 Mark.
- **Wichtige Daten:** Fünfzylinder-Vergasermotor, obenliegende Nockenwelle, 2144 cm³, 85 kW (115 PS) bei 5400/min, 170 Nm bei 3400/min, Verdichtung 9,3, Superkraftstoff; Leergewicht 1170 kg, Zuladung 460 kg, gebr. Anhängelast 1350 kg. Gepäckraum nach VDA-Norm 535 Liter.
- **Fahrleistungen:** Spitze 176 km/h, 0 bis 100 km/h in 11,2 s.
- **Fahrwerk:** Vorne McPherson-Federbeine mit Querlenkern, hinten Starrachse mit Längslenkern und Panhardstab, LM-Räder 6 J x 14, Reifen 185/70 HR 14.
- **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 468,3/176,8/139,0 cm, Radstand 268,5 cm. Tankinhalt 60 Liter.
- **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 13,5 L/100 km, bei konstant 90 km/h 6,2 L/100 km, bei konstant 120 km/h 8,3 L/100 km (mit 4+E-Getriebe).

BMW 520i

- **Richtpreise:** Limousine viertürig 25400 Mark, Fünfgang-Getriebe 735 Mark, Automatik 1600 Mark.
- **Wichtige Daten:** Sechszylinder-Reihenmotor mit Benzineinspritzung, obenliegende Nockenwelle, 1990 cm³, 92 kW (125 PS) bei 5800/min, 165 Nm bei 4500/min, Verdichtung 9,9 für Superkraftstoff; Leergewicht 1220 kg, Zuladung 510 kg, gebr. Anhängelast 1500 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 460 Liter.
- **Fahrleistungen:** Spitze 185 km/h, 0 bis 100 km/h in 11,8 s.
- **Fahrwerk:** Vorne Federbeine mit Querlenkern, hinten Schräglenkerachse, Räder 5½ J x 14, Reifen 175 HR 14.
- **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 462,0/170,0/141,5 cm, Radstand 262,5 cm, Tankinhalt 70 Liter.
- **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 12,5 L/100 km, bei 90 km/h 6,5 L/100 km, bei 120 km/h 9,1 L/100 km (mit Fünfgang-Getriebe).

Citroen CX Reflex

- **Richtpreise:** Limousine viertürig 20440 Mark, Fünfgang-Getriebe 550 Mark.
- **Wichtige Daten:** Vierzylinder-Vergasermotor, obenliegende Nockenwelle, 1981 cm³, 78 kW (106 PS) bei 5500/min, 163 Nm bei 3250/min, Verdichtung 9,2 für Superkraftstoff; Leergewicht 1260 kg, Zuladung 520 kg, gebr. Anhängelast 1500 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 500 Liter.
- **Fahrleistungen:** Spitze 176 km/h, 0 bis 100 km/h in 11,7 s.
- **Fahrwerk:** Vorne Querlenker, hinten Längslenker, Hydropneumatische Federung mit automatischem Niveauausgleich, Räder 5½ J x 14, Reifen 185 HR 14.
- **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 462,9/177,0/136,0 cm, Radstand 284,5 cm, Tankinhalt 68 Liter.
- **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 12,2 L/100 km, bei 90 km/h 7,2 L/100 km, bei 120 km/h 9,2 L/100 km (mit Fünfgang-Getriebe).

Technische Daten

● **Richtpreise:** Limousine viertürig CL 20620 Mark, Limousine viertürig GL 22320 Mark, Automatik 1395 Mark.
● **Wichtige Daten:** Fünfzylinder-Vergasermotor mit Startautomatik, obenliegende Nockenwelle, 1921 cm³, 85 kW (115 PS) bei 5900/min, 154 Nm bei 3700/min, Verdichtung 10,0 für Superkraftstoff; Leergewicht 1050 kg, Zuladung 500 kg, gebremste Anhängelast 1200 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 440 Liter.
● **Fahrleistungen:** Spitze 184 km/h (Automatik 178 km/h), Beschleunigung 0 bis 100 km/h in 10,9 s.
● **Fahrwerk:** Vorne McPherson-Federbeine mit Querlenkern, hinten Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern, Räder 5½ J x 13, Reifen 185/70 HR 13.
● **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 454,5/169,5/140,0 cm, Radstand 255,0 cm, Spurweite vorn/hinten 141,4/142,2 cm, Tankinhalt 60 Liter.
● **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 12,7 L/100 km, bei konstant 90 km/h 6,6 L/100 km, bei konstant 120 km/h 8,6 L/100 km (mit 4+E-Getriebe); Stadtzyklus 12,7 L/100 km, bei konstant 90 km/h 7,5 L/100 km, bei konstant 120 km/h 9,7 L/100 km (mit Automatik).

recht unproblematisches Fahrverhalten mit leichter Untersteuerneigung und insgesamt gutem Komfort, wobei der Audi 100 seinen kleineren Konzernbrüdern in Sachen Bequemlichkeit noch etwas überlegen ist. Eine Sonderstellung nimmt in dieser Disziplin der Citroen CX ein. Die Hydropneumatik des CX schluckt nahezu alle Bodenunebenheiten und bietet einen Federungskomfort, der nur von wenigen Spitzenklasse-Limousinen überboten wird.

Neben der besseren Richtungsstabilität haben die stärker belasteten Antriebsräder der Fronttriebler besonders im Winter eine wesentlich bessere Traktion. Sie stellen an das Fahrkönnen bei rutschigen Straßen nicht so hohe Ansprüche und sind unproblematischer im Fahrbetrieb.

Mit einem Radstand von 255 Zentimetern liegt der VW Santana bei den Abmessungen im Mittelfeld; entsprechend ist auch das Innenraumangebot der großen VW-Limousine. Der Platz auf den Vordersitzen ist bei allen neun völlig ausreichend, im Fond gibt es allerdings größere Differenzen. Die Kniefreiheit des Santana liegt mit Werten zwischen 14 und 28 Zentimeter auf dem Niveau des Fünfer-BMW und Opel Rekord. Mehr Raum bieten die Fondabteile im Audi 80 und

der acht Konkurrenten

Ford Granada 2.3 L

● **Richtpreise:** Limousine viertürig 19790 Mark, Automatik 1395 Mark.
● **Wichtige Daten:** Sechszylinder-V-Motor, zentrale Nockenwelle, 2274 cm³, 84 kW (114 PS) bei 5300/min, 176 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,0 für Superkraftstoff; Leergewicht 1275 kg, Zuladung 535 kg, gebr. Anhängelast 1400 kg, Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 485 Liter.
● **Fahrleistungen:** Spitze 173 km/h, 0 bis 100 km/h in 11,7 s.
● **Fahrwerk:** Vorne Doppelquerlenker, hinten Schräglenkerachse, rundum Schraubenfedern, Räder 6 J x 14, Reifen 175 SR 14.
● **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 467,9/180,0/141,6 cm, Radstand 276,9 cm, Tankinhalt 65 Liter.
● **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 13,6 L/100 km, bei 90 km/h 8,2 L/100 km, bei 120 km/h 10,5 L/100 km (mit Viergang-Getriebe).

Mercedes 200

● **Richtpreise:** Limousine viertürig 23764 Mark, Automatik 1988 Mark, Fünfgang-Getriebe 983 Mark.
● **Wichtige Daten:** Vierzylinder-Vergasermotor, obenliegende Nockenwelle, 1997 cm³, 80 kW (109 PS) bei 5200/min, 170 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,0 für Superkraftstoff; Leergewicht 1340 kg, Zuladung 520 kg, gebr. Anhängelast 1500 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 500 Liter.
● **Fahrleistungen:** Spitze 168 km/h, 0 bis 100 km/h in 14,4 s.
● **Fahrwerk:** Vorne Doppelquerlenker, hinten Schräglenkerachse, rundum Schraubenfedern, Räder 5½ J x 14, Reifen 175 SR 14.
● **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 472,5/178,6/143,8 cm, Radstand 279,5 cm, Tankinhalt 65 Liter.
● **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 12,4 L/100 km, bei 90 km/h 7,6 L/100 km, bei 120 km/h 9,6 L/100 km (mit Fünfgang-Getriebe).

Opel Rekord 2.0 E Luxus

● **Richtpreise:** Limousine viertürig 19191 Mark, Automatik 1395 Mark.
● **Wichtige Daten:** Vierzylinder-Motor mit Benzineinspritzung (Bosch L-Jetronic), obenliegende Nockenwelle, 1979 cm³, 81 kW (110 PS) bei 5400/min, 162 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,4 für Superkraftstoff; Leergewicht 1120 kg, Zuladung 530 kg, gebr. Anhängelast 1500 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 480 Liter.
● **Fahrleistungen:** Spitze 179 km/h, 0 bis 100 km/h in 12,0 s.
● **Fahrwerk:** Vorne McPherson-Federbeine mit Querlenkern, hinten Starrachse mit vier Längslenkern und einem Panhardstab, Räder 5½ J x 14, Reifen 175 HR 14.
● **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 459,3/172,6/142,0 cm, Radstand 266,8 cm, Tankinhalt 65 Liter.
● **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 11,2 L/100 km, bei 90 km/h 6,8 L/100 km, bei 120 km/h 9,1 L/100 km (mit Viergang-Getriebe).

Peugeot 505 STI

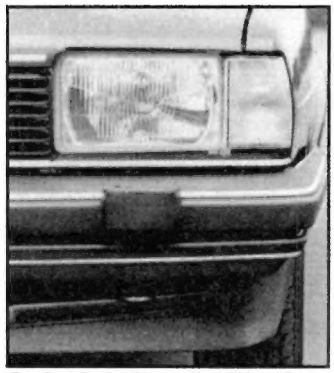
● **Richtpreise:** Limousine viertürig 24440 Mark, Automatik 1245 Mark.
● **Wichtige Daten:** Vierzylinder-Motor mit Benzineinspritzung (Bosch K-Jetronic), obenliegende Nockenwelle, 2165 cm³, 85 kW (115 PS) bei 5250/min, 190 Nm bei 3500/min, Verdichtung 9,2 für Superkraftstoff; Leergewicht 1235 kg, Zuladung 540 kg, gebr. Anhängelast 1400 kg. Gepäckrauminhalt nach VDA-Norm 390 Liter.
● **Fahrleistungen:** Spitze 178 km/h, 0 bis 100 km/h in 11,5 s.
● **Fahrwerk:** Vorn McPherson-Federbeine mit Querlenkern, hinten Schräglenkerachse, rundum Schraubenfedern, Räder 5½ J x 14, Reifen 175 HR 14.
● **Abmessungen:** Länge/Breite/Höhe: 458,0/172,0/145,0 cm, Radstand 274,5 cm, Tankinhalt 56 Liter.
● **DIN-Verbrauch:** Stadtzyklus 12,1 L/100 km, bei 90 km/h 6,9 L/100 km, bei 120 km/h 9,0 L/100 km (mit Fünfgang-Getriebe).

VW Santana und 8 Konkurrenten

Ford Granada, während sich die Mitfahrer im Fond eines Peugeot 505 oder Mercedes 200 über ein mangelndes Platzangebot kaum noch beklagen können. Fast schon Oberklassen-Format bietet der Rücksitzraum im Citroen CX; hier können die Passagiere die Fahrt in weichen Sitzen und mit fast gestreckten Beinen genießen.

Mit Oberklassen-Komfort und Mittelklasse-Durst belastet der CX den Geldbeutel des Besitzers nicht allzu stark. Bei einem DIN-Verbrauch von 9,5 L/100 km (Drittelmix) gehört der komfortable Franzose mit Fünfganggetriebe zu den Genügsamen seiner Klasse. Freilich kommt man mit dem VW Santana 5 (9,3 Liter/100 km), dem Audi 100, Peugeot 505 STI oder BMW 520i noch etwas weiter. Sparsamster nach den DIN-Verbrauchswerten ist der Audi 80 CD mit 8,6 Liter/100 km.

Extra: LM-Rad 6 J x 14



Serie: Scheinwerfer-Wascher

Ausreichend: Santana-Gepäckraum; hohe Ladekante

Unerklärlich ist die große Diskrepanz der DIN-Verbrauchswerte zwischen VW Santana 5 und Audi 80 CD, denn beide Fahrzeuge sind mit identischen Motoren und Getrieben bestückt. Das Gewicht differiert nur um 30 Kilogramm, und auch der c_w-Wert ist mit 0,40 für beide Limousinen identisch.

In der Zweiliter-Klasse trifft der Santana 5 wohl in erster Linie auf seine Konzern-Brüder aus Ingolstadt und die beiden „Amerikaner", Opel und Ford. Aber auch für den Mercedes 200-Fahrer ist der große Wolfsburger eine interessante Alternative, bietet doch der Santana bessere Fahrleistungen und niedrigeren Verbrauch bei nahezu gleichem Raum- und Komfortangebot. Der BMW 520i rangiert in Leistung und Preis über dem VW-Flaggschiff, und die beiden Franzosen aus der PSA-Gruppe sprechen wohl eher Individualisten an. Man darf also gespannt sein, wie sich der neue VW gegen die etablierten Konkurrenten in der Zweiliter-Klasse behauptet.

Paul Schinhofen

Aus dem Passat entwickelt: konventionelle Stufenheck-Karosserie mit großen Glasflächen und hohem Heck

Im sachkundigen Urteil deutscher Autofahrer zum 4. Mal auf Platz 1: Mitsubishi Qualität.

Bei der großen „mot"-Aktion „Testen Sie Ihr Auto selbst"* gab es auch 1981 wieder (wie schon in den Jahren '78, '79 und '80) Bestnoten für Mitsubishi Automobile in Qualität und Service. Und das in Konkurrenz mit den 23 bedeutendsten deutschen und ausländischen Automobil-Marken. Damit wird erneut bewiesen, mit welcher Beständigkeit Mitsubishi das Markenversprechen „Dauerhafte Autofreude" erfüllt.

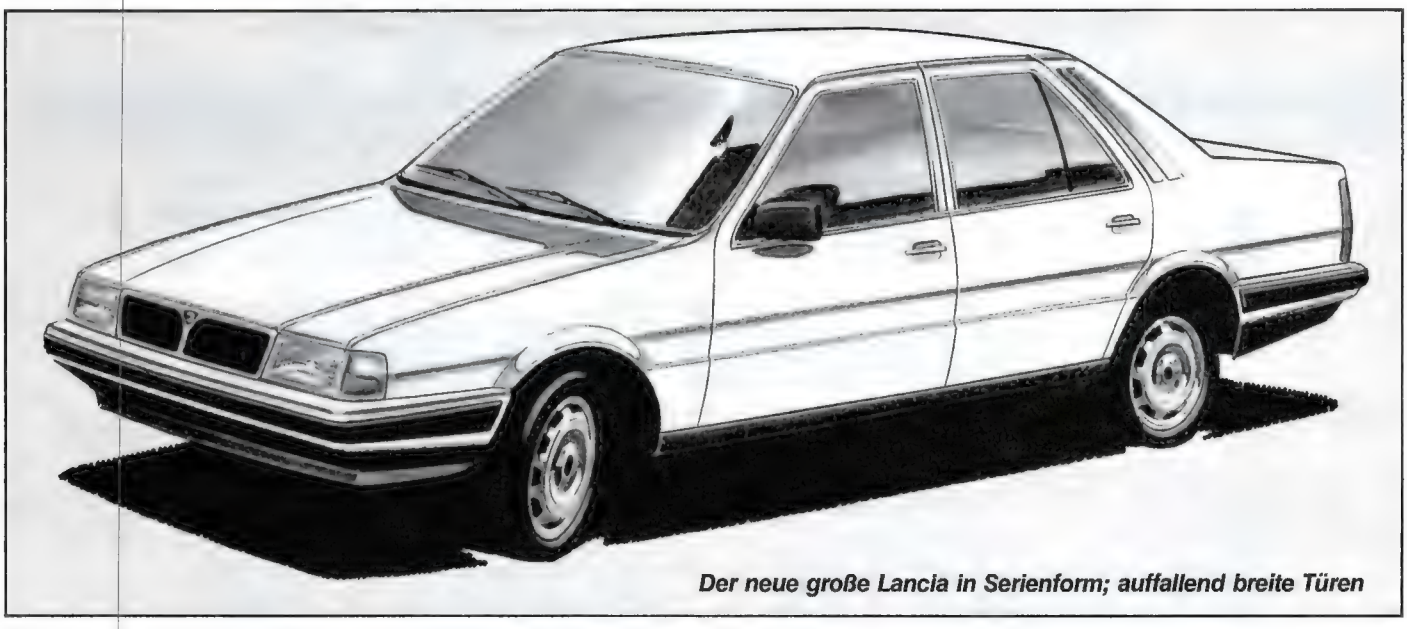
Hierbei ist erwähnenswert, daß es bei dem traditionellen „mot"-Test nicht um die Meinung von einigen Testern geht, sondern um die Erfahrungen vieler Autofahrer mit ihren eigenen Autos. Und diese Erfahrungs-Urteile haben für einen Automobilhersteller und seine Kunden einen ganz besonderen Wert. Und weil die Mitsubishi Fahrer seit Jahren nicht nur ihre Automobile, sondern auch die Leistungen der Mitsubishi Werkstätten so hervorragend beurteilen, kann man mit Fug und Recht daraus schließen, daß sie die zufriedensten Autofahrer in Deutschland sind.

Mitsubishi arbeitet in Forschung, Entwicklung, Fertigung und Kundendienst stetig mit ganzer Kraft dafür, daß dies auch in Zukunft so bleibt.

* Autozeitschrift „mot", Hefte 20/81, 20/80, 20/79 und 24/78.

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Weitere Informationen erhalten Sie bei der
MMC-Auto Deutschland GmbH, Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2.



Der neue große Lancia in Serienform; auffallend breite Türen

Neuer großer Lancia für 1983

Aurelia statt Gamma?

Die anfangs doch recht optimistischen Verkaufserwartungen für den Lancia Gamma haben sich nicht erfüllt. Das größte und teuerste Modell des Fiat-Konzerns blieb auch in Deutschland ein Mauerblümchen; der Absatz seit 1977 liegt hierzulande noch unter tausend Stück. Das lag – bei der Limousine – in erster Linie an dem Schrägheck, das in der Oberklasse generell nur mäßigen Anklang findet. Außerdem konnte der 2,5 Liter-Vierzylinder-Boxermotor zumindest in der früheren Vergaserversion die Marktansprüche nicht erfüllen.

Verständlich, daß die Lancia-Techniker längst an einem neuen Oberklassemodell arbeiten, das bis Herbst 1983 auf den Markt kommen soll. Die Mechanik bleibt, die Karosserie ist völlig neu. Das geplante Zwischenmodell, der heutige Gamma mit Stufenheck, scheidet damit aus dem Angebot aus.

Prototyp mit verklebtem Bug

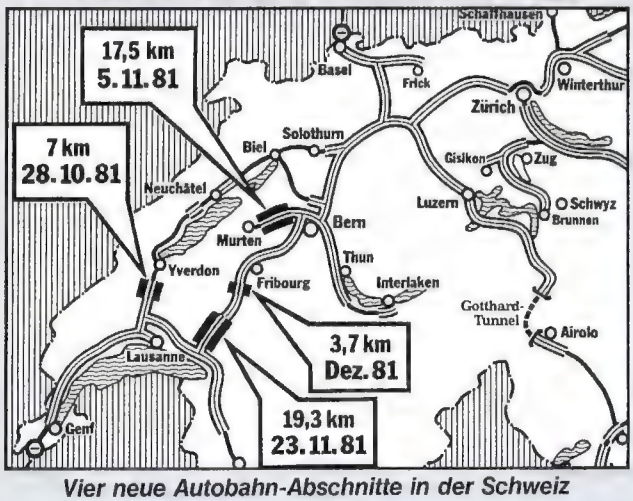
Prototyp mit kaschiertem Heck

Fotos: Hans G. Lehmann

Der Neuling behält Frontantrieb; der flache Boxermotor gestattet eine sehr stark nach vorn abfallende Motorhaube. Die Kunststoff-Stoßflächen mit Gummieinlagen entsprechen in der Konstruktion dem Lancia Delta. Der Karosserieentwurf stammt von Giorgio Giugiaro, der schon den Delta zeichnete.

Das Schrägheck der fotografierten Prototypen ist Tarnung; ebenso die dreieckigen Heckleuchten, die vom heutigen Gamma übernommen wurden. Gerüchtweise wird davon gesprochen, daß der Name Gamma wegfallen soll. Statt des bei Lancia traditionellen Buchstabens aus dem griechischen Alphabet soll der – schon in den 50er Jahren verwendete – Modellname Aurelia wieder verwendet werden. Bei der Karosseriefirma Pininfarina entsteht außerdem ein Nachfolger für das Gamma-Coupé, Start vermutlich mit der Limousine.

Schnelle Verbindung



Vier neue Autobahn-Abschnitte in der Schweiz ermöglichen fast durchgehende Schnellfahrten.

Franzose aus dem Osten

Auf der internationalen Messe in Bukarest wurde im Oktober ein neuer Fronttriebler vorgestellt: der Citroen Oltcit. Das Fahrzeug wird von der Firma Oltcit, einer vom rumänischen Staat und Citroen gegründeten Gesellschaft, gebaut.

Die dreitürige Limousine mit fünf Sitzen ist in zwei Varianten lieferbar: Oltcit Spécial mit Zweizylinder-Boxermotor, 652 cm^3, vollelektronischer Zündung; und Oltcit Club mit dem 1129 cm^3-Vierzylinder-Motor des früheren GS Spécial.

Das Armaturenbrett entspricht dem typischen Citroen-Stil, die Heckklappe und die umklappbare Rücksitzbank machen den Oltcit zum praktischen Mehrzweck-Fahrzeug.

Die Produktion soll im nächsten Jahr im neuen Oltcit-Werk in Craiova anlaufen; die Kapazität liegt bei 130 000 Fahrzeugen pro Jahr. Neben den für Rumänien und die Comecon-Länder bestimmten Fahrzeugen sollen später auch Frankreich, Westeuropa und Übersee mit dem Oltcit beliefert werden.

Citroen-Technik, rumänische Produktion: Oltcit

Günther Honolka

Hahn zu – Hahn auf

They never come back – dieser einst viel zitierte Spruch bezog sich auf die Boxweltmeister in der Millionen-Dollar-Klasse der Schwergewichtler.

Für die nicht weniger millionenschweren Chefsessel der Autoindustrie gilt das nicht. Die Berufung von Dr. Carl H. Hahn an die Spitze des VW-Konzerns ist ein aktuelles Beispiel dafür.

Es drängt sich auf, den Werdegang des jetzt 55jährigen Managers dynastisch zu betrachten. Vom Kronprinzen und sozusagen angelernten Nachfolger des VW-Patriarchen Heinrich Nordhoff bis in die „Exilregierung" als Chef beim Reifenkonzern Continental erscheint heute alles wie eine Wartezeit, eine Überbrükkung bis zum nun doch erreichten Ziel.

Neuer VW-Chef: Dr. Carl H. Hahn

Neun Jahre mußte der VW-Kronprinz nach seiner spektakulären Abdankung als Verkaufsvorstand im Jahre 1972 auf diesen Tag warten. Daß erst die schwere Erkrankung Toni Schmückers diese Entwicklung möglich machte, erklärt lediglich – so scheint es – den Termin der Inthronisation.

Der Titel „Vorstandsvorsitzender" hat im VW-Konzern besonderen Stellenwert. Nicht nur, weil er Wohl und Wehe der über 250 000 Beschäftigten lenkt. Auch der Staatshaushalt des weltweiten VW-Imperiums ist mit 33 Milliarden DM (1980) höher als der manchen Finanzministers.

So ist es auch kein Zufall, daß letztlich die Politiker zwischen Bonn und Hannover ein gewichtiges Wort beim Tauziehen um den neuen „VW-Kanzler" mitredeten.

Im Vatikan steigt weißer Rauch aus dem Kamin, wenn ein neuer Papst gefunden ist. Nach der Wahl Carl Horst Hahns braucht es nicht unbedingt weißer Rauch zu sein, der ihn begrüßt. Hauptsache, daß die Schornsteine bei VW überhaupt weiter gut rauchen. Kräftig nachheizen wird auch der neue Chef müssen.

Wer jetzt noch rennt, kriegt 18 Prozent.

Also schnell, schnell zu Wüstenrot. Jetzt haben Sie die Chance, sich die hohe staatliche Bausparprämie zu holen – rückwirkend für das ganze Jahr 1981.

Schließen Sie deshalb noch vor dem 31. 12. Ihren Bausparvertrag bei Wüstenrot ab. Denn Bausparen ist die einzige Sparform, die vom Staat auch weiterhin prämiert wird.

Und gerade jetzt in den Zeiten hoher Zinsen sollten Sie wissen, daß kein anderer Kredit so günstig wie ein Bauspardarlehen ist. Denn bei festen 4,5% Zinsen liegt der effektive Jahreszins bei nur 5,37% – unabhängig davon, wohin andere Zinsen klettern.

Sprechen Sie mit Ihrem Wüstenrot-Berater. Er weiß Bescheid.

Das Glück braucht ein Zuhause – bauen wir's auf.

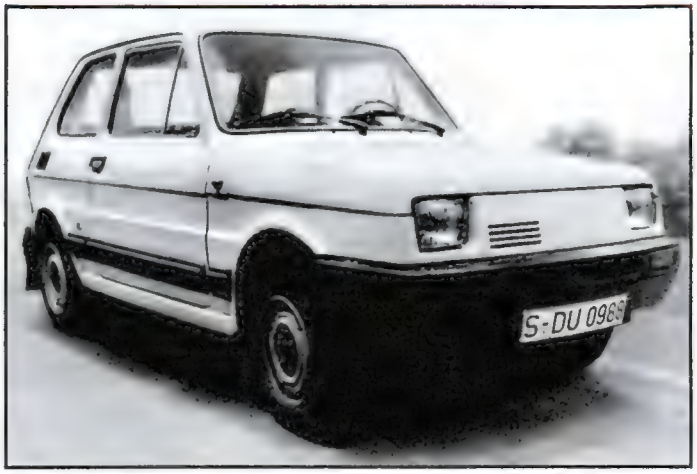
Je eher, desto besser, 31.12. ist Wüstenrot-Tag

wüstenrot

Polski-Fiat mit Frontmotor

Pferdewechsel

Polens staatliche Automobilfirma Fabryka Samochodow Osobowych (FSO) mit Sitz in Warschau und Werk in Bliesko-Biala liefert seit etlichen Jahren den kleinen 126 in Fiat-Lizenz auch für den deutschen Markt. Weil das Heckmotorkonzept die Zukunft dieses Modells immer stärker beschneidet, werden seit langem schon Prototypen mit Frontmotor (wiederum der luftgekühlte Zweizylinder) erprobt. Im verlängerten 126-Bug wird außerdem eine neue Federbein-Vorderachse eingebaut. Im Heck entstand aus dem Motor- ein ansehnlicher Gepäckraum. Der Produktionsbeginn ist noch nicht bekannt. Zwar ist das Auto fertig, doch zwingt die wirtschaftliche Lage in Polen zum Abwarten.



Fiat 126 mit Frontmotor: neuer Bug und wuchtige Stoßstangen

Blinker in den Stoßstangen integriert

Reserverad rechts im Heck

Fotos: Hans G. Lehmann

Daumen drauf!

Gurt-Ärgernis

Zwischen dem Anspruch der Automobilindustrie, für größtmögliche Insassen-Sicherheit zu sorgen, und der Praxis ellenlanger Aufpreislisten klaffen oft Welten. Ein übles Preismanöver hat VW beim neuen Polo gestartet. Die hinteren Automatikgurte – eine Selbstverständlichkeit für ein neues Auto vom Herbst 1981 – werden nicht serienmäßig geliefert; sie kosten als Sonderausstattung „M 186" satte 115 Mark Aufpreis. Die normalen Statik-Beckengurte erfüllen zwar den Buchstaben nach die Zulassungsvorschriften, sind aber in der Gurtpraxis eine Zumutung. Der Polo-Schandfleck wird dadurch vertuscht, daß in der normalen VW-Preisliste nichts davon steht. Aufschluß bringt nur die interne Händler-Preisliste – wenn der Käufer fragt oder fairerweise darauf hingewiesen wird. EM

Box-Auto

Wo kein TÜV, da kein Richter – in Amerika ist manches möglich, was hier verboten ist. So auch die gummibewehrten Stoßstangen am Käfer, die selbst schwierigste Parkmanöver zum Vergnügen machen – wen kümmert da schon die Optik?

Käfer-Rammschutz

TELEX

Ford will von Toyo Kogyo (Mazda) Kleinwagen beziehen. Man denkt an einen Dreizylinder mit 1,2 Liter Hubraum und an Stückzahlen von rund 300 000 pro Jahr ab 1984. Ford ist an Toyo Kogyo zu 25 Prozent beteiligt.

Bei General Motors entstand im dritten Quartal 1981 ein Verlust von 468 Millionen Dollar. Grund: Die Einführung neuer Modelle und der schwache Absatz.

Honda steigerte im ersten Halbjahr 1981 den Umsatz um 17,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Der Reingewinn nahm um 5,5 Prozent zu.

Die neue Mangfall-Brücke der Autobahn München – Salzburg wurde jetzt dem Verkehr übergeben.

Die Produktion des Renault 4 im französischen Werk Billancourt ist durch Arbeitskonflikte lahmgelegt. Einem wilden Streik von 600 Arbeitern folgte die Aussperrung von 4000 der insgesamt 13 600 Arbeiter. Der Produktionsausfall beläuft sich inzwischen bereits auf über 8000 R4.

Ein Auto als Zugabe erhält jeder Hauskäufer in den USA von General Motors. Es geht um firmeneigene Häuser, die bei der Versetzung von Mitarbeitern frei werden und offensichtlich so gut wie unverkäuflich sind.

Stufenlose Transmatic-Getriebe will Fiat in Serie herstellen. 150 Ritmo liefen bereits im Versuch.

Wenn Sie schon immer mal ein Auto haben wollten, das kurz, aber nicht klein, sparsam, aber nicht spartanisch, solide, aber nicht so langweilig, flott, aber nicht flapsig, exklusiv, aber nicht exotisch ist,

dann wird Ihnen das Auto auf der nächsten Seite gefallen.

mot-Gewinner auf Besichtigungs-Tour

Ein Tag bei Porsche

Im Porsche-Museum: mot-Leser Paul Müller, Porsche-Pressesprecher Reichert, mot-Redakteur Glanz, Porsche-Pressechef Jantke, mot-Leser Roland Jopski und Manfred Neuer (v.l.n.r.)

Ein Tag bei Porsche, das hieß für Roland Jopski aus Griesheim, Paul Müller aus Düsseldorf und Manfred Neuer aus Dinkelsbühl mehr als eine Werksbesichtigung. Die Preisträger des großen mot-Leserwettbewerbs „Testen Sie Ihr Auto selbst", allesamt Autoliebhaber par excellence, durften sich nämlich in der Stuttgarter Sportwagenmanufaktur schon etwas genauer umsehen.

Ihnen wurde nicht nur das Werksmuseum und die Produktion gezeigt; man bat sie auch in die „Denkfabrik", das normalerweise der Öffentlichkeit nicht zugängliche Porsche-Entwicklungszentrum Weissach. Hier konnten sich die drei mot-Leser einen umfassenden Überblick verschaffen und für ein paar Runden auch am harten Alltag der Porsche-Testpiloten teilnehmen. Wie sich ein Porsche 935 turbo, der erfolgreichste Rennsportwagen der letzten Jahre, auf einer Rennstrecke anfühlt, oder was ein für Rallyes präparierter Porsche 924 turbo auf einer Naturpiste aushält, das ist für die drei Gewinner nun kein Geheimnis mehr.

Auf der Versuchsstrecke: mot-Gewinner mit Test-Pilot Mimmler

Freudiges Ereignis

Als Häusermakler nach dem Tod einer alten Dame in Yorkshire/England deren Haus begutachteten, erlebten sie eine Überraschung: In der Garage stand ein Morris Isis aus dem Jahre 1930.

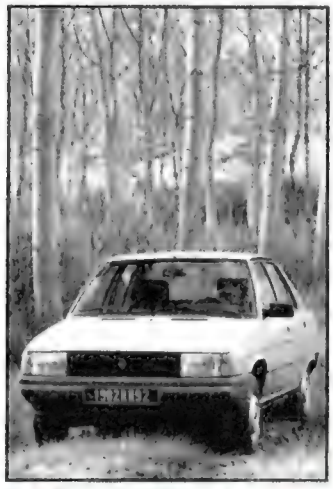
Der Wagen hatte in den letzten 35 Jahren die Garage niemals verlassen, wies keinerlei Rostbefall auf und stand schließlich auf einer Versteigerung zum Verkauf an. Das Mindestangebot lag bei 6000 englischen Pfund, das sind etwa 24 000 Mark. Verkauft wurde das gute Stück am Ende für 7500 Pfund, rund 30 000 Mark.

Renault 9-Preise

Zum Lieferbeginn ab 9. November 1981 wurden die deutschen Richtpreise für den Renault 9 festgelegt (immer die viertürige Limousine):

1,1 Liter-Motor mit 35 kW/48 PS
R 9 C ..... 11 500 Mark
R 9 TC ..... 12 100 Mark
R 9 GTC ..... 12 700 Mark
1,3 Liter-Motor mit 44 kW/60 PS
R 9 TL ..... 12 800 Mark
R 9 GTL ..... 13 400 Mark
R 9 TLE ..... 14 950 Mark
1,3 Liter-Motor mit 53 kW/72 PS
R 9 TS ..... 13 250 Mark
R 9 GTS ..... 14 650 Mark
R 9 TSE ..... 15 550 Mark

Die Automatik-Version des R 9 mit 50 kW (68 PS) für 15 450 Mark wird erst ab Frühjahr 1982 geliefert.



R 9 GTL: 13 400 Mark

Bon mot

„Erst fuhr ich rechts und der hinter mir kommende Fahrer auch. Dann fuhr ich links, und der Autofahrer fuhr auch links. – Dann schrie der Fahrer aus dem Seitenfenster: ‚Bleib doch stehen, du krummer Hund!' Dann bin ich stehengeblieben, und der Autofahrer hat mich über den Haufen gefahren."

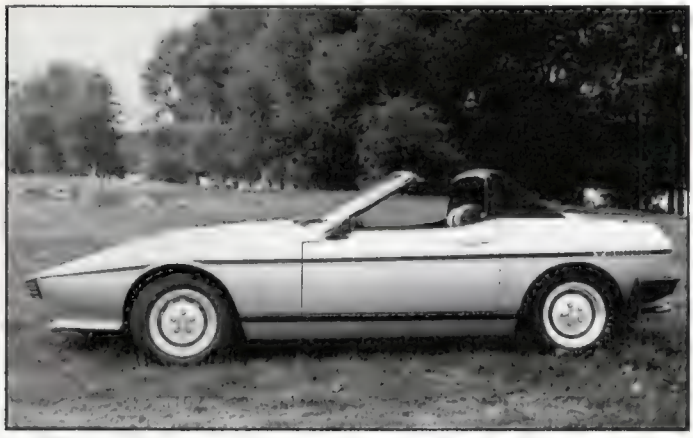
Aus einem Anhörungsbogen der hessischen Polizei.

Na, gefällt er Ihnen, der neue Polo?

Zum Beispiel seine Form?
Sie macht ihn aerodynamisch günstig. Und im Verhältnis zur Außenabmessung geräumiger als andere in seiner Klasse. So können Sie bequem mit Freunden und 265 l Gepäck auf Tour gehen. Oder wenn Sie zum Einkaufen fahren: Hintere Sitzbank nach vorne klappen, und der Gepäckraum vergrößert sich auf 1000 Liter (1000 l Gepäck, das sind mehr als vier Reisekoffer und 25 Einkaufstüten zusammen).

Oder seine Technik? Quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor mit 29, 37 oder 44 kW (40, 50 oder 60 PS), obenliegende Nockenwelle, Frontantrieb, Viergang-Schaltgetriebe, Federbein-Vorderachse, spurstabilisierender Lenkrollradius et cetera, et cetera.
Seine Ausstattung?
Da stehen drei Varianten zur Auswahl: C, CL, und GL. Funktional immer komplett.
Aber vielleicht gefällt Ihnen am besten sein Verbrauch: beim 29 kW-Polo nach DIN 70030 nur 7,9 l im Stadtzyklus, 5,8 l bei konstant 90 km/h und 7,9 l bei konstant 120 km/h auf 100 km.
Kein Wunder, daß er überall so gut ankommt.
Übrigens: Auch der Polo hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Polo.
Der neue Volkswagen von Volkswagen.



Offener Luxus aus England: Tasmin Convertible von TVR

TVR Tasmin als Cabrio

Frischer Wind

Der im Frühjahr vorgestellte Tasmin der in Blackpool ansässigen Firma TVR ist nun auch in Deutschland als Cabriolet zu haben. Der schnittige Convertible verfügt über eine glasfaserverstärkte Kunststoffkarosserie, die in zwei Hälften gegossen und entlang einer horizontalen Verbindungslinie zusammengefügt wird. Der 118 kW (160 PS) starke 2,8 Liter-Motor sowie das serienmäßige Vierganggetriebe des Tasmin stammen von Ford; die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 220 km/h.

Originell ist die Verdeck-Konstruktion. Die tuchbezogene Schale kann im Gepäckraum verstaut werden; das hintere Verdeckteil ist vollständig versenkbar, was Offenfahren ohne die üblichen störenden Flatter-Geräusche verspricht.

Bei seiner luxuriösen Ausstattung ist der Preis von 49 000 Mark – gemessen an anderen Sportwagen – noch im Rahmen. Der Import erfolgt über die TVR-Niederlassung Deutschland in Hanau.

VW Golf als Reisemobil

Schlaf-Wagen

Der Wolfsburger Dauerbrenner ist noch nicht ausgereizt: Aus der in Amerika gefertigten Pick-up-Version wurde in Deutschland nun ein Wohnmobil gebastelt. Sitzecke, zwei Betten, Küchenblock, Heizung und Schränke machen den Golf zum Reisewagen; je nach Geschmack mit Diesel- oder US-Einspritzmotor ausstaffiert. Der gesamte Camping-Aufbau kann demontiert werden, so daß der Pick-up in alter Ladefreundlichkeit zum Vorschein kommt. Preis: rund 30 000 Mark, Hersteller: Tischer Fahrzeugbau, Birkenstr. 1, 6983 Kreuzwertheim.

Gag auf Pick-up-Basis: Golf-Wohnmobil

Frei-Parkschein

Das umstrittene „Jahr der Behinderten" ist bald zu Ende; Hilfsmaßnahmen stecken in der Regel dennoch in den Kinderschuhen. Maßnahmen, die es den behinderten Menschen erleichtern, den Alltag und vor allem den Straßenverkehr zu meistern, wurden viele erdacht im Laufe dieses Jahres. Als einschneidendste hat sich wohl die besondere Parkerlaubnis erwiesen, die allerdings allzuoft von Kerngesunden mißbraucht wird – die „nur ganz schnell" etwas einkaufen wollen.

Keine Angst vor offener Kennzeichnung: Behinderten-Hinweis

In den USA wurde nun eine neue Art der Kennzeichnung ersonnen, die sicher sinnvoll, hierzulande aber kaum durchsetzbar ist: Das Autokennzeichen belegt, daß der Fahrer des Wagens besondere Rechte hat.

Keiner muß, aber jeder kann auf die Kennzeichnung zurückgreifen . . . ganz nach Belieben.

Wer denkt bei Schuppen schon an Haarausfall...

Schuppen und fettiges Haar sind Risikofaktoren für das Haar, die zu vorzeitigem Haarausfall führen können. Das hat die internationale Haarforschung festgestellt.

Die Silvikrin-Haarpflegeserie beseitigt bei regelmäßiger Anwendung diese Risikofaktoren für beschleunigten Haarausfall: Schuppen und fettiges Haar.

Silvikrin Haarwasser-med
beseitigt Schuppen und verhindert deren Neubildung.

Es hilft wirksam gegen lästiges Kopfjucken und normalisiert die Fettproduktion der Kopfhaut. Damit wird vorzeitigem Haarausfall vorgebeugt. Silvikrin Haarwasser-med gibt es gegen Schuppen/fettiges Haar und gegen Schuppen/trockenes Haar.

Silvikrin Shampoo-med
beseitigt Schuppen und verhindert gleichzeitig deren Neubildung.

Es ist schonend mild und kann unbedenklich täglich angewendet werden.

So können Haar und Haarboden regeneriert und das Leben der Haare wirksam verlängert werden. Silvikrin Shampoo-med gibt es gegen Schuppen, gegen fettiges Haar und für trockenes/normales Haar.

Silvikrin Haarschaum
ist eine neuartige Kombination aus Haarkur und Haarfestiger und wird nach der Haarwäsche angewendet.

Er kräftigt das Haar, hält es gesund und verlangsamt das Nachfetten.

Gleichzeitig gibt er der Frisur Halt, Form und Fülle.

Neo-Silvikrin
ist ein hochwirksames Konzentrat gegen vorzeitigen Haarausfall, mit dem besonders gefährdete Stellen gezielt behandelt werden können.

Silvikrin. Pflege, die Ihr Haar erhält.

S-3/81 M 24

81© DR. CARL HAHN GMBH DÜSSELDORF

Neuer Daihatsu Charmant

Mehr Geld für bessere Technik

10 neue Japaner

Seit Frühjahr 1981 verstärken sich die Minuszahlen vieler japanischer Autos in Deutschland. Mit vielen Neuheiten soll diese Trendwende gestoppt werden.

Schon am 9. September schrieb die bei Autothemen stets sehr nüchterne »Frankfurter Allgemeine Zeitung« in einer Bilanz des ersten Halbjahres: »Die Auto-Invasion der Japaner ist zunächst gestoppt.« Diese Aussage kann nach den neuesten Zulassungszahlen nur bekräftigt werden. Von Januar bis einschließlich September 1981 rollten 190 083 neue Personenwagen und Kombis aus Fernost auf die deutschen Straßen. Ein Jahr zuvor waren es im gleichen Zeitraum noch 195 469 Stück. Dennoch zog der Japaner-Marktanteil in Deutschland nochmals leicht an: auf 10,4 Prozent in den ersten neun Monaten von 1981 gegenüber 10,1 Prozent im Vorjahr. Das hängt freilich mit dem Rückgang des Gesamtmarkts zusammen. Unter den mittlerweile acht japanischen Marken sind Gewinner und Verlierer

Neue Toyota Carina (mit Japan-Außenspiegeln)

Neues Toyota Celica GT-Modell (Japan-Version)

Im November 1981 gestartet: drei Varianten des neuen Datsun Stanza

Klappscheinwerfer beim Mazda Cosmo

Neue Toyota Celica Supra

Die beiden Varianten des neuen Honda Accord: links als Hatchback-Zweitürer und rechts als viertürige Limousine

Suzuki SJ 410-Geländewagen

10 neue Japaner

vereint. Die Zwischenbilanz von Januar bis einschließlich September 1981, in Klammern jeweils die Vergleichszahlen von 1980:

1. Toyota ... 40362 (– 6475)
2. Mitsubishi . 37392 (+ 5386)
3. Mazda ... 34913 (– 695)
4. Datsun ... 33930 (– 4897)
5. Honda ... 29928 (– 5098)
6. Daihatsu ... 6521 (+ 3359)
7. Suzuki .... 5792 (+ 1915)
8. Subaru .... 1245 (—)

Der große Knick im deutschen Japaner-Absatz trat im Frühjahr 1981 ein. Noch von Januar bis März gab es einen Zuwachs um 11 554 Stück, der sich dann von April bis Juni in das erste Minus von 1 692 Wagen umkehrte. Im Sommer 1981, von Juli bis September, begann die Talfahrt mit einem Rückgang um 15 248 Autos – im Vergleich zu 1980.

Dabei gab es auch kräftige Verschiebungen innerhalb der Fabrikate. So konnte Toyota in den ersten beiden Quartalen den ersten Platz behaupten, fiel dann aber auf den dritten Platz zurück – dafür erklomm Nissan/Datsun die Spitze.

Die Gründe für die Normalisierung des Japaner-Verkaufs auf rund zehn Prozent Marktanteil wurden schon im Vergleich „Deutsche gegen Japaner" (Heft 17/1981) analysiert: zum Teil massive Preiserhöhungen wegen der stark verschlechterten Mark/Yen-Parität, keine wesentlichen Ausstattungsvorteile gegenüber deutschen und europäischen Konkurrenten mehr, erste Probleme mit älteren Gebrauchtwagen und – nicht zuletzt – auch die wirtschaftspolitischen Kampagnen gegen die japanischen Autos.

In dieser Situation haben die Statthalter vom Land der aufgehenden Sonne jedoch keines-

Datsun Stanza: Europa-Format

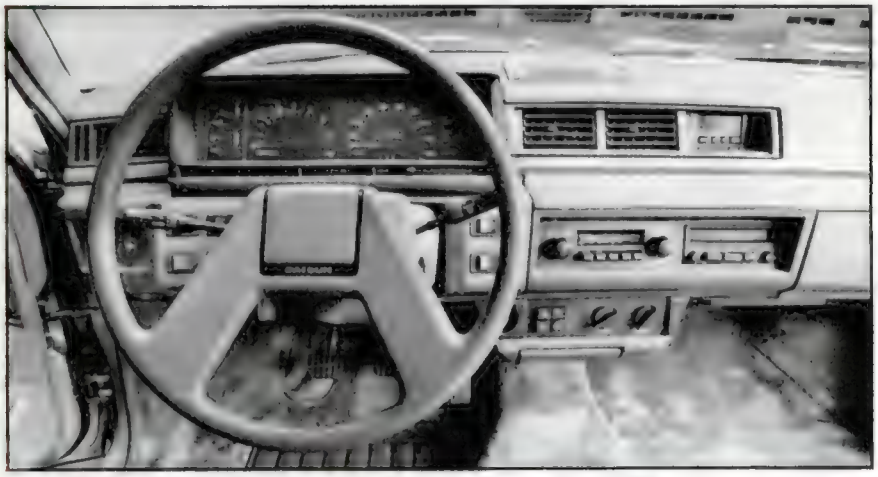
Ausgerechnet in der stark gefragten 1,6 Liter-Klasse war der Nissan-Konzern mit dem Violet bisher nur schwach vertreten: weltweit zwar ein erfolgreiches Auto im Rallye-Sport, hierzulande aber ein Mauerblümchen. Der neue Stanza soll dies gründlich ändern. Nach der Weltpremiere auf der Frankfurter Automobil-Ausstellung begann im November 1981 wie geplant die deutsche Auslieferung.

„Die Klasse der Zukunft" heißt es vielversprechend in den Werbetexten. 1,6 Liter Hubraum, 60 kW (81 PS) und Umstellung auf Frontantrieb passen auf jeden Fall in die nüchtern gewordene Autowelt. Die Aufteilung in Stufenheck (nur viertürig) und Schrägheck (zwei- und viertürig) beweist, daß möglichst viele Käufer angesprochen werden sollen. Einen Dieselmotor kann Nissan in dieser Klasse noch nicht bieten. Doch sagte Verkaufsleiter Harald Wulff schon vor Monaten im „mot-Japaner-Leserparlament" (Heft 16/1981): „Datsun setzt konsequent auf den Frontantrieb und auf den Dieselmotor."

Der erste Teil dieser Ankündigung wurde mit dem Stanza – als zweitem Fronttriebler nach dem Cherry – schon erfüllt; also wird auch der Dieselmotor nicht mehr lange auf sich warten lassen. Auf den ersten Blick muß irritieren, daß

Stanza als viertürige Kombi-Limousine, Leichtmetallräder für 1148 Mark

Drei Heckformen zur Wahl: Richtpreise von 15 195 bis 15 795 Mark



Sechs halbrunde Instrumente, Drehzahlmesser serienmäßig

die Stufenheck-Limousine mit Benzinmotor nur ein Vierganggetriebe hat: Fünf Gänge gehören für ein japanisches Auto sozusagen schon zum guten Ton. Die technischen Daten weisen jedoch aus, daß der Vierte mit 0,90 schon als Schongang übersetzt ist; korrekt sollte also – im Sinne der VW/Audi-Definition – eher von einem 3+E-Getriebe gesprochen werden. Die Kombi-Limousine des Stanza hat mit Übersetzung 0,73 zusätzlich einen Fünften als extremen Spargang, also ein 4+E-Getriebe. Eine Automatik wird noch nicht angeboten.

Im Format liegt der neue Datsun zwischen VW Jetta und Opel Ascona. 15 195 Mark als Richtpreis sind günstig kalkuliert. Der Jetta als CL-Viertürer mit 1,5 Liter-Motor (51 kW/70 PS) kostet 14 960 Mark, während der Ascona 1.6 N-Viertürer in Luxus-Ausstattung (55 kW/75 PS) mit 16 310 Mark schon deutlich höher liegt. Die beiden Stanza-Kombi-Limousinen stehen mit 15 495 und 15 795 Mark in der Preisliste. Auch hier kann der Schrägheck-Ascona 1.6 N (nur viertürig) zum Vergleich herangezogen werden: in Luxus-Ausführung ab 16 805 Mark.

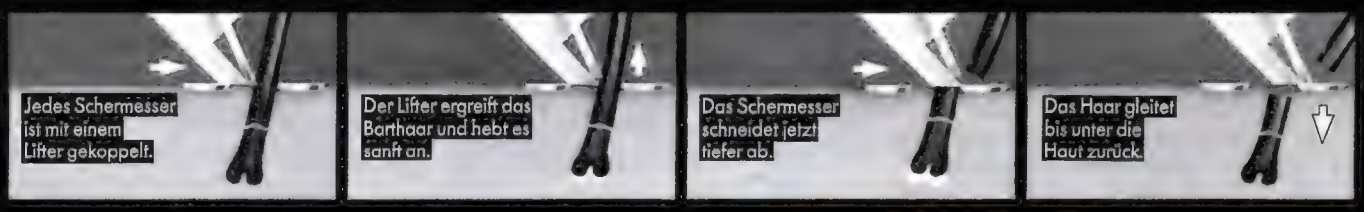
Der runde Stanza-Bug sorgt in erster Linie für die aerodynamisch gute Gesamtform. Nach ersten Messungen im Wolfsburger VW-Windkanal liegen die neuen Datsun-Modelle bei c_w-Werten um 0,40 – sie sind damit nur geringfügig schlechter als der VW Passat. Geringe Windgeräusche schon bei der Anfangsserie beweisen, daß sich die Feinarbeit im Nissan-Windkanal lohnte. 160 km/h als Spitze sind korrekt.

Fotos: Hans G. Lehmann, Binder, Hehl, Glanz, Werk

Der „Philips exclusive“
mit 2-Schritt-System:
3 x 15 selbstschärfende Messer.
Feinjustierung. Ausklappbarer
Langhaarschneider.
Flip-Top-Reinigungsautomatik.
220/110 Volt-Umschalter.
Spiralkabel. Leichtkassette.

PHILIPS

Der Philips-Rasierer mit 2-Schritt-System: Hebt das Haar sanft an, um es tiefer abzuschneiden.



Philips 2 Schritt System

10 neue Japaner

wegs resigniert. Zur Stabilisierung des Verkaufs werden überall neue Waffen geschmiedet, die teilweise schon auf den Transportschiffen nach Europa schwimmen. Eine Neuheiten-Vorschau für 1982:

- November 1981: Start des Datsun Stanza
- Dezember 1981: neue Karosserie für die Toyota Carina (viertürige Limousine und Kombi)
- Januar/Februar 1982: Anlauf des neuen Honda Accord
- Januar/Februar 1982: Premiere der neuen Toyota Celica
- Februar 1982: Lieferbeginn des Daihatsu Charmant, der auf der Frankfurter IAA im September 1981 gezeigt wurde
- Februar 1982: Mitsubishi Sapporo als Turbo-Coupé, mit dem gleichen Zweiliter-Vierzylindermotor (125 kW/170 PS) wie der Turbo-Lancer
- Februar 1982: Verkaufsstart des Suzuki SJ 410, ebenfalls eine IAA-Neuheit
- April 1982: Vorstellung des Mazda 929-Nachfolgers als viertürige Limousine und zweitüriges Hardtop-Coupé, später viertüriger Kombi; Limousine erstmals auch mit Dieselmotor
- April/Mai 1982: Anlauf der Toyota Celica Supra (Sechszylinder-Coupé mit viel Elektronik)
- August/September 1982: möglicher Start des Mazda Cosmo als viertürige Limousine mit verbrauchsgünstigerem Wankelmotor.

Damit sind die japanischen Aktivitäten freilich noch lange nicht erschöpft. Auf der Tokyo Motor Show in der ersten Novemberhälfte 1981 wurden weitere Neuheiten gezeigt, welche die deutschen Importfirmen gegenwärtig daraufhin prüfen, ob und wann der Verkauf im zweitwichtigsten Japaner-Exportland – nach den USA – beginnt. Das gilt für den Mitsubishi Cordia, ein

Honda Accord: Runderneuerung

Neuer Honda Accord als zweitüriger Hatchback mit Heckklappe

„Ein Zugreif-Angebot", mit diesen Worten preisen deutsche Honda-Händler zur Zeit in großformatigen Zeitungsinseraten ein Auto an, das früher das erfolgreichste der Honda-Palette war: den Accord. Freilich – ein wichtiger Hinweis fehlt in der lockeren Aneinanderreihung wohlformulierter Werbesprüche. Nämlich der, daß das „1. Klasse-Angebot" (Textauszug) eigentlich längst ein altes Eisen ist. In Japan wurde schon im Oktober 1981 der Nachfolger des gepriesenen Honda-Mobils präsentiert: zwar ebenfalls Accord genannt, aber ansonsten rundum erneuert.

Der neue Honda Accord wird ab Januar/Februar 1982 wieder in zwei Ausführungen angeboten: als viertürige Stufenhecklimousine oder als zweitürige Hatchback-Version mit Heckklappe. Gegenüber den beiden Vorgänger-Modellen erhielt die Stufenheck-Ausführung des Accord eine um sieben Zentimeter verlängerte Karosserie, die Schrägheck-Ausführung wurde gar um neun Zentimeter gestreckt. Mit 4,41 m (Stufenheck) bzw. 4,21 m (Schrägheck) Außenlänge geriet der Accord also zu stattlicher Größe – ein vergleichbarer Audi 80 ist 4,38 m lang. Daß es aber trotz der Radstandsverlängerung um sieben Zentimeter an der Raumausnutzung mangelt, merken die Mitfahrer auf den Rücksitzen. Was aber nicht weiter verwundert, denn im Vergleich zum Audi 80 (Radstand 2,54 m) stehen die Achsen des Accord wesentlich enger (2,45 m) zusammen.

Auch beim Accord-Viertürer gibt es die Normal- und EX-Version

Das dürfte den neuen Honda aber kaum daran hindern, seinen Weg zu machen. Denn insgesamt ist dem Neuling ungewöhnlich viel Feinschliff anzumerken. Das betrifft sowohl die komfortable Innenraumgestaltung mit einem neuen, übersichtlich gestalteten Armaturenbrett als auch die angenehm körperfreundliche Bestuhlung, bei der alle bisherigen Kritikpunkte – falsch placierte Gurtpeitschen, hinten keine Automatikgurte – ausgemerzt wurden. Der Accord EX hat wiederum als einziger seiner Hubraumklasse eine serienmäßige Servolenkung.

Dazu widmeten sich die Honda-Ingenieure intensiv dem Fahrwerk, der Lenkung, der Schaltung und der Geräuschsenkung, was ebenfalls zu hervorragenden Resultaten führte. Der Accord lenkt sich leicht, schaltet sich exakt und gefällt mit einer absolut gutmütigen Kurvenlage. Das neue Anti-Blockier-Bremssystem von Honda gibt es aber vorläufig nur in Japan.

Im Gegensatz dazu wurde der Motor – aus dem Vorgängermodell – nur geringfügig überarbeitet. Er hat wieder 1,6 Liter Hubraum und leistet 59 kW (80 PS), die aber dank erhöhter Verdichtung schon bei 5000/min (vorher 5300/min) anfallen. Und schneller soll der neue Accord auch geworden sein: 170 statt 160 km/h.

Nur bei weit vorgestellten Vordersitzen reicht der hintere Knieraum aus

2/2-sitziges Coupé mit 1,6 Liter-Turbomotor, wie für den Datsun Sunny, der ebenfalls auf Frontantrieb und Quermotor umgestellt wurde. Auch ein neuer Geländewagen von Mitsubishi als „Pajero" mit einem 2,3 Liter-Turbo-Dieselmotor wurde in Tokyo gezeigt.

Selbst kleinste Marktlücken wollen die japanischen Verkaufsstrategen nicht offen lassen. Neben vielen anderen Projekten soll auf dem Genfer Salon im März 1982 der Toyota Tercel erstmals auch mit Vierradantrieb gezeigt werden. Mitsubishi liefert ab Januar 1982 das zweitürige Colt-Modell auf Wunsch mit Automatik (bisher nur beim Viertürer). Der anhaltende Verkaufserfolg von Golf GTI, Escort XR3, Kadett SR und Konsorten läßt die Mitsubishi-Techniker nicht ruhen. Sie erproben längst einen Turbo-Colt, mit dem gleichen – von Mitsubishi gebauten – Abgas-Turbolader wie beim Lancer und bald Sapporo.

Im November 1981 waren genau 111 Modelle und Modellvarianten aus Japan auf dem deutschen Markt – wohlgemerkt ohne die Geländewagen und leichten Nutzfahrzeuge. Schon im Frühjahr 1982 werden es rund 125 sein – wahrlich eine ausufernde Modellflut.

Der Rückblick zeigt, daß die Verkaufsstärke aller Marken in der unteren Klasse bis 1,4 Liter Hubraum liegt. Die zehn Bestseller in Deutschland nach den Zulassungszahlen von Januar bis September 1981:

1. Mazda 323 .....17 425
2. Mitsubishi Colt 16 070
3. Datsun Cherry 14 843
4. Toyota Corolla 13 300
5. Honda Civic 12 142
6. Mazda 626 .....12 071
7. Toyota Starlet 10 523
8. Honda Accord..... 9 650
9. Mitsubishi Galant 9 347
10. Datsun Bluebird 6 896

Zusammen sind das 122 267 Stück, immerhin zwei Drittel des

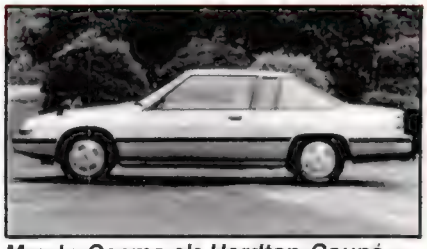
Mazda Luce/Cosmo: Wankel-Limousine

Seit dem unrühmlichen Ende des NSU Ro 80 hält nur noch der Toyo Kogyo-Konzern am Wankelmotor fest. Aus Überzeugung: Seit Jahren versichern die japanischen Chefs immer wieder, daß die Sparmöglichkeiten beim Wankelmotor noch längst nicht ausgeschöpft seien. Neben dem RX-7-Sportcoupé sollte davon auch eine große Wankel-Limousine profitieren.

Den Beweis muß nun die neue Cosmo-Reihe erbringen, die in Japan bereits als viertürige Limousine und Hardtop-Coupé verkauft wird. Der Wankelmotor erhielt das patentierte „6-Kanal-Einlaßsystem". Jeder der beiden Kreiskolben hat erstmals drei getrennte Einlaßkanäle für das Kraftstoff-/Luftgemisch. Der erste „Primärkanal" versorgt den unteren Teillastbereich. Der zweite „Sekundärkanal" wird für den mittleren und höheren Drehzahlbereich eingesetzt. Der dritte „sekundäre Hilfskanal" dient ausschließlich zum Erreichen der Höchstleistung. Nach Werksauskunft führte der hohe Aufwand dazu, daß dieser Wankelmotor „heute in die sparsamste Klasse vergleichbarer 6-Zylinder-Hubkolbenmotoren eingereiht werden kann". Inoffiziell wird eine Verbrauchssenkung von 15 Prozent angekündigt; Meßwerte nach DIN liegen noch nicht vor. Keine Frage also, daß innerhalb der nächsten sechs Monate der Mazda RX-7 ein gutes Stück sparsamer werden soll. Keine Frage auch, daß die neue Wankel-Limousine zum Modelljahr 1982/83 auf den deutschen Markt kommen kann. Für die viertürige Limousine mit Klappscheinwerfern nennt Mazda einen Luftwiderstandsbeiwert von 0,35. Mit Luxusausstattung ist ein Richtpreis von rund 28 000 Mark denkbar. Ob das viersitzige Hardtop-Coupé ebenfalls angeboten wird, läßt sich noch nicht absehen; Mazda muß im Interesse der deutschen Händler die Modellvielfalt in Grenzen halten.

Mit Sicherheit beginnt jedoch schon im April 1982 die Auslieferung des 929-Nachfolgers, der in Japan bereits als Luce läuft. Mit Vierzylindermotoren soll es ein viel breiteres Angebot geben: Vergaser mit 1,8 und 2,0 Liter Hubraum, Einspritzer nur als 2,0 Liter, dazu – erstmals bei Mazda – ein 2,2 Liter-Diesel. Neben der viertürigen Limousine ist außerdem ein Nachfolger für den 929 Variabel – den Kombi – in Arbeit. In Japan hat das Luce/929-Spitzenmodell auch den neuen Wankelmotor; womit jedoch für den deutschen Markt keinesfalls zu rechnen ist.

Noch einige Daten zum 929-Nachfolger: Länge 4,67 m, Breite 1,69 m, Leergewicht zwischen 1135 und 1225 Kilogramm. Innen beginnt auch bei Mazda das Elektronik-Zeitalter mit „einem umfangreichen Check- und Kontrollsystem".



Mazda-Cosmo als Hardtop-Coupé (hintere Seitenfenster voll versenkbar)

Erbe des NSU Ro 80: Mazda Cosmo-Limousine (mit Japan-Außenspiegeln)

In Deutschland mit normalen Außenspiegeln: Nachfolger des Mazda 929

Kraft ist nicht seine einzige Stärke. Ford Escort XR 3.

Schon rein äußerlich ist der Ford Escort XR 3 ein ungewöhnlich aufregendes Auto. Geben Sie sich damit aber nicht zufrieden: Erleben Sie lieber selbst, was alles in ihm steckt. An sportlicher Kraft, an beruhigender Sicherheit, an uneingeschränktem Fahrvergnügen.

Hier nur einige technische Leckerbissen, die sportlichen Fahrern mit Sicherheit Appetit auf eine handfeste Testfahrt machen:

Frontantrieb, 1.6-l-CVH-Maschine (71 kW/96 PS) mit obenliegender Nockenwelle und vollkommen halbkugelförmigen Brennräumen, kontaktloser Transistorzündung, Registervergaser und speziell abgestimmtem Auspuffsystem. Innenbelüftete Scheibenbremsen und 22-mm-Stabilisator vorn. Tiefer gelegtes Fahrwerk. Einzelradaufhängung. Gasdruck-Stoßdämpfer rundum. Markante 4-Loch-Alufelgen mit 185er Niederquerschnittreifen. Beschleunigung von 0 – 100 in 9,7 sec. Und sein günstiger Benzinverbrauch.

Vergleichswerte (Superbenzin) nach DIN 70030 in l/100 km: bei konstant 90 km/h 6,9 l, bei konstant 120 km/h 8,9 l und im Stadtverkehr 10,2 l.

Jeder Ford-Pkw – so auch der Escort – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

● Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ihr Ford-Händler berät Sie. ● Neu bei Ford: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF

946-1 TM

FORD ESCORT

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

10 neue Japaner

gesamten Japaner-Verkaufs. Daß Lorbeeren im hart umkämpften Markt rasch welken, bewies am deutlichsten der Honda Accord. Noch 1980 war er Spitzenreiter; doch bereits im September 1981 standen – vor dem Modellwechsel – rund 8000 unverkaufte Wagen bei den deutschen Händlern und im europäischen Zentrallager in Gent (Belgien). Sogar auf Tricks wie die früher verpönte „Zulassungs-Kosmetik" wurde zurückgegriffen. Speziell im August 1981 puschte Honda die Statistik durch eine ungewöhnlich hohe Zahl kurzfristiger „Eigenzulassungen".

Auch hinter den Kulissen bestehen Zwistigkeiten. So verließ unmittelbar nach der Frankfurter IAA der Mazda-Vertriebsleiter, Dieter Fastenrath, seinen Posten, ohne daß offiziell ein Grund genannt wurde. Ganz und gar programmgemäß war dagegen Mitte Oktober 1981 der Führungswechsel von Mazda-Deutschland. Masayuki Kirihara, 48, ging in die Zentrale nach Japan zurück. Er hatte 1972 ganz allein in einem Hotelzimmer begonnen und buchstäblich von Null auf jährlich 50 000 Autos gesteigert. Sein Nachfolger Yasuhiro Chijimatsu, 42, tritt bei jetzt rückläufigem Verkauf ein schweres Erbe an.

Ohne große Prophetengabe läßt sich sagen, daß 1982 die Spreu vom Weizen getrennt wird. Japanisch zu sein, genügt allein nicht mehr für den Dauererfolg. Viele der insgesamt 4600 Händler in Deutschland müssen hart kämpfen, um die 1980/81 erreichte Stellung zu halten. So kommt die Spaltung in Bestseller und Flops, in Marken mit Plus- und Minuszahlen und in Hits oder Ladenhüter auch auf den Gebrauchtwagenmarkt.

Engelbert Männer

Toyota Celica: auch als Sechszylinder

Einer der Glanzpunkte in Halle 5a war auf der Frankfurter IAA im September 1981 die neue Toyota Celica Supra – noch als Prototyp mit Rechtslenkung, in letzter Stunde aus Japan eingeflogen. Erst im April oder Mai 1982 werden die ersten Serienexemplare auf deutsche Straßen rollen. Dieses Sechszylinder-Coupé bedeutet für Toyota das Gegenstück zum erfolgreichen Datsun 280 ZX, ebenfalls mit umklappbaren Rücksitzen (2/2-Sitzer) und Heckklappe.

Für die Celica Supra durften die Toyota-Techniker aus dem Vollen schöpfen. Der 2,8 Liter-Einspritzmotor leistet 125 kW (170 PS) und hat zwei obenliegende Nockenwellen. Neben dem serienmäßigen Fünfganggetriebe steht eine Vierstufen-Automatik mit Overdrive zur Wahl,

Spitzenmodell ab Frühjahr 1982: Toyota Celica Supra als 2/2sitziges Coupé

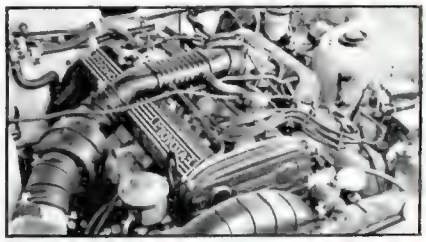
Neue Celica als Vierzylinder-GT-Coupé (auch mit Japan-Außenspiegeln)

wobei in der höchsten Gangstufe die Kraftübertragung unter Umgehung des Drehmomentwandlers direkt erfolgt. Außerdem bemerkenswert: Schräglenker-Hinterachse, vier innenbelüftete Scheibenbremsen und serienmäßig Leichtmetallräder.

Innen gibt es allerlei elektronische Gags. Ein dreifarbiges Anzeigeband dient als Drehzahlmesser, dazu digitale Anzeige der Geschwindigkeit, Reservemenge im Tank per Knopfdruck nach Litern ablesbar, „sprechender Computer" als Aufforderung zum Anschnallen. Außerdem sind akustische Warnungen für zu hohes Tempo und ein „Tempometer" für konstante Fahrweise serienmäßig bei der Celica Supra vorhanden. Diese geballte Technik hat freilich auch ihren Preis; hinter vorgehaltener Hand wurden auf dem IAA-Stand rund 35 000 Mark angekündigt.

Vor diesem Super-Toyota wird auch in Deutschland allerdings erst die normale Vierzylinder-Celica in der dritten Generation vorgestellt: ab Januar 1982 wiederum als Stufenheck-Coupé und als Liftback-Kombi-Coupé. Noch im Dezember 1981 hat die neue Karosserie für die 1,6 Liter-Carina-Limousine Premiere. Gleichzeitig werden Programm-Ergänzungen präsentiert, die den Abfall im deutschen Toyota-Verkauf aufhalten sollen: zusätzlich 1,3 Liter-Vergasermotor für den Starlet, 2,2 Liter-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS) auch im Cressida DX Kombi. Außerdem wird versucht, durch ein Facelifting den nicht mehr ganz befriedigenden Verkauf von Corolla (Limousine) und Corolla Liftback (Kombi-Coupé) wieder anzukurbeln.

Inoffiziell wurden außerdem weitere Neuheiten für 1982 angekündigt: eine Allradversion des Toyota Tercel (zum Genfer Salon im März) und ein komplett neuer Starlet mit Quermotoren und Frontantrieb (Herbst).



2,8 Liter-Sechszylindermotor für Celica Supra mit Einspritzung

Roth-Händle bringt Würze in den Abend.

Roth-Händle Unnachahmlich im Geschmack (Ob mit oder ohne Filter)

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette enthält: Roth-Händle 1,3 mg Nikotin und 21 mg Kondensat (Teer), mit Filter 0,7 mg N und 12 mg K (Durchschnittswerte nach DIN).

Test Renault 20 TX

Viel Platz, viel Komfort

Gefällt durch großzügige Innenraumverhältnisse und komfortables Fahrwerk: Renault 20 TX

Renault hat sich intensiv der Renault 20-Limousine gewidmet. Dabei kam eine TX-Version heraus, die mit größerem Hubraum und besserer Ausstattung für neuen Zuspruch sorgen soll.

Früher war das Wichtigste an einem neuen Auto, daß es auch als Neuheit zu erkennen war. Heute, wo das Auto seinen Wert als Statussymbol mehr und mehr verliert, ist die äußere Erscheinung zwar immer noch wichtig – aber nicht unbedingt zum Zwecke des Vorzeigens. Sie muß sich nicht auf den ersten Blick von der des bekannten Vorgängermodells abheben.

Renault, staatseigener französischer Autokonzern, nannte den im Herbst 1980 vorgestellten Renault 20 TX ein „neues Auto im bekannten Kleid". Das jetzige Spitzenmodell der Renault 20-Baureihe weist so viele Neuheiten auf, daß man das auch äußerlich hätte zum Ausdruck bringen können. Das geschah aber kaum.

Die neue Renault 20-Variante ist darum von außen nur an den Kotflügelverbreiterungen aus schwarzem Kunststoff, an Breitreifen (190/65) auf eindrucksvoll geformten Leichtmetallrädern und am TX-Heckschriftzug als Novität zu erkennen.

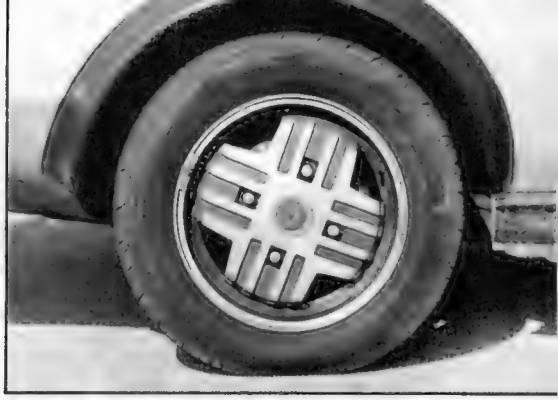
Daß der Slogan „neues Auto im bekannten Kleid" vielfach berechtigt ist, zeigt sich erstmals im Innenraum. Voluminösere, besser einsehbare Instrumente, eine klar definierte Schalterleiste und ein größeres Angebot an Ablagemöglichkeiten gehören zu den Verbesserungen, die dank eines umgestalteten Armaturenbretts erreicht wurden. Die neuen Sitze bieten mehr Seitenhalt und straffere Körperabstützung, ohne den komfortablen Eindruck zu mindern, den man bisher von den Renault 20-Sesseln hatte.

Wer im Fond des ausschließlich mit vier Türen verkauften Franzosen Platz genommen hat, ist nicht schlechter bedient als die Vornsitzenden. Die Sitzbankbreite und der Knieraum sind für zwei bis drei Leute üppig bemessen; es beschleicht niemanden das Gefühl besonderer Enge.

Ganz ohne Schwachstellen gelang die Überarbeitung des Innenraums dennoch nicht. So hielt man es auch in diesem Renault nicht für notwendig, die Hupe an der einzig richtigen Stelle unterzubringen – nämlich in der Lenkradmitte. Statt dessen muß sie über einen dürren, schlecht zu fassenden Lenkradhebel bedient werden. Die Heiz- und Lüftungshebel zeigen zwar ordentliche Wirkung, sind jedoch so schwergängig wie eh und je. Viel zu weich sind – auch hinten – die Kopfstützen; im Notfall können sie der Wir-

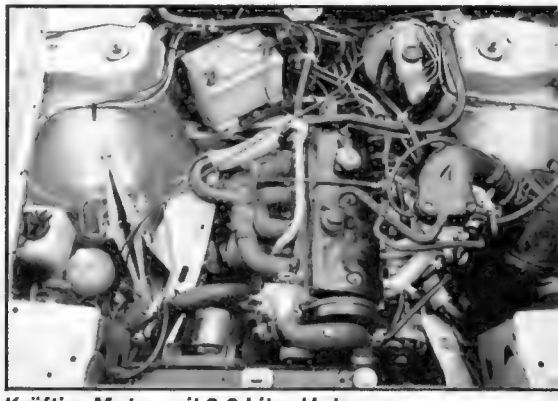
Fotos: Binder

Ungewöhnlich: Tasten im Lenkrad



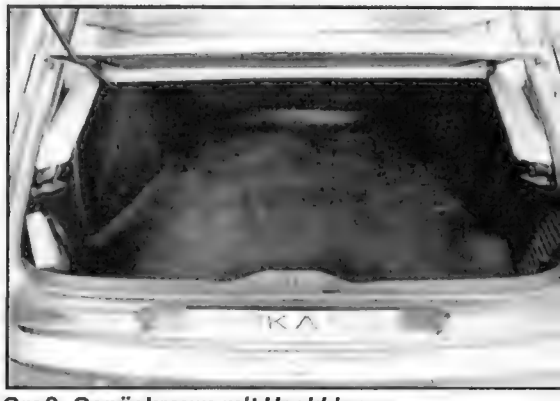
Serie: Breitreifen auf LM-Rädern

Bequem: gut abstützende Vordersitze



Kräftig: Motor mit 2,2 Liter Hubraum

Geräumig: Passagierabteil hinten



Groß: Gepäckraum mit Heckklappe

belsäule kaum den notwendigen Halt geben.

Die Gurtpeitschen befinden sich auf langen, labilen Stahlruten. Am Bodenblech verschraubt, gehen sie die Längsverstellbewegungen der Vordersitze nicht mit. Bequem zu erreichen ist die Sitzlehnenverstellung. Jedoch sind damit nur grob abgestufte Lehnenneigungen möglich.

Daß sich der Fahrer dennoch auf diesem Arbeitsplatz wohl fühlt, ist der gut abgestimmten, nicht zu kontaktlosen und serienmäßigen Servolenkung zu verdanken. Da die beim Einschlag leise zischende Lenkhilfe keinen Kraftaufwand erfordert, bemerken viele Fahrer nämlich kaum, daß sie nicht optimal hinter dem Steuer sitzen.

Um aber die Aussage von einem neuen Auto zu belegen, packten sich die Renault-Techniker noch ein paar andere Pfeile in den Köcher. Einer davon befindet sich unter der Motorhaube der geräumigen Mittelklasse-Limousine und ist 171 cm^3 groß. Um dieses Maß wurde nämlich der im Renault 20 verwendete Zweilitermotor vergrößert, so daß sich in den vier Leichtmetallzylindern nun insgesamt 2165 cm^3 Hubraum versammeln, die maximal 85 kW (115 PS) mobilisieren – 9 kW mehr als beim Zweilitermotor, wobei die Nenndrehzahl mit 5500/min identisch ist. Mit dem Hubraum wuchs auch das Drehmoment: 180 Nm bei 3000/min gegenüber 168 Nm bei 3200/min.

Dieser Wert bescheinigt dem Renault 20 TX-Motor viel Durchzugskraft, was in der Fahrpraxis auch deutlich zu spüren ist. So kann der TX auch von schaltfaulen Piloten recht zügig bewegt werden, denn bereits ab 2000/min stellt sich brauchbarer Vorwärtsdrang ein. Sportliche Lenker hingegen werden über den TX in nicht gelinde Verzweiflung geraten. So spurtkräftig wie er sich untenherum gibt (0-100 km/h in 12,0 s), so widerwillig stellt er sich an, wenn ihm hohe Drehzahlen abverlangt werden (Spitze 174,5 km/h). Ist sein Arbeitsgeräusch bei niedrigtouriger Fahrweise wirkungsvoll gedämpft, so quittiert er Forderungen nach Drehzahlen über 4000/min mit unwilligem Brummgeräusch, das sich – und das muß man ihm zugute halten – darüber hinaus aber nicht wesentlich verstärkt.

Trotzdem schlägt sich das Brummen sehr stark im lauten Konzert der Gesamtgeräusche nieder: Eine Messung ergab bereits bei 120 km/h einen Wert von 73 dB(A). Somit ist der TX, obwohl als neues Auto apostrophiert, sicher kein zeitgemäß leises und strömungsgünstiges Fahrzeug.

Dennoch lagen die meisten Verbrauchswerte im Test nur dicht über der 11-Liter-Grenze (Super). Das ist zum einen der

"Mein Wagen kommt bei Glätte leicht auf die schiefe Bahn."

"Für den Fall gibt es Reifen die haften."

„Wer sich mit ganz normalen Reifen auf winterliche Straßen wagt, muß sich nicht wundern, wenn sich sein Auto quer stellt. Denn, wie der Name schon sagt, sind Sommerreifen nun mal nicht für Matsch und Schnee gebaut. Deshalb mein Rat: Sparen Sie nicht an Ihrer eigenen Sicherheit. Lassen Sie sich noch vor dem Winter bei mir rechtzeitig einen Satz Marken-Haftreifen montieren. Damit Sie und Ihr Wagen heil durch den Winter kommen."

Peter Wüst von der Aral-Tankstelle an der Cannstatter Str. 35 in Remseck-Aldingen.
Einer von 5897 Tankstellen-Partnern von Aral.

ARAL
Deutschlands Autopartner Nr. 1

15/81

vollelektronischen Zündanlage zu verdanken, die dank optimalen Zündzeitpunktes eine besonders effektive Energie-Ausnutzung ermöglicht. Zum anderen war das TX-Gaspedal im letzten Drittel enorm schwergängig und nötigte bei Vollgasfahrt dem rechten Fuß echte Anstrengung ab.

Außerdem ist der Renault 20 TX serienmäßig mit einem Tempo-Pilot ausgerüstet, der bestimmte Konstantgeschwindigkeiten automatisch einhält, oder verhindert, daß eine eingegebene Geschwindigkeit überschritten wird. Die Drucktasten für diese etwas gewöhnungsbedürftige Anlage befinden sich griffgünstig in den Lenkradspeichen. Die einprogrammierte Geschwindigkeit wird per Leuchtdiode auf der Tachoskala angezeigt.

Daß auch bei manueller Gaspedalbetätigung ein bestimmtes Geschwindigkeitslimit gewählt werden kann, unterscheidet die Renault-Einrichtung von den vielen anderen Tempo-Regulierern, die es gibt. Bei Bedarf kann diese Tempobegrenzung auch überschritten werden: „Im Notfall", so die Bedienungsanleitung, „kann das Gaspedal für eine höhere Beschleunigung durchgetreten werden."

Serienmäßig: Tempo-Pilot

Da das aber nur mit spürbarer Verzögerung vor sich geht, empfiehlt es sich doch eher, die Anlage vorher auszuschalten, wenn plötzliche Beschleunigungsmanöver zu erwarten sind. Das geht in diesem Fall aber nur mit dem Zentralknopf am Armaturenbrett. Soll dagegen eine Konstantgeschwindigkeit gelöscht werden, ist das auch über das Brems- oder Kupplungspedal möglich. Die leicht erreichbaren Drucktasten im Lenkrad sind dafür aber leider nicht vorgesehen.

Die aufgeführten Dinge trugen so zur Spriteinsparung bei, daß sich nur 12,2 Liter Testverbrauch ergaben. Für dieses mit 1300 kg nicht gerade leicht geratene, große Fahrzeug ein akzeptabler Wert, der freilich auch durch das – allerdings nur wenig – drehzahlsenkende Fünfganggetriebe ermöglicht wurde.

Pluspunkte	Minuspunkte
● Komplett-Ausstattung serienmäßig ● Elastischer Motor ● Geräumige Karosserie ● Komfortables Abrollverhalten	● Motor sehr zäh bei höheren Drehzahlen ● Hohe Windgeräusche ● Schwergängiges Gas- und Kupplungspedal ● Gurtpeitschen nicht am Sitz

Renault 20 TX: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Kombi-Limousine viertürig . . . . . 24275 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** H4-Licht, 2 Rückfahrleuchten, 2 Nebelschlußleuchten, Frontscheibe Verbundglas, getönte Scheiben rundum, Stoßstangen mit Hörnern und Kunststoffauflage, Seitenschutzleisten, von innen einstellbarer Außenspiegel, Zentralverriegelung, Leichtmetallräder, Kantenschutz aus Kunststoff an den Kotflügeln.

● **Innen: (Bedienung/Instrumente):** Zweispeichenlenkrad mit Servounterstützung, Hupe im Lenkstockhebel, Tasten für Tempopilot in den Lenkradspeichen, Tacho bis 220 km/h, Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Ölstandsanzeige, Drehzahlmesser bis 8000/min (Warnbereich ab 5500/min, roter Bereich ab 6000/min), Quarzuhr mit Sekundenzeiger, stufenloses Gebläse, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiger Scheibenwischer, regelbare Instrumentenbeleuchtung, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, Fünfganggetriebe.

● **Innen (Karosseriedetails):** Elektrische Fensterheber vorn, höhenverstellbare Kopfstützen vorn und hinten, kippbarer Innenspiegel, zwei schwenkbare Sonnenblenden (rechts mit Make-up-Spiegel), Automatikgurte vorn und hinten (hinten Statikgurt als Mittelgurt), Mittelarmlehne hinten; Ablagen in den Vordertüren, in der Mittelkonsole und auf dem Armaturenbrett; umlegbare Rücksitzbank, Bodenteppich auch im Gepäckraum.

EXTRAS AB WERK

Metallic-Lack 415 DM, Stahlschiebedach elektrisch 1135 DM, Leder-Ausstattung 2050 DM, Klimaanlage 2575 DM.

KOSTEN

Steuer	316,80 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet RS 3)	1180,— DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	2225,— DM
Wertverlust jährlich	5340,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	7565,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	31,35 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	577,— DM/1022,— DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	46,2 Pf/81,8 Pf

Das Fünfganggetriebe war im übrigen aber nicht die reine Freude. Im kalten Zustand schaltete es sich ausgesprochen schwer, und wenn man die Gänge nicht mit Bedacht ansteuerte, kam es hin und wieder zum geräuschvollen Kontakt mit den Rückwärtsgang-Zahnrädern.

Hat sich hier im Vergleich zu den bisherigen Renault 20-Versionen nicht viel geändert, so ist im Fahrverhalten eine deutliche Verbesserung zu spüren. Das Auto legt sich nicht mehr so spektakulär in die Kurve und untersteuert auch nicht mehr so kräftig wie gewohnt.

Zu verdanken ist das den breiteren Reifen und der Tatsache, daß Federung und Dämpfung straffer ausgelegt wurden und die Techniker dem 20 TX die stabilere Vorderachse des Renault 30 TX spendierten.

Fahrverhalten: deutlich verbessert

Der Abrollkomfort hat unter diesen Maßnahmen nicht spürbar gelitten, obwohl sie das Fahrwerk ganz klar in Richtung Sportlichkeit trimmten. Noch immer bügelt der Renault 20 die meisten Straßenunebenheiten glatt, ohne den Passagieren davon groß Mitteilung zu machen. Noch immer ist auch die Art, wie er längere Bodenwellen absolviert, vorbildlich.

So bleibt der Renault 20 auch in der TX-Version eine komfortable, geräumige Limousine, die für 24275 Mark nicht nur eine komplette Ausstattung bietet – sogar elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung gehören zur Standard-Ausrüstung –, sondern auch für nervenschonende und nicht zu kostspielige Fortbewegung gerüstet ist.

Holger Glanz

Technische Daten siehe Seite 38

Abb.: Scirocco GLI mit Heckscheibenwischer, Metallic-Lackierung, Alufelgen und 2. Außenspiegel gegen Mehrpreis.

Null Kilometer Langeweile.

Den Scirocco sehen, heißt ihn verstehen. Aufregendes Styling. Spoiler vorn und hinten für geringeren Auftrieb und bessere Bodenhaftung: Fängt schon vielversprechend an, nicht wahr?

Aber es kommt noch schöner, wenn Sie einsteigen. Körpergerecht geformte Sitze mit viel Seitenhalt, griffiges Lenkrad, Sportinstrumentierung.

Anschnallen. Und dann der große Moment: Motor starten.

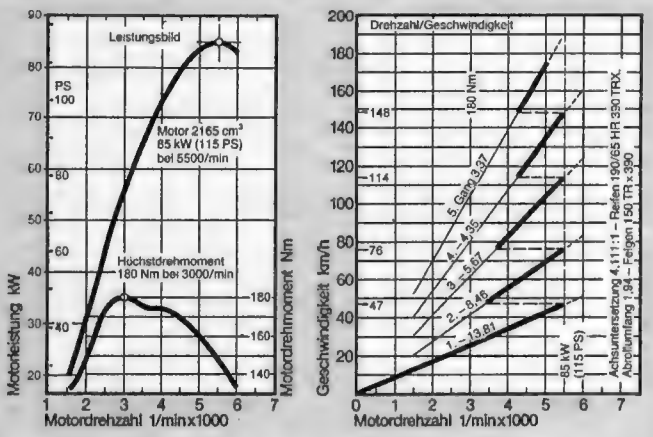
In der stärksten Version verfügt der Scirocco über 81 kW/110 PS, über ein maximales Drehmoment von 140 Nm bei 5000 1/min., über eine Spitze von 190 km/h und über eine Beschleunigung von 9,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Aber wahrscheinlich haben Sie das gleich geahnt, als Sie ihn das erste Mal sahen.

Der Scirocco.
Aufregend vernünftig.

Renault 20 TX: Daten und Meßwerte

MOTOR



85 kW (115 PS) bei 5500/min, 180 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,2 (Superbenzin 98 ROZ). Bohrung/Hub 88,0/89,0 mm, Hubraum: Steuerformel 2150 cm³, effektiv 2165 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor längs vor der Vorderachse, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 7,7 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 5,3 Liter, 1 Weber-Fallstrom-Register-Vergaser, elektronische Zündanlage, 67 Liter-Tank unter der Rücksitzbank. Batterie 50 Ah, Generator 600 W.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen 3,36 – 2,06 – 1,38 – 1,06 – 0,82 – R. 3,18, Frontantrieb, Übersetzung 4,11.

FAHRWERK

Radführung vorn an doppelten Querlenkern, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator. Hinten Schräglenker mit Zugstreben, Schraubenfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator. Zahnstangenlenkung mit Servo, Übersetzung 17,1. Stahlgürtelreifen 190/65 HR 390, zulässig 165 SR 14. Testwagen Michelin TRX, Leichtmetallräder 150 TR x 390 FH.H. Hydraulische Zweikreisbremse mit Diagonalaufteilung, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen und Bremskraftregler, Handbremse auf die Hinterräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung .... 174,5 km/h
(Werksangabe 175 km/h)

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	5,3 s
0 bis 80 km/h	8,1 s
0 bis 100 km/h	12,0 s
0 bis 120 km/h	17,3 s
0 bis 140 km/h	25,6 s
0 bis 160 km/h	48,2 s
1 km stehender Start	33,7 s

Elastizität:
(Beschleunigung im 4. Gang, im 5. Gang in Klammern)

50 bis 80 km/h	7,6 (12,0) s
50 bis 100 km/h	12,6 (19,2) s
50 bis 120 km/h	18,6 (27,6) s
50 bis 140 km/h	27,2 (40,2) s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in 2 bei 49,0 km/h, von 2 in 3 bei 83,0 km/h, von 3 in 4 bei 121,0 km/h, von 4 in 5 bei 157,0 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	= eff. 46,0 km/h
Tacho 80 km/h	= eff. 76,0 km/h
Tacho 100 km/h	= eff. 96,0 km/h
Tacho 120 km/h	= eff. 115,0 km/h

Innengeräusche im 5. Gang:

Leerlauf	64 dB(A)
60 km/h	68 dB(A)
80 km/h	68 dB(A)
100 km/h	70 dB(A)
120 km/h	73 dB(A)
140 km/h	76 dB(A)
160 km/h	78 dB(A)
Spitze	80 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

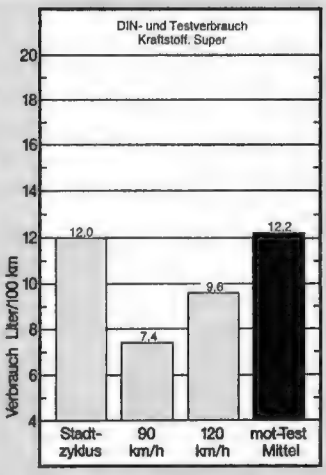
zügig	7,9–11,8
scharf	12,2–16,3
Kurzstrecke	10,8–13,9
Testverbrauch/Mittel	12,2
Tankreichweite	549 km

Ölverbrauch:
0,25 Liter auf 1000 km

Wartung: 1. Inspektion zwischen 1000 und 2000 km, Motorölwechsel alle 7500 km, große Inspektion alle 15 000 km.

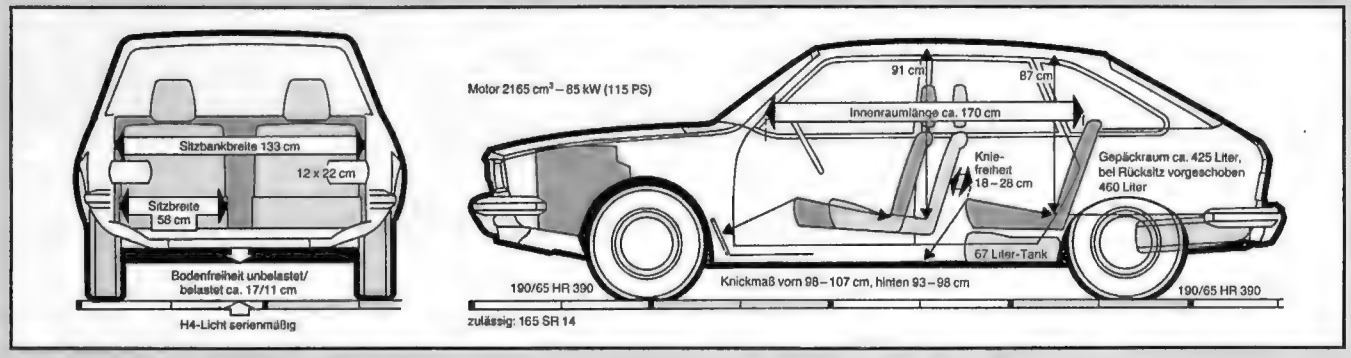
HUK-Typklassen: 19/23 (Voll-/Teilkasko)

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 452,0/173,2/143,8 cm, Radstand 266 cm, Spurweite vorn/hinten 144,5/147 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1310/410/1720 kg; Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung 1300/420 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 1250/620 kg, Dachlast 60 kg, Achsstützlast 50 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,2. Wendekreis li/re 11,2/11,2 m, Spurkreis li/re 11,2/11,4 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 82/84 je Minute.



Technische Daten und Messungen: R. Boss, H. Glanz; Zeichnungen: J. F. Drkosch

So gut wie neu.

Für den Fall des Falles bietet Ihnen BMW die wichtigsten Aggregate und Teile im Tauschdienst an. So sind u. a. Triebwerk, Kurbelwelle, Wasserpumpe, Lichtmaschine, Anlasser, Vergaser, Kupplung, Getriebe, Hinterachsgetriebe und Bavaria Autoradios als Tauschteile besonders günstig erhältlich.

Das ist möglich, weil es sich in den meisten Fällen lohnt, defekte, aber hochwertige Original BMW Teile und Aggregate im Werk wiederaufzubereiten.

Dabei werden Altteile konsequent auf die wirtschaftliche Wiederverwendbarkeit überprüft, schadhafte und Verschleißteile werden durch Neuteile ersetzt, andere nach Fabrikationsmethoden der Neuteile wiederhergestellt.

Deswegen können Sie mit im Tauschdienst erworbenen Teilen die Qualität, die Leistung und die Sicherheit Ihres BMW auf eine besonders wirtschaftliche Weise erhalten.

Lassen Sie sich von Ihrem BMW Händler doch demnächst einmal zur Information ein konkretes Angebot machen. Dann werden Sie feststellen, daß Sie bei ihm in jedem Fall gut beraten sind.

Ihre BMW Händler: immer die richtige Adresse für Service, Teile und Zubehör.

BMW

Esso
Öl?
prüfen!
Öl?
Wir prüfen!
115t
IN-NX 16

Test Audi 80 C

Sparsam wie ein Diesel

Autos mit niedrigem Verbrauch sind begehrter denn je. Für den neuen 80 C entwickelte Audi einen kräftigeren 1,3 Liter-Motor, der in Verbindung mit einem 3+E-Getriebe so wirtschaftlich wie ein Diesel sein soll. Was kann der Neue?

Test Audi 80 C

Jedes Jahr nach den Werksferien rollen von den Fließbändern der Automobilwerke völlig neue oder mehr oder weniger stark modifizierte Modelle. Auch die erfolgreichen Varianten kommen dann mit – meist – leichten Retuschen aus den Werkshallen. Umfangreiche Änderungen gab es in diesem Jahr bei der Ingolstädter VW-Tochter: Die Audi des Modelljahrgangs 1982 präsentieren sich dem Käufer mit umfangreicherer Serienausstattung und neuen Bezeichnungen.

Die Grundversionen bei Audi und VW sind nun durch den Buchstaben C gekennzeichnet, darüber rangieren beim Audi 80 der CL, der luxuriösere GL und als Topmodell der CD mit Fünfzylindermotor. So verfügt jetzt schon der Audi 80 C, den mot für diesen Test auswählte, serienmäßig über die immer wieder geforderte Verbundglas-Frontscheibe, Halogen-Scheinwerfer und Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wisch-Wasch-Automatik. Selbst abschließbarer Tankdeckel und Quarzuhr gehören nun schon beim Basismodell zur Serienausstattung. Hat sich der Käufer für einen zweitürigen Audi 80 C entschieden, muß er dem Händler 14580 Mark auf den Tisch des Hauses blättern. Will er dagegen vier Türen, sind 15225 Mark zu zahlen.

Sparsam mit neuem 1,3 Liter-Motor

Doch nicht nur die Ausstattung des Audi 80 C wurde überarbeitet. Im Modelljahr 1982 wird der hubraumschwächste Audi 80 nicht mehr von 40 kW (55 PS) auf Trab gebracht, sondern 44 kW (60 PS) sorgen nun für entsprechenden Vortrieb. Der zum Einsatz kommende 1,3 Liter-Motor mit 44 kW (60 PS) basiert auf dem bereits 1972 präsentierten 1,6 Liter. Das neue Triebwerk wurde von den Audi-Ingenieuren speziell auf einen niedrigen Verbrauch getrimmt und aus diesen Gründen in wichtigen Punkten eingehend überarbeitet.

Das mit einer obenliegenden Nockenwelle bestückte Aggregat atmet in der jüngsten Version durch einen Keihin-Gleichdruckvergaser. Damit ist der 1,3 Liter-Motor des Audi 80 C das erste deutsche Großserienauto, das auch in Deutschland mit einem japanischen Vergaser ausgeliefert wird. Der Vorteil des Keihin-Vergasers liegt nach Angaben von Audi-Technikern insbesondere im Teillastbereich. In diesem Fahrzustand, in dem man sich überwiegend bewegt, soll der Keihin-Vergaser besonders wirtschaftlich arbeiten. Verlangt der Fahrer mehr Leistung und tritt er das Gaspedal durch, schaltet sich die zweite Stufe ein, die entsprechend mehr Kraftstoff/Luft-Gemisch in die Zylinder strömen läßt.

Um dem 1,3 Liter-Triebwerk in unteren und mittleren Drehzahlbereichen entsprechenden Durchzug zu verleihen, wurde eine Nockenwelle mit geringen Öffnungsüberschneidungen entwickelt. So gerüstet, erreicht der 1,3 Liter-Audi-Motor sein maximales Drehmoment von 100 Newtonmeter bei 3500/min. Bezeichnend für die Charakteristik ist aber vor allem der günstige Drehmomentverlauf im unteren, verbrauchsgünstigen Drehzahlbereich.

Serienmäßig mit Transistorzündung

Vervollständigt werden die Modifikationen noch durch schmalere Kolbenringe, niedrigere Leerlaufdrehzahl (800/min) und eine kontaktlose Transistorzündung mit Hallsteuerung.

Die Bemühungen der Audi-Techniker, den 80 C besonders sparsam zu machen, scheinen sich gelohnt zu haben. Der Testverbrauch lag über eine Distanz von 3191 Kilometern bei bescheidenen 8,4 Liter/100 km. Und bei ruhiger Fahrt über Landstraßen gibt sich der 80 C gar nur mit fünf bis sechs Litern für die 100-km-Distanz zufrieden. Mitverantwortlich für den niedrigen Verbrauch ist das serienmäßig installierte 3+E-Getriebe, dessen größte Fahrstufe als drehzahlsenkender Spargang ausgelegt ist. Ansonsten stehen

Pluspunkte

- Niedriger Verbrauch
- Große Tankreichweite
- Guter Fahrkomfort
- Unproblematisches Fahrverhalten

Minuspunkte

- Nur mit 3+E-Getriebe lieferbar
- Hohe Ladekante beim Gepäckraum
- Hoher Mehrpreis für viertürige Version

Audi 80 C: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREISE AB WERK INGOLSTADT

Limousine zweitürig	14580 DM
Limousine viertürig	15225 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

- **Außen:** H4-Rechteckscheinwerfer, zwei Rückfahrleuchten, Verbundglas-Frontscheibe, abschließbarer Tankdeckel, Stoßstangen mit Kunststoffabdeckung, Zierstreifen auf der Gürtellinie.
- **Innen** (Bedienung/Instrumente): Zweispeichenlenkrad mit Hup-Platte, Tacho bis 200 km/h, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Tankanzeige, Econometer; Warnleuchten für Öldruck, Batteriespannung, für noch nicht betriebswarmen Motor, für überhitzten Motor; dreistufiges Gebläse, regelbare Instrumentenbeleuchtung, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiger Scheibenwischer einschließlich Intervall, Schaltanzeige.
- **Innen** (Karosseriedetails): zwei Sonnenblenden (rechts mit Spiegel), abblendbarer Innenspiegel, drei Dachhaltegriffe, Ablage auf Mitteltunnel, ein Ascher vorn, ein Ascher hinten, Automatikgurte vorn und hinten, ein Statikbeckengurt in der Mitte, Ablagefach unter dem Armaturenbrett, Strukturvlies-Bodenbelag, Gummimatte im Gepäckraum.

EXTRAS AB WERK

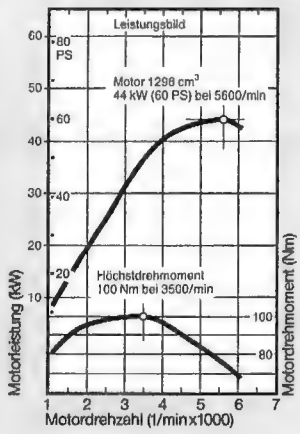
Schiebe-/Ausstelldach 678 DM, Zentralverriegelung 345 DM, Halogen-Nebelscheinwerfer 274 DM, Nebelschlußleuchte 49 DM, Scheinwerfer-Reinigungsanlage 263 DM, getönte Scheiben (grün) 320 DM, Sportsitze vorn 358 DM, elektrisch beheizbarer Fahrersitz 162 DM, höhenverstellbarer Fahrersitz 87 DM, 175/70 SR 13-Reifen 154 DM, 175/70 SR 13-Reifen mit 5½J x 13 LM-Rädern 601 DM, Metallic-Lackierung 396 DM, Kunstleder-Sitzbezüge 144 DM. Drehzahlmesser 221 DM.

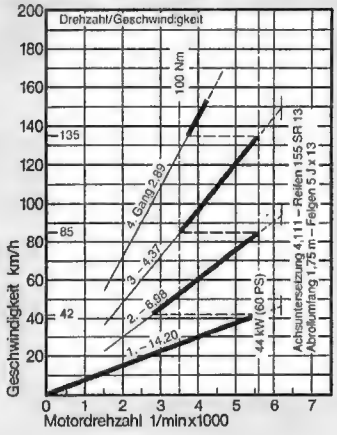
KOSTEN

Steuer	187,20 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet RS3)	882,— DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	1505,— DM
Wertverlust jährlich	2040,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	3545,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	20,30 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	379,– DM/549,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	30,3 Pf/43,9 Pf

Audi 80 C: Daten und Meßwerte

MOTOR





44 kW (60 PS) bei 5600/min, 100 Nm bei 3500/min, Verdichtung 8,25 (Normalkraftstoff 91 ROZ). Bohrung/Hub: 75,0/73,4 mm, Hubraum: Steuerformel 1288 cm³, effektiv 1296 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs vor der Vorderachse eingebaut. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Kühlsysteminhalt 6,5 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 3,5 Liter. Keihin-Gleichdruckvergaser mit Choke. 68 Liter-Tank über der Hinterachse. Batterie 36 Ah, Generator 630 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch betätigte Kupplung, 3+E-Getriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,455 – 1,700 – 1,065 – 0,703 – R. 3,167. Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 4,111.

FAHRWERK

Radführung vorn an McPherson-Federbeinen und unteren Querlenkern, hinten leichte Starrachse mit Längslenkern und Panhardstab. Vorn und hinten Schraubenfedern. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 18,0. Stahlgürtelreifen 155 SR 13, Testwagen Uniroyal Rallye 280, Felge 5 J x 13, zulässig 175/70 SR 13 auf Felge 5 J x 13 oder 5½ J x 13 und 185/60 HR 14 auf Felge 6 J x 14. Vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, diagonal geteiltes Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messungen 153,0 km/h (Werksangabe 150,0 km/h), Messungen ab km-Stand 4367.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	6,5 s
0 bis 80 km/h	10,5 s
0 bis 100 km/h	16,6 s
0 bis 120 km/h	26,7 s
0 bis 140 km/h	51,9 s
1 km stehender Start	37,6 s

Elastizität (Beschleunigung im 3. Gang):

50 bis 80 km/h	9,8 s
50 bis 100 km/h	16,7 s
50 bis 120 km/h	26,4 s
50 bis 140 km/h	52,5 s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in Gang 2 bei 49,0 km/h, von 2 in 3 bei 103,0 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	= eff. 49 km/h
Tacho 80 km/h	= eff. 75 km/h
Tacho 100 km/h	= eff. 94 km/h
Tacho 130 km/h	= eff. 123 km/h

Innengeräusche im E-Gang:

Leerlauf	45 dB(A)
60 km/h	64 dB(A)
80 km/h	66 dB(A)
100 km/h	69 dB(A)
120 km/h	72 dB(A)
140 km/h	75 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Normalkraftstoff (Liter/100 km):

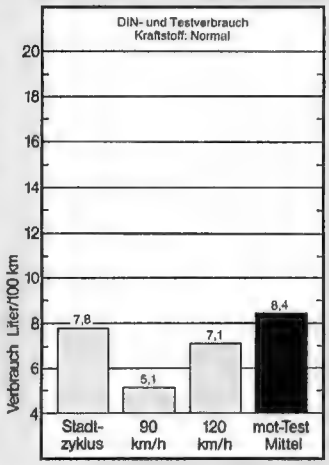
zügig	6,2–7,9
scharf	8,2–11,3
Kurzstrecke	7,7–9,6
Testverbrauch/Mittel	8,4
Tankreichweite	809 km

Ölverbrauch: im Test auf 3141 km nicht meßbar.

Wartung: Alle 7500 km Pflegedienst mit Ölwechsel, alle 15000 km Inspektion.

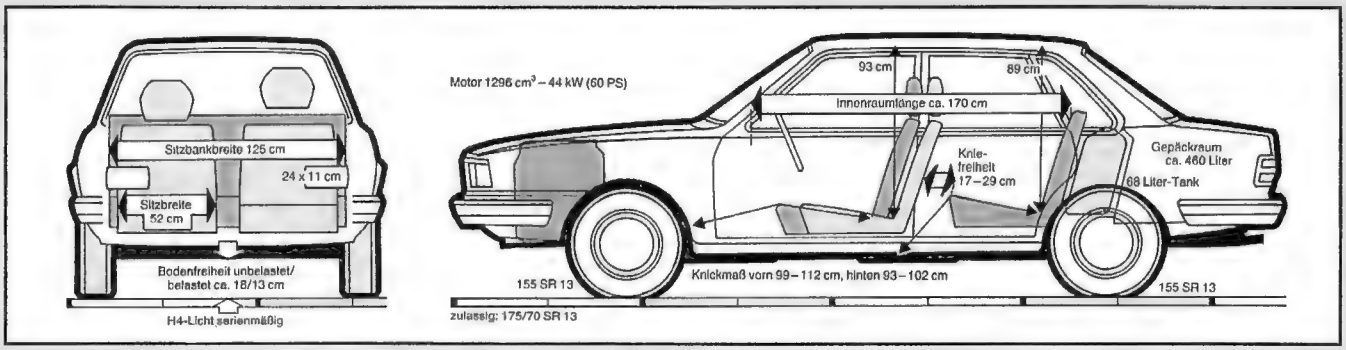
HUK-Typklassen: 14/10 (Voll-/Teilkasko)

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung. Sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 438,5/168,0/136,5 cm, Radstand 254,0 cm, Spurweite vorn/hinten 140,0/142,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 950/460/1410 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung 940/470 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 850/510 kg. Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 4,3. Wendekreis links/rechts 11,3/11,1 m, Spurkreis links/rechts 10,6/10,4 m; Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 76/80 je Minute.



Technische Daten und Messungen: R. Boss, P. Schinhofen; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Powerplay f

Receiver: 2 x 30 Watt Nenn-/
2 x 50 Watt Musik-Leistung
Cassetten-Deck: HIGH COM
Fe-, Cr- und Metallband
Plattenspieler: Halbautomat
Magnet-System

Der aufgeführte Preis
ist Endverbraucher-Barpreis
inkl. MwSt. Stand 24. 9. 81.
Änderung vorbehalten.

A.B.S.

ür 1398 Mark.

Die neue HiFi-Anlage R 100. Mit HIGH COM und 2 x 50 Watt Musikleistung ein starkes Stück.

Wirklich erstaunlich, was diese HiFi-Anlage leistet: 2 x 50 Watt Musikleistung, das ist echter HiFi-Sound für Leute, die ruhig mal ein paar Phon mehr vertragen können.

Doch die Anlage klingt nicht nur gut, sie sieht auch gut aus. Die 3 Komponenten mit technisch professioneller Front wurden im Slimline-Design gestaltet, was die Anlage chic aussehen läßt.

Mehr darüber und über das gesamte neue Telefunken Programm sagt Ihnen Ihr Fachhändler, einer der Telefunken-Partner in Deutschland. Sie werden feststellen, daß Sie nirgendwo mehr Qualität für Ihr Geld bekommen können.

TELEFUNKEN

Test Audi 80 C

dem 80 C-Fahrer lediglich drei Gänge zur Wahl. Doch aufgrund des günstigen Drehmomentverlaufs der überarbeiteten 1,3 Liter-Maschine läßt sich der lang übersetzte E-Gang häufig nutzen.

Hat es der Audi 80 C-Fahrer allerdings mal eilig, muß er in den dritten Gang schalten. Dann erreicht die Ingolstädter Limousine die von mot ermittelte Höchstgeschwindigkeit von 153,0 km/h. Ist der drehzahlsenkende E-Gang eingelegt, rennt der 80 C maximal 148 km/h. Das neuentwickelte 3+E-Getriebe läßt sich leicht und exakt schalten, lediglich die ungewohnte Abstufung erfordert eine Gewöhnungsphase, und auf hügeligen Landstraßen und bei vollbesetztem Fahrzeug kann sie nicht überzeugen. Zumindest hier wünscht man sich ein 4+E-Getriebe, denn in diesen Situationen erweisen sich die großen Drehzahlsprünge als Nachteil. Man ist dann gezwungen, den Motor häufiger mit hoher Drehzahl zu fahren, was den Verbrauch wieder nach oben treibt.

Rollt man dagegen auf ebener Autobahn mit Richtgeschwindigkeit 130 km/h und hat den E-Gang eingelegt, ist der Audi 80 C ein angenehm leises Reiseauto.

Überhaupt entpuppte sich die überarbeitete 1,3 Liter-Maschine als überaus sympathische Antriebsquelle. Das Triebwerk sprang stets spontan an, überzeugte durch gutes Kaltlaufverhalten und verrichtete seine Arbeit recht dezent. Lediglich im oberen Drehzahlbereich wird es deutlich hörbar, aber nie unangenehm laut.

Da die Fahrleistungen und Verbrauchswerte des Audi 80 C auf dem niedrigen Niveau des 80 Diesel (Testverbrauch 8,3 L/100 km; 0 bis 100 km/h in 16,7 s; Spitze 144,6 km/h) liegen, bietet sich das neue Basismodell als interessante Dieselalternative an, zumal der zweitürige 80 C exakt 1570 Mark weniger kostet als der vergleichbare Audi 80 mit dem nagelnden Selbstzünder-Motor unter der Haube.

Im Innenraum des 80 C können sich die Passagiere über einen Mangel an Raumangebot nicht beklagen. Die nun mit einem Streifendesign bezogenen Vollschaumsitze bieten eine entspannte Sitzposition, genügend Seitenhalt, und können besonders auf Langstrecken durch ihren Komfort überzeugen. Selbst großgewachsene Fahrer finden im 80er genügend Platz und Stauraum für lange Beine.

Großzügiger Innenraum

Unverändert geblieben sind die gut ablesbaren und groß dimensionierten Rundinstrumente; die wichtigsten Schalter und Hebel sind nach wie vor griffgünstig um das Zweispeichenlenkrad gruppiert.

Keinerlei Probleme bereiten die Fahrleistungen des 44 kW-Triebwerks dem modernen Fahrwerk des Audi 80. Das normalerweise neutrale bis leicht untersteuernde Eigenlenkverhalten in Kurven verstärkt sich bei höheren Geschwindigkeiten, bleibt aber jederzeit gutmütig. An diesem unproblematischen Fahrverhalten ändert sich auch nichts, wenn der 80 C vollbeladen ist oder der Fahrer in einer zu schnell angegangenen Biegung vom Gas gehen muß.

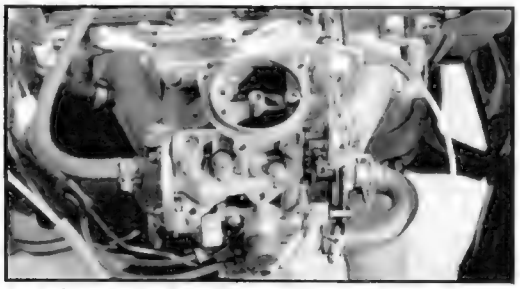
Zudem läßt sich der Audi 80 C mit der direkten, ausreichend leichtgängigen Zahnstangenlenkung zielgenau dirigieren, und die im Stand aufzubringenden Lenkkräfte sind durchaus akzeptabel.

Überzeugen kann auch der gebotene Federungskomfort. Sowohl lange als auch kurze Bodenwellen schluckt die langhubige Federung zufriedenstellend. Lediglich kurz aufeinander folgende Bodenwellen bringen den Vorderwagen etwas ins Stuckern.

Leicht modifiziert wurde auch die Bremsanlage. An den vorderen Scheibenbremsen kommen nun Faustsättel mit größeren Belägen zum Einsatz. Vorteil: längere Belaglebensdauer und niedrigere Pedalkräfte.

Der Audi 80 C bietet für 14580 Mark ansehnliche Fahrleistungen, sicheres Fahrverhalten, ein großzügiges Raumangebot und Verbrauchswerte, die auf Diesel-Niveau liegen. Und da er noch rund 1500 Mark billiger ist, ist der Audi 80 C zweifellos eine interessante Alternative zum Diesel, zumal er wesentlich leiser ist. *psch*

Bequem: Sitze mit Streifenbezug



Aus Japan: Keihin-Gleichdruckvergaser

Fotos: Hehl

1000 Berlin 46, Auto-Dienst Behnke, Malteserstr. 10-18, 030/774 6011
1000 Berlin 33, Autohaus Butenuth, Forckenbeckstr. 94, 030/820 51
2000 Hamburg 26, Autobetriebe Berkenkamp, Anckelmannstr. 1-15, 040/257373
2360 Bad Segeberg, Hans Hinrichsen, Dorfstr. 23, 04551/82098
2400 Lübeck, Albrecht & Wirth KG, Ratzeburger Allee 127, 0451/501031
2800 Bremen, Conrad Pollmann, Stresemannstr. 9, 0421/444131
2838 Sulingen, L. Stöver, Bassumer Str.; 04271/1047
2902 Rastede, Autohaus Horstmann, Feldbreite 99-101, 04402/2161-3
3400 Göttingen, Autohaus Göttingen-Ost, Hannoversche Str. 42, 0551/35041-3
3500 Kassel, Ford Richter Kassel, Schillerstr. 46-48, 0561/16464
4000 Düsseldorf 13, Gerstmann KG, Paul-Thomas-Str., 0211/718831
4000 Düsseldorf, W. Seidel & Co, Völklinger Str. 24, 0211/306051
4000 Düsseldorf-Heerdt, AH am Handweiser, Burgunder Str. 17-25, 0211/504096
4050 Mönchengladbach, AH Walter Coenen, Monschauer Str., 02161/31166
4100 Duisburg, Heinrich Schneider Koloniestr. 61, 0203/353025
4150 Krefeld, Ford Kuhn KG, Glockenspitz 50, 02151/590261
4190 Kleve, Ford-Hörbelt, Kalkarer Str. 41, 02821/24045+7
4200 Oberhausen, Gerstmann KG, Wehrstr. 17-33, 0208/870041
4630 Bochum 1, Autohaus Reuter, Harpener Hellweg 7-11, 0234/59881
4720 Beckum, Auto Mertens, Neubeckumer Str. 47, 02521/2065
4804 Versmold, Hagemeier RS-Center, Münsterstr. 63, 05423/2711
4930 Detmold, Autohaus Bergmann KG, Lemgoer Str., 05231/25396-7
5000 Köln-Deutz, Autohaus Hans Borgel, Messekreisel, 0221/881021
5000 Köln 41/80, Eduard Maletz, 0221/449800, 611639
5100 Aachen, Autohaus Scharenberg & Jessen, Roermonder Str. 62, 0241/15041
5200 Siegburg, Ford Odenthal KG, Luisenstr. 88, 02241/61001
5300 Bonn 3, Autocentrum Hoffarth, Gartenstraße, 0228/47001
5350 Euskirchen, Hammerschmitt GmbH & Co, Kölner Str. 138, 02251/52044-6
5471 Niederzissen, Auto-Dienst Zakowski GmbH, Brohltalstr., 02636/1421
5500 Trier, Autohaus am Verteiler, Loebstr. 4, 0651/2361
5603 Wülfrath, K. J. Thiel GmbH + Co, Wilhelmstr. 34, 02128/4066
5650 Solingen, Ford Witte, Bismarckstr. 41-43, 02122/813061
5750 Menden, Unger + Hesse, Am Törningskamp, 02373/5412
5800 Hagen, AH Könneker KG, Berliner Str. 19, 02331/45955-57
5900 Siegen, Ferdinand Grab GmbH, Sieghütter Hauptweg 97, 0271/4733
6000 Frankfurt, Autohaus am Riederwald, Am Riederbruch 8, 0611/417091
6330 Wetzlar, Autohaus Pohl, An der B 277, 06441/32224
6380 Bad Homburg, J. Dinges, Inh. Ing. H + H Stolz, Höhestr. 20-24, 06172/22003
6453 Seligenstadt, Autohaus Millitzer, Aschaffenburger Str. 84, 06182/3261-3
6508 Alzey, Autohaus Bayer GmbH, Weinheimer Landstr. 33, 06731/41081
6520 Worms , Autobetriebe Berkenkamp, Speyerer Str. 88, 06241/6343
6600 Saarbrücken, Auto-Industrie GmbH, Heinrich-Böcking-Str. 16, 0681/64011
6690 St. Wendel, Auto-Herrmann GmbH & Co, Essener Str. 2, 06851/3078
6750 Kaiserslautern, Auto-Kraft GmbH, Mainzer Str. 101, 0631/43081
6800 Mannheim 31, Hans Kohlhoff GmbH & Co, Obere Riedstr. 117, 0621/735083
7000 Stuttgart 1, Schwabengarage AG, Cannstatter Str. 46, 0711/20391
7100 Heilbronn-Böck., Schwabengarage AG, Neckartalstr., 07131/44091-8
7440 Nürtingen, Auto-Deininger GmbH, Gottlieb-Daimler-Str. 4, 07022/32096
7480 Sigmaringen, Autohaus Melsheimer, Laizerstr., 07571/5815
7519 Oberderdingen, Richard Fischer, Schillerstr. 61, 07045/3065
7580 Bühl/Baden, Autohaus Grethel, Hauptstr. 129, 07223/23011-13
7630 Lahr, Autohaus Krämer, Heidenburgstr. 51, 07821/25005
7858 Weil a. Rhein, Grenzland-Garage R. König, Freiburger Str. 112, 07621/6015
7900 Ulm, Schwabengarage AG, Marchtaler Str. 23, 0731/1621
8000 München 50, Autohaus Diermeier, Posteurstr. 5, 089/8121083-7
8000 München 5, Autohaus München GmbH, Geyerstr. 34, 089/767781
8200 Rosenheim, Fräilinger & Geisler, Ebersberger Str. 59, 08031/88091
8480 Weiden, Autohaus Georg Zwack, Regensburger Str. 81, 0961/43001
8630 Coburg, Schamberger & Co, Kanonenweg 15, 09561/7788
BELGIEN: **B-6650 Bastogne,** Garage Croix Blanche, 062/213401
SCHWEIZ: **CH-8640 Rapperswill,** Garage Helbling AG, 055/277323

Hier gibt es das große RS-Teileprogramm von Ford-Motorsport.
Klar, daß wir auch Ihren Fiesta, Taunus, Capri oder Granada, gleich welchen Baujahrs, veredeln.
Der kleine Unterschied mit der großen Wirkung: RS-Teile von Ford-Motorsport.
Genaues steht in unseren Spezial-Prospekten.
Am besten gleich abholen.

Jawohl, Sie sehen richtig: Jetzt bekommen Sie für alle Escort nicht nur einen original RS-Frontspoiler (s. oben) sondern auch den markanten Heckspoiler ❶. Speziell entwickelt und aerodynamisch verfeinert mit zwei Luftschlitzen. Ein ganz besonderer Leckerbissen ist die wuchtige Verbreiterung mit integriertem Frontspoiler. Für 3- und 5-Türer! Macht zusammen mit den 6" RS-Alurädern und 185/70er Bereifung eine unheimlich gute Figur.

Auftritt auch ein starker Antritt gehört, gibt's für den Escort 1600 noch eine Leistungsspritze. Mit Tuningstufe bringt die Maschine 88 PS. Ohne Mehrverbrauch! Weil zu einem starken

Original RS-Lenkrad mit 3 oder 4 Speichen. Echt Leder. Versteht sich! Dazu Sportliegesitze, veloursbezogen . . . Zum Innenraum ❷: Vermutlich die aufregendste Art, Escort zu fahren. Lassen Sie sich bei Ihrem RS-Händler das Motorsport-Veredelungsprogramm für den Escort zeigen. Dort gibt es auch bald den neuen Spezialprospekt.

Kein Prototyp! Ab sofort alles zu haben.

TECHNIK, DIE **SPASS** MACHT.

Ford Motorsport

683 ZWK

Lancia Beta: „Reparaturkosten stets einkalkulieren"

Kulant oder nicht?

mot 13 bis 15/1981 – Aktion „Testen Sie Ihr Auto selbst"

Ergänzend wäre auch die Antwort auf die Frage wichtig gewesen, wie sich die einzelnen Hersteller bei größeren Schäden nach Ablauf der Garantiefrist verhalten; ob sie also kulant sind oder nicht. Meine Lancia-Beta-Limousine war diesen Sommer gerade zwei Jahre alt, Kilometerleistung 25 000, als auf der Fahrt in den Urlaub durch ein Loch im Kolben ein schwerer Motorschaden entstand. Kosten: 3250 Mark. Obwohl das Auto werkstattgepflegt war und meinerseits kein Verschulden vorlag, gab's von der Firma keinen Pfennig mit der Begründung, „daß der Fahrzeughalter für Instandsetzungsarbeiten ganz einfach einen gewissen Betrag einkalkulieren muß".

W. Reinhold, 7030 Böblingen

Zu wenig Verstand

mot 21/1981 – „Einer schläft immer"

Der ganz hervorragende Artikel von Götz Weihmann ist wohl in den Wind geschrieben: Diese Schlafmützen lesen nicht mot. Nur eines ist merkwürdig: Die gleichen Pennbrüder, die nicht zügig über eine Kreuzung kommen, schaffen es mühelos, zum Ende der Grünphase oder sogar bei Gelb in eine bereits verstopfte Kreuzung einzufahren und diese endgültig zu blockieren. Autofahren mag nichts mit Intelligenz, wohl aber mit Verstand zu tun haben, und der reicht bei vielen nur bis zur Windschutzscheibe.

R. Zehle, 5800 Hagen-Bathey

Montags-auto

Pech mit dem Mitsubishi Colt 1400 GLX

Im Januar dieses Jahres kaufte ich mir den so sehr gelobten Mitsubishi Colt 1400 GLX mit Automatik. Bisher habe ich geschwiegen, aber dieser Colt ist ein richtiges Montagsauto: Im April Heckscheibenwischer-Feststellschraube verrostet – Lack angegriffen. Im Mai linke Gummidichtung brüchig, Löcher. Im Juni linken Außenspiegel abmontiert, war von Anfang an locker, Bohrlöcher falsch montiert, voller Rost. Zwar wurde alles im Garantiejahr kostenlos behoben. Aber jetzt habe ich die vordere Stoßstange beim Parken eingedrückt. Kostenvoranschlag 150 bis 200 Mark. Endpreis nachher: 286,60 Mark. Begründung der Werkstatt: „Tut uns leid, es war kompliziert dranzumachen." Mein nächstes Auto wird in jedem Fall wieder ein deutsches Fabrikat.

W. Schmidt, 3200 Hildesheim

Tacho-Trouble

Armaturen sind oft vom Lenkrad verdeckt

Heute kann man bereits auf verhältnismäßig kurzen Wegstrecken die unterschiedlichsten Geschwindigkeitsbegrenzungen finden. Das heißt, man muß oft auf den Tacho schauen, um das Tempo nicht zu überschreiten. Voraussetzung wäre in diesem Fall ein unbehinderter Blick auf den Tachometer, und das auch bei einem Vierspeichen-Lenkrad. In meinem Ford Taunus bin ich immer auf die Sekunde genau über die Uhrzeit informiert. Zum Beobachten des Tachometers benötigt man aber einen Winkelsucher – oder man verlegt die Sitzposition nach rechts. Nach welchen Kriterien entwirft die Autoindustrie Armaturen?

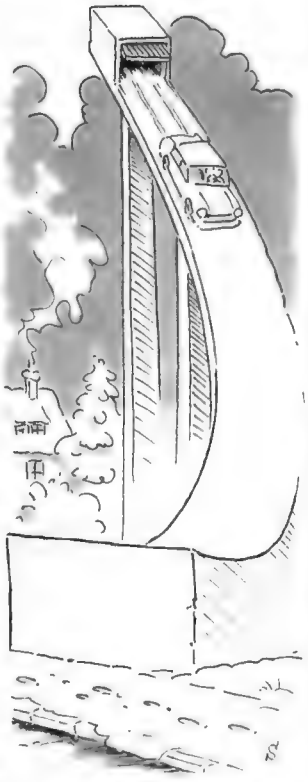
H. Zimmermann, CH-8630 Rüti/Schweiz

Auto-Dichtung

... aus der „Ostfriesen-Zeitung" vom 6. 10. 1981:

Mancher hat in diesen Tagen
morgens Ärger mit dem Wagen,
weil die Zündung, wenn es nebelt
oft durch Feuchtigkeit geknebelt.
Das fällt jedem auf den Wecker
und man trocknet Kabelstecker,
sprüht geheimnisvolle Mittel,
schmiert sich voll, da ohne Kittel,
strapaziert erneut den Starter,
unterzieht sich dann der Marter
einer kurzen Schiebestrecke
und steht keuchend an der Ecke,
wo vielleicht der Nachbar Diehle
fragt: „Na, neue Trimm-Dich-Spiele?",
nickt zum Angebot des Deppen,
uns „die Karre abzuschleppen".
Eines nur schützt vor Blamage:
Man baut Parkplatz und Garage
nur auf Berge oder Hügel,
abwärts hat der Motor Flügel ...

Eingeschickt von Friedrich Weiland, 2950 Leer



Peinlich

mot 21/1981 – Zum Leserbrief „Chiffre am Heck"

Haben Sie es alle vergessen oder wissen Sie's noch nicht? Ein vorbildlich klares Typenlexikon gibt es seit eh und je bei Daimler-Benz: S heißt schwer, nicht etwa Super! E Einspritzmotor, L lang, nicht etwa Luxus! Jedoch bei der SL-Reihe: S schnell, L leicht. Das T für Touristik und Transport ist auch sinnvoll, fehlt dann freilich für Turbo: Ein 300 TD ist also keineswegs ein Turbo-Diesel, wenn's nicht noch zusätzlich erwähnt ist. G für Gelände ist wieder konsequent, D für Diesel üblich – außer in CD: Man vergleiche Senator CD, Audi 100 CD – Golf CD – Passat CD – Audi 80 CD. Wer ahnt auf Anhieb, welches D Diesel meint? Wie peinlich!!!

Dr. G. Fr. Ulmer, 4800 Bielefeld

Spaß am eigenen Dreh

De echte Halfzware uit Holland

Mit dem vielen Geld,

das Sie beim Videorecorder FISHER VBS-7500 sparen

können Sie viele Cassetten kaufen.

Der FISHER VBS-7500 ist ein reinrassiger „Kinorecorder". Er hat alles, was Sie brauchen, einschließlich 7-Tages-Timer, um Filme und Sendungen aufzeichnen und beliebig oft abspielen zu können. Alle Funktionen, die Sie dafür nicht brauchen sind weggelassen. Dafür kostet er einige Hunderter weniger, als die Video-Luxusklasse des FISHER VBS-9000 mit Infrarot-Fernsteuerung, Zeitlupe, Zeitraffer und variablem Timer. Die Bildqualität und die ausgereifte Technik der 3. Beta-Generation sind bei beiden gleich. Und für den Preisunterschied können Sie schon Cassetten kaufen. Lassen Sie doch beide mal probelaufen – beim FISHER-Fachhändler.

FISHER HiFi EUROPA, Postfach 800640, 8000 Munchen 80 · FISHER AUSTRIA, Johannes-Herbst-Str. 23, 5061 Glasenbach · FISHER SCHWEIZ, Egli Fischer+Co., Gotthardtstr. 6, 8022 Zürich

FISHER HiFi Video CarFidelity

The first name in high fidelity

Ein ganz alter Hut

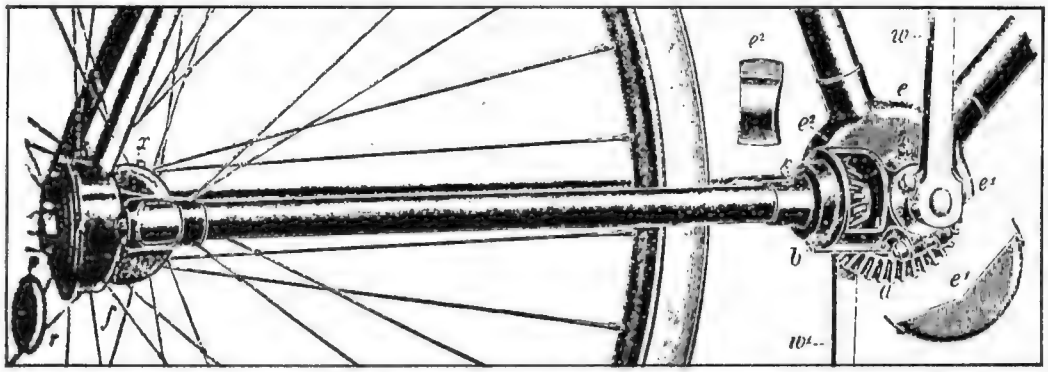
mot 21/1981 – Journal: Fahrrad ohne Kette

Ihr hochmodernes Fahrrad hat es bereits vor Jahrzehnten von Dürkopp gegeben. Es verschwand jedoch sehr schnell wieder, da es zu schwergängig war. In den dreißiger Jahren brachten die Adler-Werke ein Fahrrad mit Dreiganggetriebe im Tretlager heraus, das ebenfalls zu schwergängig war und sich daher nicht durchsetzte. Vor etwa 28 Jahren baute ich mir in mein Fahrrad vorn und hinten Trommelbremsen Marke „Ultra-Rapid" ein, die leider weder ultra noch rapid waren. Bin jetzt gespannt, ob sich diese eigentlich sehr gute Sache mit neuen Techniken behaupten kann.

K. Schiestl, 8000 München 70

Es ist zwar lobenswert, daß die Firma Fendt und Hofgärtner ein Fahrrad mit kettenlosem Antrieb auf den Markt bringt, doch die Idee ist schon alt. Im Fachbuch des Maschinenbaus von G. Ripke, Verlag Heinrich Killinger, Nordhausen, steht, daß die Idee zum kettenlosen Antrieb 1890 entstand und etwa um das Jahr 1895 ein Prototyp des Rades gebaut wurde.

R. Rörig, 5000 Köln 60



Zeichnung aus „Radmarkt"

1899 stellte die Firma Dürkopp ihren ersten Wellenantrieb für ein Fahrrad vor

Ärger mit BMW-Motor

mot 21/1981 – 60 000 km-Dauertest BMW 728i

Der Motorschaden am 728i ist – auch wenn BMW das Gegenteil behauptet – bestimmt keine allzu große Seltenheit. Ein guter Bekannter von mir fährt seit etwa neun Monaten einen BMW 745i, und auch bei seinem Wagen war der Motor nach relativ kurzer Zeit bei Kilometerstand 23 500 schon hinüber. Auch er bekam auf Garantie einen Tauschmotor. Mich würde nur einmal interessieren, wie BMW bei einer solchen „Qualität" diesen Preis für so viel Blech rechtfertigen will. Da bin ich mit meinem Billigwagen Mazda 626 Coupé anscheinend wesentlich besser bedient. Aber der ist ja auch nur ein von der Technik total überholtes Stück Schrott, über das BMW ja nicht einmal die Nase rümpft.

M. Hellenbroich, 7100 Heilbronn

Etwas Druck machen

mot 19/1981 – Sparerfolge bei Mercedes

In dem Artikel sprechen Sie ein sehr aktuelles Thema an: nicht praxisgerechter Stadtzyklus – Verbrauch in der Kaltlaufphase. Da im Berufsverkehr – insbesondere im Winter – ein großer Teil der Stadtfahrzeuge aber kalt betrieben wird, müßten die Hersteller darüber genormte Daten angeben. Da dies nur durch Druck von außen geschehen wird, wäre es eine sinnvolle Aufgabe für eine Fachzeitschrift wie mot, wenn Sie bei Tests neuer Modelle und bei Vergleichstests den Kaltlaufverbrauch angeben würden.

Dr. F. Dröge, 2300 Kiel-Kronshagen

Verbrauchsangaben auch für Fahrten im Berufsverkehr?

mot auto-journal Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredakteur:
Günther Honolka

Stellvertreter:
Engelbert Männer

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Redaktion:
Rainer Boss (Test)
Claus-Peter Elberth (Technik)
Holger Glanz (Ltg. Test u. Aktuelles)
Wolfgang Hecht (Ltg. Service)
Bruno Heil (Ltg. Technik)
Marion Kattler-Vetter (Text)
Jochen Kruse (Technik, Service)
E. Utz Orlopp (Technik, Service)
Paul Schinhofen (Test, Technik)
Christian Stockmann (Text)
Götz Weihmann (Ausgabe A)

Chef vom Dienst:
Wolfgang Koch

Produktion:
Eberhard Sommer

Sonderaufgaben:
Dr. Paul Simsa

Grafik:
Ewald Kawik
Lothar Roger
Manfred Schmid

Fotografen:
Heinz Binder, Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter:
Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter:
Martin Fischer, für den Anzeigenteil verantwortlich: Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Günter Batzlaff, Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.
Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft: DM 3,50, Abonnement vierteljährlich DM 19,50, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 21,–, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 19,50. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 21. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

Gold-Rosi und Christian Neureuther für erhöhte Sicherheit.

„Der SUBARU ist halt der mit Frontantrieb und jederzeit

Der SUBARU. Seine Einzigartigkeit ist das Ergebnis eines neuen technologischen Konzepts. Er ist der erste echte Pkw mit jederzeit zuschaltbarem Allrad-Antrieb.

Der SUBARU ist ein komfortabler Pkw mit erhöhten Sicherheitsreserven. Die Einzelrad-Aufhängung hinten und vorne garantiert optimale Federung und eine Straßenlage, die man sonst nur bei Rallye-Fahrzeugen findet. Schon sein Frontantrieb macht ihn äußerst spurtreu.

Spätestens bei Aquaplaning-Gefahr, Eis, Schnee, Straßenschäden oder starken Seitenwinden spüren Sie die Wirksamkeit des jederzeit zuschaltbaren 4-Rad-Antriebs. Im SUBARU fühlen Sie sich noch sicher, wenn andere Autofahrer ihren Wagen am liebsten in der Garage lassen würden.

Außerdem erreichen Sie risikolos Ziele, die mit gewöhnlichen Pkw's unerreichbar bleiben: Allrad-Antrieb, Erdwall- und Unterboden-Schutzschild machen den SUBARU voll geländetauglich. – Der SUBARU ist auf allen Straßen und auch im Gelände ein komfortables Fahrzeug, das Sie auch durch die komplette Ausstattung verwöhnt:

Serienmäßige Extras – z.B. des hier vorgestellten SUBARU 1800 Super Station 4WD. Sicherheits-Monitor (Leuchtanzeige für 4-Rad-Antrieb und Getriebe-Untersetzung, Scheinwerfer, Bremsleuchten, Choke, offene Türen usw.). Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Digital-Quarzuhr. Verbundglas-Windschutzscheibe. Getönte Scheiben. Liegesitze vorne. Umklappbare Rücksitzlehne. Getriebe-Untersetzung = 8 Geländegänge. – Verbrauch bei Frontantrieb: 7,4 l Normalbenzin bei 90 km/h, 10,0 l bei 120 km/h, 10,5 l im Stadtzyklus (nach DIN 70030).

SUBARU
1800 Super Station 4WD
5 Türen, 59 kW (80 PS), 1781 ccm, mit zuschaltbarer Getriebeuntersetzung (= 8 Gänge im Gelände) **DM 19.990,–***)

SUBARU Händler-Adressen:

1000 Berlin 30, Autohaus King Cars, Tel. 030/2131002 · **2000 Hamburg 50,** Autohaus STAR-Autohandels-GmbH, Tel. 040/8503023 **2123 Bardowick,** Autohaus Richard Recn, Tel. 04131/121128 **2165 Harsefeld,** Tobaben GmbH, Tel. 04164/4641 **2300 Kiel 1,** Autohaus Waldwiese, Tel. 0431/68774 75 · **2301 Raisdorf,** Autohaus Harmsen GmbH, Tel. 04307/5055 · **2361 Bebensee,** Autohaus Schott & Wolf GmbH, Tel. 04552/525 **2724 Hassendorf,** Rudolf Ottens, Tel. 04264/752 · **2800 Bremen 1,** Bremer-Allrad-Centrum, Tel. 0421/873090 · **2800 Bremen,** Lübkemann-Karosserie, Tel. 0421/413747 · **2804 Lilienthal,** Manfred Meyer, Tel. 04299/3752 **2805 Stuhr,** Rudi Rieger, Tel. 0421/564495 **2850 Bremerhaven,** Autohaus Baecker KG, Tel. 0471/830 22 **2902 Rastede,** A.V.O. Automobil Handels- und Vermittlungs-GmbH, Tel. 04402/2378 · **3139 Neu Darchau-Drethem,** C. Steinkopf, Tel. 05858/371 **3250 Hameln,** Autohaus Tietz, Tel. 05151/3283 **3350 Kreiensen,** Autohaus Rolf Sroka, Tel. 05563/19 00 **3380 Goslar-Hahnenklee,** Autohaus Waldemar Uhe, Tel. 05325/2381 **3420 Herzberg/Harz,** Auto-Siegert, Tel. 05521-4914 · **3424 St. Andreasberg,** Auto-Dorn, Tel. 05582/662 **3500 Kassel,** CAR-Autohandel, Tel. 0561/32263 **4150 Krefeld,** Auto-Hey, Tel. 02151/20162 · **4300 Essen,** Allrad-Auto GmbH, Tel. 0201/672045-46 · **4352 Herten-Westerholt,** Auto P. Becker GmbH, Tel. 02093/58054 · **4600 Dortmund-Aplerbeck,** Walter Herzberg KG, Tel. 0231/441024 · **4830 Bochum-Langendreer,** Autohaus Gunter Hahn, Tel. 02347/283322 · **4788 Warstein,** Spieker-Handelsges. mbH, Tel. 02902/44 22 · **4793 Büren,** Spieker-Handelsges. mbH, Tel. 02951/33 05 (33 06) · **4800 Bielefeld 14,** Autohaus Arno Valen, Tel. 0521/15763 **4970 Bad Oeynhausen,** Autohaus „Am Wiehen KG", Inh. Friedrich Stuhmeyer, Tel. 0573 4/74 00 · **5000 Köln 71,** Autohaus Harry Holter, Tel. 02 21/79 17 17 · **5090 Leverkusen,** H. Thonnes, Tel. 0214/6 69 99 · **5100 Aachen,** Günter Becker, Tel. 02 41/50 60 16 **5276 Wiehl/Bomig,** H.K.S. Auto-Service, Tel. 02261/73051 · **5431 Herschbach/Oberww.,** Josef Kegler, Tel. 06435/2348 **5501 Landkern,** Autohaus Otmar Scheden, Tel. 06563/6227 **5650 Solingen,** Autohaus Lindenberg, Tel. 02122/81 30 53 **5810 Witten-Herbede,** Autohaus Harmsen GmbH, Tel. 02302/75174 · **5860 Iserlohn,** Autohof Dechenhoehle, Tel. 02374/72 31 · **5900 Siegen-Eiserfeld,** Autohaus Ulrich Loser, Tel. 02 71/38 22 60 · **5906 Burbach-Würgendorf,** Autohaus E.G. Krumm, Tel. 02736/1277 · **6000 Frankfurt/M.,** HZ-Auto-Schnellservice, Tel. 0611/42 20 62; Pipas Automobile, Tel. 0611/55 09 90; Schuster Kfz., Tel. 0611/78 17 41; Paul Wacker, Tel. 0611/54 38 00 · **6148 Heppenheim/Bergstr.,** LKI-Vertriebs-GmbH, Tel. 06252/4012 · **6250 Limburg-Lindenholzhausen,** Autohaus Schonberg, Tel. 06431/7 29 55 · **6415 Petersberg/Fulda,** Autohaus Petersberg, Tel. 06 61/6 90 21 · **6430 Bad Hersfeld,** Autohaus Heinrich Diebel, Tel. 06621/30 51 · **6457 Maintal 2 (Bischofsheim),** Bernd Worner, Tel. 06194/61615 **6503 Mainz-Kastel,** FOXMOTORS GmbH, Tel. 06134/3041 · **6550 Bad Kreuznach,** ACK Allrad-Center-Kurpfalz, Tel. 0671/3 16 96 · **6600 Saarbrücken,** Auto-Ritz, Tel. 0681/3 65 29 **6631 Altforweiler,** Josef Reiter, Tel. 06836/2348 **6638 Dillingen,** Auto Meiers, Tel. 06831/74784 · **6683 Spiesen-Elversberg,** Auto Ley, Tel. 06821/7 85 88 · **6703 Limburgerhof,** ACK Allrad-Center-Kurpfalz, Tel. 06236/86918 · **6740 Landau,** Heinz Templin + Karl Sauter, Tel. 06341/66007 **6750 Kaiserslautern,** Hermann Schneider, Tel. 0631/7 70 58 · **6780 Pirmasens,** Autohaus „Am Stadion GmbH", Tel. 06331/30 52 · **6920 Sinsheim-Hilsbach,** Voss-Automobile, Tel. 07260/288 · **7000 Stuttgart 1,** Hans Schwarzer, Tel. 0711/626531 **7060 Schorndorf,** Hermann Mack, Tel. 07181/6 59 38 · **7089 Aalen/Wtbg.,** Gebr. Spiegler, Tel. 07361/67 81 · **7100 Heilbronn-Klingenberg,** Autohaus A.V.G. mbH, Tel. 07131/30015 **7163 Oberrot,** Enon Altdörfer, Tel. 07977/230 **7180 Crailsheim,** Gelände- und Kleinwagenvertrieb M. Herzog + W. Schaeffer, Tel. 07951/22484 · **7200 Tuttlingen,** Wilhelm Goll, Tel. 07461/72003; Autohaus Schindler & Dörfling, Tel. 07461/51 79 **7209 Aldingen,** DEUFA, Tel. 07424/1823 **7290 Freudenstadt,** Hedy Muller, Tel. 07441/3287 **7308 Denkendorf,** Autohaus Rainer Hohenhaus, Tel. 07 11/3 46 18 73 · **7321 Zell-Aichelberg,** Helmut Reutter, Tel. 07164/2001 **7430 Metzingen-Glems,** Ernst Eugen Fauser, Tel. 07123/15438 **7451 Rangendingen,** Autohaus Mammann GmbH, Tel. 07471/15330 **7475 Meßstetten,** Joachim Rominger, Tel. 07431/6811 · **7500 Karlsruhe,** Autohaus Rudolf Rempfer GmbH, Tel. 07 21/7 40 25/26 · **7530 Pforzheim,** Autohaus Gross, Tel. 07231/53210 · **7580 Bühl/Baden,** Autozentrale Helmut Hatz, Tel. 07223/23770 · **7590 Achern,** Automarkt Kimmig, Tel. 07841/44 88 · **7700 Singen,** August Bolle GmbH, Tel. 07731/66296 **7702 Gottmadingen,** DEUFA-Großhandels-GmbH, Tel. 07731/72001 · **7708 Tengen 1,** Autohaus Dietrich, Tel. 07736/219 **7743 Furtwangen,** PKW-Allrad Chr. Sucker, Tel. 07723/2124 · **7744 Königsfeld-Buchenberg,** Hans Martin Rapp, Tel. 07725/3482 **7760 Stockach,** Fritz Keller, Tel. 07771/2588 · **7790 Messkirch-Rohrdorf,** Roland Fritschi, Tel. 07575/32 98 · **7811 St. Maergen/Schw.,** Paul Wellmann, Tel. 07669/414 · **7820 Titisee-Neustadt,** Autohaus W. Vollmer, Tel. 07651/5040 · **7826 Schluchsee,** Bernd Rebmann, Tel. 07656/283 · **7830 Emmendingen,** Auto Ortlieb, Tel. 07641/8831 **7841 Auggen/Müllheim,** AutoSparkauf, Tel. 07631/5066 **7891 Hohentengen-Stetten,** Autohaus Gnadinger & Strittmatter, Tel. 07742/5727 **7900 Ulm/Donau,** AH Sportw. W. Steidle, Tel. 0731/31460; DEUFA-Großhandels GmbH, Tel. 0731/420 50 **7972 Isny/Allgäu,** Allrad-Pkw GmbH, Tel. 07562/1337 · **8000 München 2,** Auto-Center München, Adolf Überwallner, Tel. 089/593113 · **8034 Germering,** P.E.G. Autohandel GmbH, Tel. 089/843061 · **8074 Gaimersheim-Ingolstadt,** Peter Walter, Tel. 08458/2153 · **8100 Garmisch-Partenkirchen,** W.+W. Automobile KFZ-Service GmbH, Tel. 08821/50160 · **8138 Erling/Andechs,** Auto – Fitz, Tel. 08152/23 60 · **8162 Schliersee,** Auto-Scherzl, Tel. 08026/8469 · **8171 Wackersberg,** Autohaus Hans Willibald,

GHS/PDC

haben einen „goldigen" Grund
Deshalb fahren sie den SUBARU:
einzige Personenwagen zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb."

Beim SUBARU ist erhöhte Sicherheit stets griffbereit

Auch das macht den SUBARU einmalig: Der 4WD-Hebel kann während der Fahrt betätigt werden. Sofort und völlig ruckfrei wirkt dann die Kraft des SUBARU-Motors auf alle 4 Räder.

SUBARU 1800 Station 4WD
5 Türen, 59 kW (80 PS),
1781 ccm **DM 18.450,–*)**

SUBARU 1800 Sedan 4WD
4 Türen, 59 kW (80 PS),
1781 ccm **DM 17.490,–*)**

SUBARU 1800 SRX 4WD
3 Türen, 59 kW (80 PS),
1781 ccm **DM 16.990,–*)**

*) unverbindliche Preisempfehlung inklusive MwSt. ab Bremerhaven, zuzüglich Überführungskosten.

KONKURRENZLOS IN TECHNIK UND PREIS

SUBARU
Spitzentechnik aus Japan

Tel. 08041/3511 · **8183 Rottach-Egern,** Georg Bauer, Tel. 08022/24723 · **8200 Rosenheim,** Weinzierl & Rettenbacher, Tel. 08031/87747 · **8203 Oberaudorf,** Auto-Herfurtner, Tel. 08033/1368 · **8206 Bruckmühl-Heufeld,** Autohaus R. Weichseldorfer, Tel. 08061/2443 **8214 Bernau (Chiemsee),** Martin Garnreiter, Tel. 08051/7852 · **8215 Reit im Winkl,** Franz Lehrberger, Tel. 08640/1207 · **8220 Traunstein,** Josef Lutzenberger, Tel. 0861/3661 **8221 Inzell,** Anton Bauregger, Tel. 08665/365 · **8221 Seeon u. Chiemsee,** Heinz Huebner, Tel. 08624/1415 · **8230 Bad Reichenhall,** Rudolf Seelen, Tel. 08651/63626 **8235 Piding,** Hubert Huber, Tel. 08651/2705 · **8242 Bischofswiesen,** Autohaus Kutzor, Tel. 08652/7312 · **8351 Bernried 1,** Autohaus Hartl, Tel. 09901/1439 · **8391 Thyrnau b. Passau,** Lathy-Autovertrieb GmbH, Tel. 08501/629 · **8400 Regensburg,** Autohaus Emil Steinhauser, Tel. 0941/47402 · **8431 Pilsach,** Autohaus Schwarz, Tel. 09186/368 **8440 Straubing,** Autohaus Josef Danner, Tel. 09421/21261, Allrad-Kilger, Tel. 09421/32492 **8481 Luhe,** Auto-Jenke GmbH, Tel. 09607/448 · **8500 Nürnberg,** Autohaus Motus GmbH, Tel. 0911/42001 · **8510 Fürth,** Adolf Kamolz, Tel. 0911/735444 · **8581 Weidenberg/Ofr.** Autohaus Czech, Ing., Tel. 09278/558 · **8591 Fichtelberg,** Autohaus Alwin Keller, Tel. 09272/6154 · **8630 Coburg,** Autohaus Gerhard Schneider, Tel. 09561/18855 · **8651 Unterstelnach,** Autohaus Norbert Geyer, Tel. 09225/1247 · **8670 Hof,** Hans Fuchs, Tel. 09281/91991 **8700 Höchberg-Würzburg,** Allrad-Schmitt, Tel. 0931/409005 · **8741 Sasl 2,** Helmut Hey, Tel. 09762/563 · **8754 Großostheim-Aschaffenburg,** Autohaus Stach GmbH, Tel. 06026/7770 · **8820 Gunzenhausen,** Autohaus Erich Beyer, Tel. 09831/9002 · **8900 Augsburg-Stadtbergen,** AUSU-Automobil GmbH, Tel. 0821/401469 · **8924 Steingaden,** Schmidmair, Tel. 08862/449 · **8950 Kaufbeuren,** Autohaus Gebr. Degenhardt, Tel. 08341/18129 · **8972 Sonthofen,** Autohaus Eimansberger, Tel. 08321/2050

GUTSCHEIN Ausführliche Informationen sowie Adressen von SUBARU-Händlern in Ihrer Nähe durch: SUBARU Deutschland GmbH, 6430 Bad Hersfeld · Postfach 542 · Tel. 06621/2030

Name: _____

Straße: _____

Ort (Postleitzahl): _____

Lohnt die Nachrüstung?

Schub-abschaltung im Praxistest

Spritsparen läßt sich der Autofahrer etwas kosten. Doch beim Tanken will er auch den Erfolg sehen. Ist der Spareffekt der Schubabschaltung ihr Geld wert?

Benzinspargeräte halten in der Praxis oft nicht, was die Werbung verspricht. Die meisten sind wunderliche Konstruktionen, deren Spareffekt selbst auf dem Prüfstand kaum meßbar ist oder die sogar einen höheren Verbrauch bewirken.

So sollen Leitbleche im Vergaser das Kraftstoff/Luft-Gemisch besser verwirbeln, Kondensatoren an den Zündkerzen den zeitlichen Verlauf des Zündstroms begünstigen, Steckverbindungen an den Zündkabeln die Verbrennung verbessern.

Erfreuliche Ausnahmen unter den fragwürdigen Spritsparern sind Stop-Start-Automatik und Schubabschaltung. Beide Systeme werden bereits von Automobilwerken serienmäßig in einigen Modellen angeboten. Für die Nachrüstung an älteren Wagen sind seit einigen Monaten Bausätze im Zubehörhandel.

Der Einbau einer Schubabschaltung ist an allen Benzinmotoren möglich. Dieselmotoren haben diese Sparautomatik von Haus aus in der Einspritzpumpe.

Für Vergasermotoren wird bisher nur ein Bausatz angeboten, die Besparmatik von F&K-Elektronik in 4924 Barntrup. Doch kann es nach dem Einbau Schwierigkeiten mit der Betriebserlaubnis des Wagens geben. Das Kraftfahrt-Bundesamt und die Abgasprüfstelle des TÜV in Essen sind sich bisher nicht einig, ob eine besondere Genehmigung erforderlich ist.

Einbausätze für Einspritzmotoren mit K-Jetronic bringt die Robert Bosch GmbH ab Dezember auf den Markt. Zunächst wird der komplette Bausatz mit ABE (Allgemeine Betriebs-Erlaubnis) für die VW-Modelle Golf GTI und Scirocco GTI/GLI sowie Jetta LI angeboten.

Die Funktion der Schubabschaltung ist recht einfach zu verstehen. Bisher verbraucht der Motor auch dann Benzin, wenn der Wagen ohne Gasgeben bergab fährt oder auf der Ebene rollt.

Dabei wird der Motor eigentlich vom Wagen geschoben und wirkt als Bremse. Der Antrieb der Maschine über die Verbrennung ist überflüssig, er hebt den Bremsvorgang sogar teilweise wieder auf.

VW Golf GTI mit Schubabschaltung: Verbrauchs-Testfahrten im Stadtzyklus, auf Landstraßen und Autobahnen.

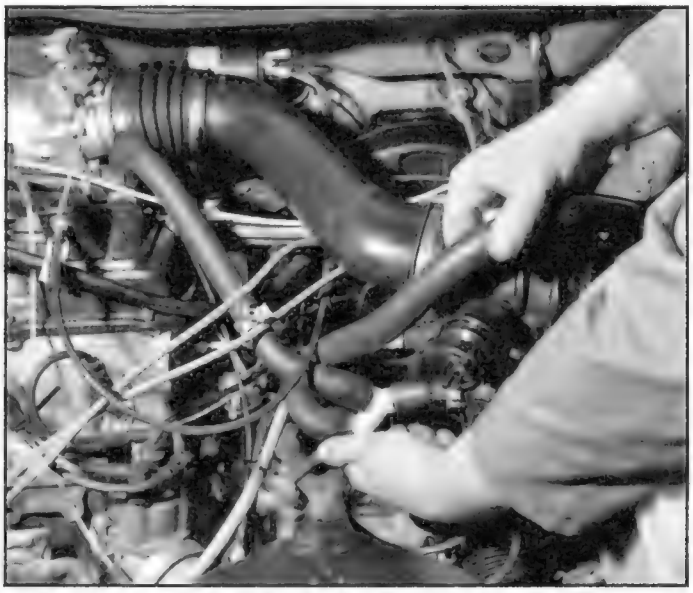
Fotos: Bentsch

Test
GTI
ES-N 4166

Einbau der Schubabschaltung: Luftansaughutze abgenommen

Gummibuchse in die Luftansaughutze eingeklebt

Montage des Mikroschalters an der Drosselklappenwelle



Aufstecken der Luftschläuche am Schubabschaltventil

Schub-abschaltung im Praxistest

Die Schubabschaltung unterbricht nun die Kraftstoffzufuhr, sobald der Fahrer das Gaspedal losläßt. Auch dann läuft der Motor weiter, schließlich wird er ja vom schiebenden Wagen angetrieben.

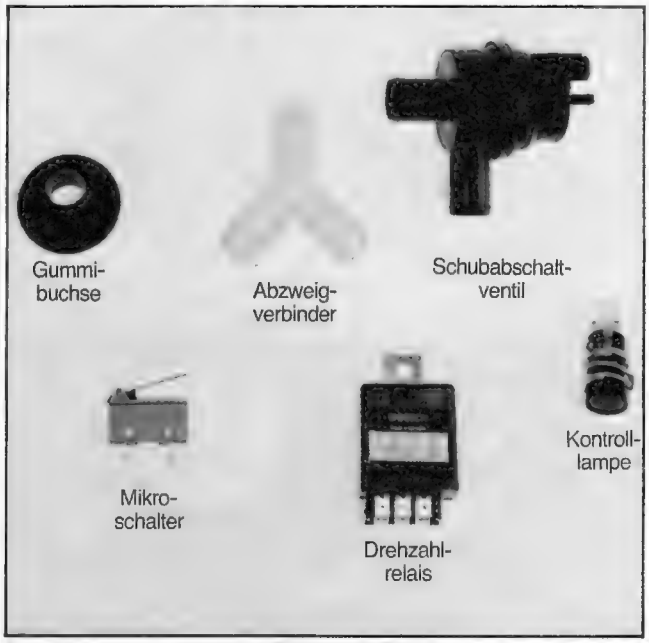
Schon beim leichten Druck auf das Gaspedal fließt wieder Kraftstoff. Auch wenn die Drehzahl des Motors unter 1200 bis 1400 Umdrehungen abfällt, setzt die Benzinzufuhr wieder ein, damit beim Treten des Kupplungspedals und beim Anhalten des Wagens der Motor nicht stehenbleibt.

Beim Bausatz für Vergasermotoren wird ein elektronisches Schaltgerät über einen Unterdruckschalter gesteuert. Das Leerlaufabschaltventil am Vergaser dient als Benzinhahn. Schubbetrieb erkennt der Unterdruckschalter, er gibt ein elektrisches Signal an die Elektronik weiter. Von hier aus wird das Leerlaufventil abgesperrt und wieder geöffnet, wenn die Drehzahl unter 1400 Umdrehungen abfällt oder der Fahrer auf das Gaspedal tritt.

Auch der Vergaserhersteller Pierburg hat eine Schubabschaltung entwickelt. Doch eignet sich dieses System nicht für einen nachträglichen Einbau, weil spezielle konstruktive Voraussetzungen für die Abschaltung am Vergaser erforderlich sind.

Im Schubbetrieb schließt die Hauptdrosselklappe bis unterhalb der Leerlaufabschaltung. Dadurch kommt der Austritt des

Die wichtigsten Bauteile im Einbausatz



Ein Gebrauchter, an dem dieses Schild hängt, läßt Sie nicht hängen. Eurocasion.

Den Gebrauchten, mit dem Sie garantiert gut fahren, finden Sie in den seltensten Fällen an der nächsten Ecke. Bei einem Citroën Händler mit dem Eurocasion Zeichen finden Sie ihn garantiert. Sie können wählen unter vielen Marken. Gemeinsamkeit: die Zweifach-Sicherheit von Eurocasion. Scheckheft-Garantie*. Europaweites Service-Netz.

Auf ein Eurocasion Automobil können Sie sich verlassen. Denn wir haben es vorher durch und durch geprüft und, wenn nötig, mit Originalteilen repariert.

Durch und durch geht deshalb auch die Eurocasion Garantie: Motor, Schalt- und Automatikgetriebe, Achsgetriebe, Kraftübertragungswellen, Lenkung, Bremsen, Elektrik, Kraftstoffanlage – alle wichtigen Autoteile sind abgedeckt. Wer sich also für einen Gebrauchten interessiert, sollte das Angebot mit der erstklassigen Garantie kennen.
Ihr Eurocasion Händler zeigt es Ihnen.

Einmalig Citroën. Eurocasion. Gebrauchte mit Jahresgarantie* und Service-Netz.

* auf Reparaturkosten und Zeitwert der wichtigsten Teile.

CITROËN

Eurocasion von Citroën in 10 europäischen Ländern: Belgien, Deutschland, England, Frankreich, Holland, Italien, Österreich, Portugal, der Schweiz und Spanien.

Schub-abschaltung im Praxistest

Leerlaufgemischs über die geschlossene Drosselklappe in den Bereich des atmosphärischen Drucks. Die Sogwirkung des Motors auf das Leerlaufsystem ist unterbrochen, die Kraftstofförderung hört auf.

Viel einfacher ist die Schubabschaltung an der K-Jetronik. Der Einbausatz besteht aus einem Abschaltventil, dem Drehzahlrelais und einem Mikroschalter, der von der Drosselklappe betätigt wird. Im Schubbetrieb öffnet das Abschaltventil und führt die Ansaugluft am Gemischregler vorbei. Die Stauscheibe schließt vollständig, der Steuerkolben im Mengenteiler unterbricht die Benzinzufuhr zu den Einspritzventilen.

Das Drehzahlrelais hält das Abschaltventil unter 1200 Umdrehungen geschlossen. Der Drosselklappenschalter zeigt an, wann das Gaspedal in Nullage ist. Ein Anschluß an den Thermozeitschalter des Motors bewirkt, daß die Schubabschaltung bei einer Kühlmitteltemperatur unter 35 Grad Celsius außer Betrieb bleibt.

An den Einbau der rund 150 Mark teuren Anlage sollten sich nur versierte Bastler wagen. Speziell die exakte Einstellung des Drosselklappenschalters sowie die elektrischen Anschlüsse setzen fundierte Sachkenntnisse voraus.

Der Einbau: keine Aufgabe für Anfänger

Wer's trotzdem versuchen will: In der Luftansaughaube am Gemischregler der Einspritzanlage muß zunächst ein 27 mm großes Loch gebohrt werden. In diese Öffnung die Gummibuchse für das Abschaltventil kleben. Batterie ausbauen und das Drehzahlrelais im Motorraum am Radkasten montieren. Den mitgelieferten Kabelbaum am Relais aufstecken.

Jetzt den Mikroschalter mit den im Bausatz beigelegten Befestigungsteilen am Drosselklappengehäuse anschrauben. Den mitgelieferten Schalterbetätigungswinkel anschrauben und den Schalter mit einer Fühlerlehre so justieren, daß er bereits bei kleinster Öffnung der Drosselklappe schaltet.

Nach dem Trocknen der Klebestelle die Luftansaughutze auf den Gemischregler montieren. Das Schubabschaltventil in die Gummibuchse einstecken.

Danach den Entlüftungsschlauch für das Kurbelgehäuse zwischen Luftfilter und Ventildeckel durchschneiden und kürzen. Das Verteilerstück an den Schnittstellen montieren und das Schubabschaltventil am Schlauch anschließen.

Die elektrischen Anschlüsse des Kabelbaums anhand des mitgelieferten Schaltplans verlegen. Das Kabel zwischen Thermozeitschalter und Elektrostartventil zerschneiden und am Drehzahlventil anschließen.

Die Funktionsleuchte der Schubabschaltung in die Mittelkonsole einbauen. Zum Schluß Batterie einbauen und anschließen. Läßt man diese Arbeiten von einer Werkstatt erledigen, müssen etwa 120 bis 150 Mark zusätzlich für Montagekosten bezahlt werden.

Nach dem Einbau sollte der mot-Testwagen, ein VW Golf GTI, im Praxistest und auf dem Prüfstand zeigen, wieviel Kraftstoffersparnis die Schubabschaltung bringt.

Um auf Verbrauchswerte mit und ohne Abschaltung zu kommen, wurde die eingebaute Anlage für jede Gegenmessung stillgelegt. Dazu mußte der Testfahrer den elektrischen Kompaktstecker vom Abschaltventil und den Masseanschluß vom Drehzahlrelais abziehen. Die Meßdistan-

Yeti ist da

Yeti, das ist eine neue Generation von Schneeketten: eine Profilkette aus Reifengummi und Stahl. Und das bedeutet:

- hervorragende Traktionseigenschaften und Spurtreue auf Schnee und Eis
- Schonung von Getriebe und Aufhängung sowie neutrales Fahrverhalten auch bei Vorderradantrieb – denn Yeti rollt ruhig und komfortabel auf Reifengummi
- einfache und schnelle Montage dank des einzigartigen Konstruktionsprinzipes

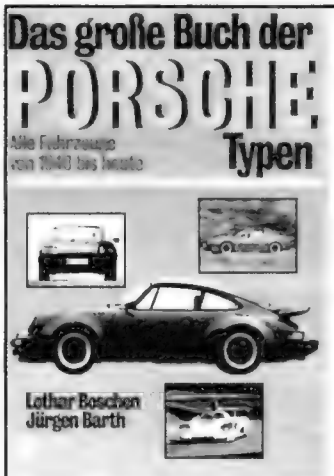
Weitere Informationen durch:

Calypsol

Deutsche Calypsolgesellschaft
Postfach 260 242
4000 Düsseldorf 1
Tel. 0211-39 49 55
Telex 8 587 765

Yeti gibt es an Tankstellen. Zum Beispiel bei Agip, Esso, Fina, Shell sowie im KFZ-Zubehör- und Reifenhandel

Yeti ist ein Schweizer Qualitätsprodukt



Das große Buch der Porsche-Typen

ALLE FAHRZEUGE VON 1948 BIS HEUTE

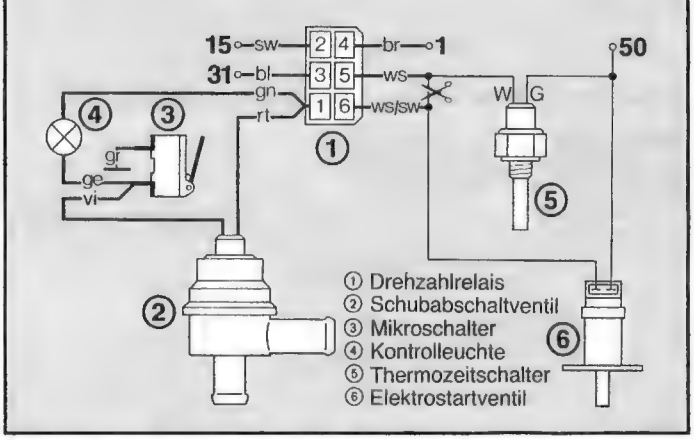
Von Lothar Boschen und Jürgen Barth

Dies ist die lückenlose Typengeschichte aller Porsche-Fahrzeuge von 1948 bis heute. Rund 1000 Fotos illustrieren drei Jahrzehnte Porsche-Produktion: Die Serienwagen – die Serienrennwagen – die Rennwagen. Diese Typengeschichte reicht von den ersten Zeichnungen zum Porsche 356 über die Carrera-Typen und die Sport-Prototypen bis zu den Modellen von heute mit Turbo-Triebwerken. Außerdem die revolutionäre Porsche-Neuschöpfung – der achtzylindrige Komfort-Sportwagen »928«. Ein Buch, das nicht nur Fachleute und Porsche-Fans, sondern alle am Auto Interessierten begeistern wird. Erweiterte und auf dem aktuellen Stand befindliche Neuauflage.

716 Seiten, ca. 1000 Abbildungen, gebunden, DM 59,–

Dieses Buch erhalten Sie im Buch- und Fachhandel oder direkt von uns:

MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1 · Telefon 64 20 31



Elektrischer Schaltplan für den Einbau

Wer liefert was?

Liefertermine für Schubabschalt-Bausätze von Bosch

- **Ab Dezember 1981:** VW Golf und Scirocco GTI, Jetta LI
- **Ab Januar 1982:** VW Passat GLI und Audi 80 GLE
- **Ab März 1982:** Audi 100 5E
- **Ab Juli 1982:** Volvo 244/245 GLE und Saab 900 GLE/GLi, BMW 318i, 320i, 323i und 520i

Modelle mit serienmäßiger Schubabschaltung

- **BMW:** 525i, 528i, 728i, 732i, 628 CSi, 633 CSi, 735i, 635 CSi, 745i
- **Alfa Romeo:** GTV 6/2.5
- **Fiat:** Argenta 2000 i-e
- **Mercedes-Benz:** 230 E/TE/CE, 280 E/TE/CE, 280 SE/SEL, 280 SL
- **Opel:** Rekord 2.0 E, Manta 2.0 E/CC/GTE
- **Porsche:** 944

zen im Test betrugen 250 km auf Landstraßen mit Stadtdurchfahrten sowie 420 km auf der Autobahn Stuttgart–München. Um für den Verbrauch im Stadtverkehr vergleichbare Werte zu bekommen, absolvierte der Golf GTI außerdem zweimal den Europa-Stadtfahrzyklus auf dem Prüfstand.

Die Spanne der gemessenen Einsparungen reichte von 8,2 Prozent im günstigsten Fall bis zu null Prozent bei konstanter, verhaltener Fahrweise auf der Autobahn.

Auf dem Prüfstand erzielte die Schubabschaltung im Stadtfahrzyklus 4,7 Prozent Benzinersparnis. Diese Ergebnisse zeigen, wie stark die Wirkung der Schubabschaltung von den Fahrbedingungen abhängt.

In einer Stadt wie Stuttgart, mit vielen Steigungen und langen Gefällstrecken, wirkt sich der Spareffekt einer Schubabschaltung deutlich besser aus als etwa in München mit dem Nockherberg als einzige längere „Abschaltstrecke".

Dagegen bringen selbst lange Bergabfahrten auf der Autobahn fast keine Sparwirkung. Denn der größere Bremseffekt des abgeschalteten Motors führt zu einem schnelleren Abfallen der Geschwindigkeit. Und was bringt es, bergab Kraftstoff zu sparen, wenn anschließend doch wieder auf Reisegeschwindigkeit beschleunigt werden muß.

Wer so geschickt ist und sich die Schubabschaltung selbst in seinen Golf, Scirocco oder Jetta einbauen kann, hat den Kaufpreis von 150 Mark recht bald wieder eingespart. Der Testverbrauch des Golf GTI lag bei 11 Litern. Mit Schubabschaltung kommt der Golf auf einen um fünf Prozent geringeren Verbrauch.

Bei 1,48 Mark für den Liter Super kosten 100 km rund 81 Pfennige weniger. Die 150 Mark hat die Schubabschaltung nach etwa 18 500 km wieder eingespart.

E. Utz Orlopp

Die Kfz-Meisterbetriebe zum Thema Werterhalt – Information Nr. 3

Werkstattmuffel - Werkstattkunde

Manche Autofahrer wundern sich über die Wetterfühligkeit ihres Autos, z. B. wenn der Wagen schlecht anspringt oder gar streikt. Ein werkstattgepflegtes Auto bereitet dem Fahrer keine Sorgen. Regelmäßige Inspektionen machen sich bezahlt durch Zuverlässigkeit und längere Lebensdauer. Das spart Geld und Nerven.

Ihr Kfz-Meisterbetrieb kennt Ihren Wagen. Dort arbeiten fachgerecht ausgebildete und ausgerüstete Experten. Hier ist man auf Ihr Auto eingestellt. Die regelmäßige Wartung im Kfz-Meisterbetrieb garantiert Zuverlässigkeit, Sicherheit und Werterhalt – ein Autoleben lang.

Auf Ihr Auto müssen Sie sich verlassen können – Kfz-Meisterbetrieb.

Fahren mit einem guten Gefühl

mot PFLEGEPASS

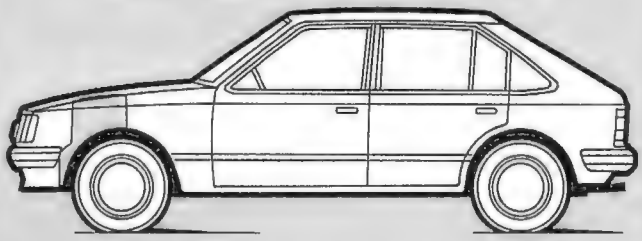
Wartungsdaten

MOTOR UND GETRIEBE	
Füllmengen	Motor mit Filterwechsel 2,5 Liter, ohne 2,25 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab 0,75 Liter, Schaltgetriebe 1,7 Liter, Kühlsystem 5,9 Liter, Kraftstofftank 42 Liter Super
Luftfilter	Knecht AG 232, Purolator AF-3349, Mann C 2536
Ölfilter	Fram PH 966 B, Knecht AW 52, Bosch 0451 102001, Mann W 712
Keilriemen	9,5 x 950 mm
Kupplungsspiel	25 bis 30 mm am Pedal
Verdichtungsdruck	12 bis 13 bar bei Anlasserdrehzahl
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 50/min
Abgaswert	1,5 bis 2,5 Vol. % CO
Ventilspiel	Einlaß: 0,15 mm; Auslaß: 0,25 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Zylinderkopfschrauben: kein Nachziehen im Rahmen der Wartung, Ansaugkrümmer 23, Auspuffkrümmer 23, Zündkerzen 40, Ölablaßschrauben: Motor 45, Getriebe 30

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V/36 Ah
Zündkerzen	AC R 42.6 FS, Beru 14-7 B, Bosch WR 7 B
Elektrodenabstand	0,7 bis 0,8 mm
Zündfolge	1 – 3 – 4 – 2
Unterbrecher-Abstand	0,4 mm
Schließwinkel	47 bis 53 Grad
Zündzeitpunktmarke	Gradmarke auf der Riemenscheibe
Zündzeitpunkt	statisch: 5 Grad vor OT dynamisch: 5 Grad vor OT bei 1000/min

FAHRWERK	
Reifenfülldruck	vorn: 1,8 bar; hinten: 1,8 bar
Einstellung Vorderachse	Sturz –1°15′ bis + 0°15′, Spur 0 bis 2 mm, Nachlauf + 0°30′ bis + 2°30′
Bremssystem	Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen
Bremsbeläge	vorn: ET-Nr. 1605463, hinten: ET-Nr. 1605502
Belagstärken	vorn: neu 15,5 mm bis 15,9 mm, Verschleißgrenze ca. 7 mm hinten: neu 5,0 mm, Verschleißgrenze 0,5 mm über Nieten
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Radschrauben 90, Radnabenmutter 25; lösen, bis sich Scheibe verschieben läßt

Opel Kadett 1.2 S



Wartungsintervalle

MOTOR UND GETRIEBE		
Motoröl SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 20W-50 Spätestens alle sechs Monate wechseln	1	10
Ölfilter		10
Luftfilter bei größerem Staubanfall früher wechseln		40
Getriebeöl Schaltgetriebe: Lebensdauerfüllung	10	
Kühlflüssigkeit spätestens alle 2 Jahre wechseln	1	25
Ventilspiel Einstellung warm	10	
Zündanlage Zündkerzen und Kontakte		20

FAHRWERK		
Bremsanlage Scheibenbremse Trommelbremse	10 20	
Bremsflüssigkeit DOT 3, Wechsel spätestens jährlich	1	20
Lenkung Spiel und Manschetten prüfen	10	

SCHMIERSERVICE		
Karosserie Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl	10	

Anmerkung: □ Kontrollintervalle ■ Wechselintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 10 = 10 000 km, 20 = 20 000 km. Angaben nach Werksunterlagen, Werkstattauskünften und mot-Erfahrungen erstellt.

Verantwortlich: E. Utz Orlopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

Was den Saab 900 turbo so sparsam macht, macht ihn auch stark: sein Turbotriebwerk.

Nicht zuletzt aus Gründen der Wirtschaftlichkeit brachte Saab 1977 als erster Hersteller eine Serien-Limousine mit Turbo-Motor auf den Markt. Bis heute hat sich dieses Triebwerk nicht nur als eine der zuverlässigsten Antriebsarten bewährt, sondern auch als eine, die gerade wegen ihrer ökonomischen Kraftentfaltung in die Zukunft weist. Denn die respektable Kraft des Turboladers setzt erst dort ein, wo sie wirklich gebraucht wird. Als Reserve bei schnellen Überholvorgängen oder an langen Autobahnsteigungen. Solange ihm nicht die volle Leistung abverlangt wird, im Teillastbereich also, der durchschnittlich 80% des normalen Fahrbetriebs ausmacht, läuft das Turbotriebwerk dagegen als 4-Zylinder-Einspritzmotor. Spart Benzin und schont Ihre Brieftasche.

Ein heizbarer Fahrersitz, Frischluftfilter und viele weitere Details, die Sie in anderen Autos vergeblich suchen werden, tragen mit dazu bei, daß der Saab 900 turbo Sedan darüber hinaus ein ungewöhnlich komfortables Auto ist, das Sie bei einer Probefahrt unbedingt einmal näher kennenlernen sollten.

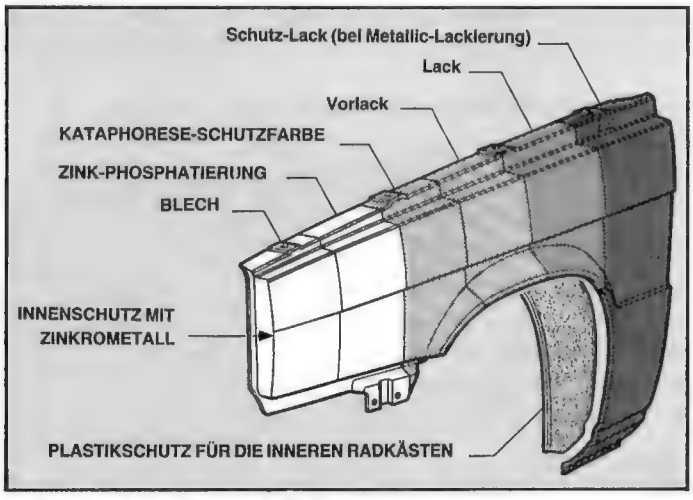
Informationen von Saab Deutschland GmbH, Berner Straße 89, 6000 Frankfurt 56, Telefon: 0611/5 00 61.

SAAB

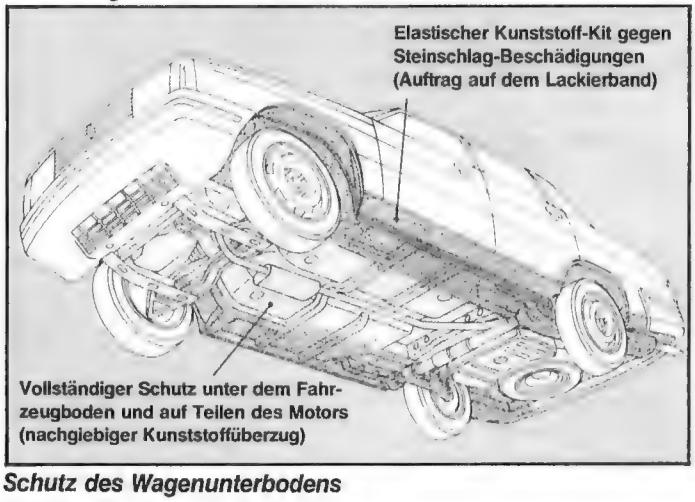
Kraft und Verstand

Besserer Rostschutz bei Renault

Die Renault-Werke haben in ihren Autowerken neue Lackieranlagen installiert, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen. Jetzt werden die Rohkarosserien im Kataphorese-Verfahren tauchgrundiert. Dazu wird das komplette Autoblech in ein riesiges Tauchbecken abgesenkt. Das Karosseriebad ist 32 Meter lang und 2,5 Meter breit. Es enthält über 200 000 Liter flüssigen Speziallack. Immer drei Rohkarosserien gleichzeitig finden im Tauchbecken Platz. Beim Kataphorese-Verfahren ist der Lack in Wasser gelöst und bildet eine dunkelgraue Farbbrühe. Karosserie und Flüssigkeit sind an Gleichstrom angeschlossen. Das Farbbad an den Pluspol (Anode), die Rohkarosse an den Minuspol (Kathode). Der zur Karosserie fließende Gleichstrom nimmt Farbteilchen mit und transportiert sie auf die gesamte Blechoberfläche. Und zwar auch in Ecken, Fugen und Hohlräume. Vom Tauchbehälter gelangt die Karosserie in einen Reinigungstunnel. Überschüssige Grundierungsfarbe wird dort abgespült. Danach wandert sie in den Trockenofen. Bei 200 Grad wird die Grundierung eingebrannt. Gegenüber früheren Grundierungen bei Renault bietet das neue Verfahren eine wesentlich bessere Korrosionsbeständigkeit der Autokarosserie.

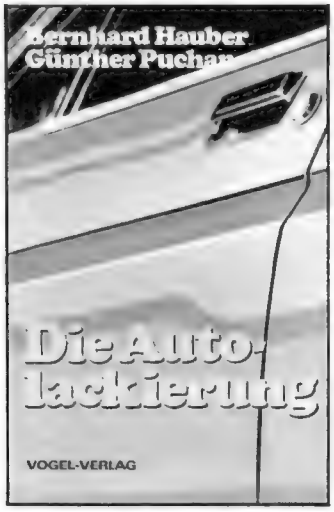


Reihenfolge der Schutzschichten



Schutz des Wagenunterbodens

Fachgerechtes Autolackieren



Praxisnah: Lackieranleitung

In der Autowerkstatt nimmt die Lackreparatur seit langem eine Sonderstellung ein. Die Autolackierer haben es verstanden, ihr Handwerk mit einem Schein des Geheimnisvollen zu umgeben. In vielen Betrieben werden auch heute noch die letzten Feinheiten nur von einigen Spezialisten beherrscht. Doch das Auto wird immer mehr zum Gebrauchsgegenstand. Schönheit und Werterhaltung stehen auf gleicher Rangstufe. Fahrzeughersteller und Autoversicherer bestehen auf Einhaltung von Richtlinien bei der Reparatur. Zwei Branchenkenner, Bernd F. Hauber und Günther Puchan, haben deshalb alles über Lackmischrezepte, Arbeitstechniken sowie Arbeitsfolgen zusammengetragen und in dem Buch „Die Autolackierung" leicht verständlich beschrieben. Ein besonderes Kapitel ist den Oberflächen- und Lackierfehlern gewidmet. Hinweise zur dauerhaften Lackpflege und zum Lackschutz runden das im Vogel-Verlag, Würzburg, erschienene Fachbuch ab. Als Leserkreis werden besonders Automechaniker angesprochen, die sich mit Lackierarbeiten vertraut machen wollen. Aber auch für die Aus- und Weiterbildung sowie als praxisbezogene Anleitung ist das Buch gut geeignet. Preis: 28 Mark.

Leichtlauföl von Liqui Moly

Nach BP, Mobil, Shell und Veedol hat jetzt auch Liqui Moly ein Leichtlauföl im Programm, das die Prüfläufe bei Daimler-Benz (Betriebsstoffvorschriften, Blatt 226.1) und VW (TL 50000) erfolgreich absolviert hat. Das scherstabile Leichtlauföl der Viskositätsklasse SAE 10W–30 erfüllt die Spezifikationen nach API SF (höchste Qualitätsstufe für Ottomotoren), API CD (Turbodiesel) und ist somit für alle Triebwerke geeignet. Mit einem Literpreis von rund 13 Mark liegt SYNTH-OIL auf demselben Preisniveau wie BP Strato und Shell TMO. Angeboten wird LM „SYNTH-OIL" im Kfz-Zubehörhandel und in den Autoabteilungen von Kaufhäusern und SB-Märkten.

Vollsynthetisches Motorenöl

Alles über sportliche Autos steht in sport auto.

Sportliche Autos haben seit jeher eine ganz besondere Faszination. Nicht umsonst haben die meisten Hersteller neben anderen Modellen auch betont sportliche Versionen in ihrem Programm. Ob Sie nun RS, XR, GT, Five Speed oder anders heißen – genau diese Autos sind die Domäne der Zeitschrift sport auto. sport auto testet die heißesten Versionen, vermittelt Fahreindrücke, deckt Vor- und Nachteile dieser Wagen hart aber sachlich auf, stellt Neuheiten, Augenweiden und Traumwagen aus diesem speziellen Bereich vor. Tuning-Tips für die optische und technische Aufwertung Ihres Autos, Beratung im Hinblick auf sportliches Zubehör und natürlich packende Bild-Reportagen vom Geschehen an den Rennstrecken in aller Welt runden sport auto zu einer Zeitschrift ab, die den sportlich ambitionierten Fahrer nichts vermissen läßt.

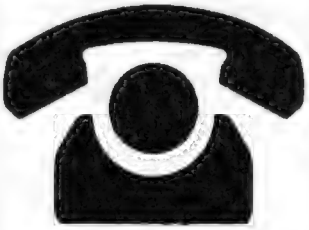
sport auto. Die Zeitschrift für den großen Auto-Spaß.
Immer am letzten Mittwoch des Monats neu.

In letzter Minute

MOT MARKT

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschluß-termin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute" ohne Rubriken.

EILIGE
Anzeigenaufträge für den **AUTO-MARKT** können Sie auch telefonisch aufgeben



07 11 / 20 43 - -310/-262/-259

VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE
Postf.1042·7000 Stuttgart1
Telex 0723900

GTI, ·.79. grün-met., SSD, Stereo etc., 33 000 km, allerbest. Zust., DM 10 000.–+ MwSt. Tel. 02 02/50 50 01+52 15 27

VW 03 Cabrio, blau-met/weiß, 1. Hand, Bj. 78, 15 000.–. 02 02/43 27 10 ab 19 h.

Jeep CJ-5 Golden Eagle V8, Bj. 78, Top-Zust., zu verk. Tel. 06 201/2 26 65.

Fiat 131 TC, Baujahr 3.79, 27 000 km, Fr.-+ Heckspoiler + Zusatzbremsleuchten, Radio, Stereo-Cass., 1. Hd., VB 7500.–. Telefon 08 31/2 68 68.

Verk. sämtliche Ersatzteile Ford Escort, 1,6 Sp. Mot. RS, LM mit Bereifung, Getr. usw. Tel. 0 22 42/8 17 05.

Ford, Bj. 1932, 4 Zyl., dk.-blau, verz. rest. fahrbereit, DM 16 500.–. 0 72 31/48 07 29.

280 SL, 12.69, 18 500.–. T. 0 29 33/30 48.

Su. Jag. E-Cabrio bis 20 000.– DM. Tel. 09 11/35 38 47 v. 9 bis 18 Uhr.

Su. Mercedes 190 SL bis 10 000.– auch rep.-bed. Tel. 09 11/35 38 47 v. 9 bis 18 h.

Ford Mustang, Bj. 76, 4,9 L, 60 000 km, VB 4000.– DM. Mach I 4,9 L-Maschine und Automatikgetriebe, 1000 DM. Tel. 06 834/4 16 10.

Porsche 911 E, 165 PS, 72/82, 148 000 km, 6000.– DM o. Tausch. 06 21/54 35 61.

DKW-Junior, Bj. 61, TÜV 82, gt. Zustand, Preis VS. Telefon 07 381/32 76.

Jaguar-Daimler Vanden Plas 5.3; dk-braun-met., beige-Leder, 3.81, Serie III, 10 000 km, günstig, da gerade eingefahr., VB 55 000.–. Tel. 04 21/31 44 48.

RARITÄT Karmann Ghia Coupé, 63, mehr gepflegt als gef., Orig. 46 000 km, TÜV neu. Tel. 08 331/72 419 abends.

Hardtop für CJ 7 ges. T. 0 30/8 33 82 04.

BMW M 535i, EZ 7.80, makell. G.-Wagen, 48 000 km, sämtl. Extr., VB 32 000.– DM. Telefon 0 75 32/62 02 oder 90 51.

Porsche 911 SC, Bj. 6.79, 1. Hd., 1a Zustand, DM 29 800.–. Tel. 05 21/17 16 30.

Fiat Hörmann-Ritmo, Bj. 79, Koni, tiefer, Fr.-Hecksp., 38 000 km, Abarth, 185/60 HR 13. Tel. 0 82 32/68 12/24 12.

Schwarzer 924 Targa, Bj. 76, v. Extr., Verschleißteile erneuert. DM 12 200.–. Telefon 02 71/5 16 58 ab 17 Uhr.

924 Targa, 76/83, Spitzen-Zust., v. Extr., VB 11 900.–. 0 26 42/4 59 91 o. 4 56 99.

Dats. 280 ZXT, EZ 7.80, dkl.braun-met. mit div. Extr., VB 24 900.–. 06 11/57 06 83.

Porsche 911 SC JW v. WA, EZ 11.80, ca. 18 000 km, platin-met., schw. Dachhimmel, Stereo-Cass., 2 el. Außenspieg., evtl. mit P7, DM 45 200.–. Tel. 07 11/8 20 33 86 Gesch. od. 07 152/2 65 08 priv.

Nehme Alpine auch R5 Alpine bis DM 12 000.– für meinen A 310 V6, Bj. 4.81, 14 000 km, rot, Devilauspuffanlage, Festpreis DM 31 500.– in Zahlung. Tel. 02 21/87 38 26.

Wer sucht Fahrer für Überführungsfahrten und ähnliches, auch Ausland, jederzeit. Tel. 02 21/87 38 26.

Verk. BMW 528i, 40 000 km, Bj. 3.80, Extr., s. sparsam, VS. Tel. 07 431/31 68.

Für **Pontiac Trans Am** 4 LM-Schelby 8,5 x 15, neuwert., VB 1300.– DM, 2 Stck. Radausschnittspoiler hinten gold, VB 350.–. Telefon 0 52 42/24 77 abends.

Opel Senator 2,8 S, EZ 10.80, 30 000 km, Color, LM- 7 x 15, RC mit Booster und AHK, met. u. 4 Kopfstützen u. Spoiler, incl. MwSt. 19 900.–, VB. Tel. abends 0 52 42/24 77 ab 18 Uhr.

VW Golf Cabrio, 70 000 km. Bj. 79, LM, Extras, 100 Watt Blaupunkt, weiß, 12 900.– DM. Tel. 02 28/36 35 78.

Ford XR3, Bj. 4.81, 9800 km, rot, alle Extr., 25% unter NP. Tel. 07 431/68 11.

VW-Kübel 181, met.-grün, Bj. 73, 16 000 km, Top. Tel. 07 431/68 11.

VW Cabrio 1303, met.-grün, Top, Bj. 73, 6900.– DM. Tel. 07 431/68 11.

Mazda RX 7, EZ 7.79, 50 000 km, rot, RC, Front- und Heckspoiler, VB 15 000.–. Tel. 06 371/1 35 18 von 14 bis 18 Uhr.

Porsche 911 Coupé, Bj. 74, G-Mod., 2,7 l, 150 PS, Normalbenzin, 11–13 Lit. Verbr., TÜV 11.83, 85 500 km, m. Extras, 1a Zustand, 13 700.–. T. 0 55 51/39 56. H

Goggo Sport Coupé, Bj. 67, neuw., geg. Gebot. Tel. 06 201/6 59 82 nach 17 h.

VW Cabr. 03, D'sitz., 9.72. 071 71/71 269.

MB 300 SC Coupé, SD, Einspritzmotor, Bj. 56, 75 000.–. Chiffre Mk 24/77036.

Achtung, Achtung KFZ-Vermittlung s. dringend gebrauchte Fahrzeuge für vorgemerkte Kunden. Tel. 09 11/23 26 24 und 23 26 28. H

68er Chev. Corvette Cabrio, TÜV 11.83, VB DM 19 000.–. Tel. 02 31/12 67 96.

VW-Kübelwagen, TÜV neu, tadelloser Zustand. Tel. 07 327/55 19.

Opel Kadett DL, 1.3, 60 PS, Bj. 3.81, 6500 km viele Extr., VB DM 12 800.–, nehme Pkw bis DM 5000.– in Zahlung. Tel. 05 943/46 26.

Ferrari 308 GTS, Bj. 6.79, 36 000 km, Klima, P7, 4 Rohr, gr. Spoiler, Superzust., DM 52 000.– + MwSt. Tel. 02 28/64 02 13 Mo–Fr 15–18 Uhr.

BMW 735i, EZ 6.80, 42 500 km, Klima und div. Extras, NP 54 000.– zu verkauf., Preis VS. Tel. 0 64 04/26 00.

Tausche 911 SC, 77, gegen Morgan +8. Tel. 0 94 21/3 14 69.

Chevrolet Corvette Targa 80, L48, blau-metallic, alle Extras, 255er, DM 30 000.–. Telefon 02 21/40 98 47.

Porsche 911, EZ 77, P7, Color, Clarion, 5-Gang, 84 000 km, DM 18 900.–. Telefon 0 67 22/5 09 64.

Willys MB, Bj. 43, orig. top-rest., alle Aggregate neu originalüberholt. 2 Verd., 2 Heiz. v. Teile, TÜV, aus Zeitmangel für 17 000.– zu verkaufen. Telefon 0 22 66/81 42.

BMW 730, 4.78, 43 000 km, grün-met., WSG + Sitze grün, ZV, RC, 2 elektrische Spiegel, BBS 7'', 1a Zustand, VB DM 17 000.–. Tel. 06 41/2 24 63 + 4 32 83.

DKW (Auto-Union) 1000 S, Bj. 62, 4tür., guter Zustand, TÜV 9.82, Preis VS. Tel. 0 40/31 44 93.

VW Golf Cabrio GLI, 110 PS, 10.79, platin-met., 21 000 km. Tel. 0 53 66/78 98.

Cabrioverdecke in verschiedenen Farben, Materialien und Ausführungen, Hardtops, Überrollbügel, kompl. Teppichsätze. Muster u. Preisliste bei **KHM,** Postfach 05 71, 7300 Esslingen, Telefon 07 11 / 35 30 64

DB 280 E, 10.79, inkarot-met., Autom., SSD, Stereo etc., 89 000 km, neu bereift, allerbester Zustand, DM 18 000.– + MwSt. Tel. 02 02/50 50 01 + 52 15 27.

280 S Autom., EZ 3.77, LM-Felgen, silb.-met., Servo, 205er Reifen, Radio, Garagenw., 90 000 km, VB 14 650.– DM. Tel. 0 51 46/81 24.

Verkaufe Autotransporter 608 Dreierzug. Tel. 0 82 31/3 18 34 Stey.

Blazer, AHK, el. FH., EZ 79, Sonnendach, Radio, Festpreis DM 15 500.–. Telefon 02 21/86 11 14. H

2 Lloyd zu verk. Telefon 0 61 51/2 32 44.

911 Targa 2,7 ltr., G-Modell, Bj. 74, Motor überh., 5-Gang, d'grün-met., Color, s. gt. Zustand, 2 Wg., Extras, (zum Beispiel Distanzscheib.) Pr. VS. Tel. 02 51/79 55 18 tags, 0 25 71/49 71 abends.

Spitfire, EZ 3.81, neuwertig, Gar., umständehalber. Tel. 07 432/47 40.

Goggo Coupé, Bj. 68, für DM 5000,– zu verk. Tel. 02 01/40 15 23.

911 SC Targa, 79, weiß, 53 000 km, P7, Klima, Colorglas, Stereo, 4-W.-Reifen u. Felgen, VB DM 34 500.–. Tel. 07 561/13 07 oder 14 07.

Goggo Coupé, Bj. 64, neue Karosse u. Lack weiß, TÜV neu, 10 J. eingemott., VS. Tel. 0 94 21/1 01 55.

Suche Manta B 2800i Unfallsch., auch Totalsch. od. Motorschaden. Telefon 06 221/63 03 4.

DKW F8-700 Meisterklasse/Cabrio (2-sitzig), Bj. 1940, absoluter Topzustand gegen Höchstgebot zu verkaufen. Chiffre Mk 24/77441.

MG B Hardtop, günstig. 07 11/3 45 13 19.

Alpina B 7 Turbo, 81, 19 000 km, alle Extras, 47 000.– DM. Tel. 0 30/7 84 86 32.

Chevy van GZO Turbo, Bj. 6.79, 24 000 mls, Extras, 8,5'', LM, 275er Reif., Klima, Sperre, VS. Tel. 0 60 81/83 49.

Weg. Todesf. zu verk., Trans-Am. 77 m. a. Extras, DM 12 600.–, Ford Mustang Fastb. 68, Camaro 78, je DM 7500.–, alle Fahrzeuge befinden sich in optim. Zustand. Tel. 0 40 51/70 77.

250 SL Automatic, silber-met., neue Kotflügel + Stehbleche, ATM, 2. Hd., TÜV 9.83, nicht unter DM 25 000.–. Telefon 02 21/84 03 74.

911 SC, 204 PS, noch nicht zugelassen, Farbe schwarz, Extras u. a. schwarze Volllederausstattung, Klimaanlage, elektrische Heber, schwarzer Himmel, Schiebedach, Colorverglasung, P7 auf geschmiedeten Felgen, Porsche-Vollstereo, Motor-Laufleistung 40 Tsd., Listenpreis 64 640.– DM wegen besonderer Umstände –25% 48 480.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 22 96/14 08.

Wer sucht Fahrer für Überführungsfahrten, auch Ausland, nur Wochenendfahrten. Tel. 0 97 26/17 53.

Rover 3500, Bj. 76, 1a Zust., 175 000 km, Sonderausstattung, Klima, DM 6950.–.
Rover 3500, Bj. 76, 153 000 km, 1a Zust., DM 6500.–. Tel. 05 11/44 11 67.

728i, Bj. 10.80, 16 000 km, Met.-Lack., Color, Alu-Flg., 25 000.–. T. 0 89/42 50 84.

Citroen CS GTi, 10.77, § neu, 64 000 km, Extr., VB 7200.–, Tausch oder Inz.nahme möglich. Tel. 0 26 42/4 53 71.

911 Targa, 73/83, 5-Gg., rot, 1a, 8000.– evt. Inz. Tel. 0 93 41/42 03 ab 18 Uhr.

Daimler V8, 1. Hand, 3500,– DM. Tel. 02 28/63 48 82.

911 SC Targa, Mod. 79, 36 000 km, 1. Hd., Extras, günstig. Tel. 07 144/1 31 06.

280 SL, Bj. 77, 1. Hand, orig. 33 000 km, unfallfrei, div. Extras, VB DM 29 500.–. Tel. 07 253/73 84.

Corvette Jubiläumsmodell, Bj. 78, braun-met., s. gt. Zustand, Motor im Okt. 80 für DM 7000.– überh. (Belege) verschiedene Extras, 2. Hd., Sommerfahrzeug, DM 29 500.–. Inz. + Finanz. mögl. Tel. 06 131/4 50 37 + privat 5 82 45. H

Triumph Stag 3 ltr. V8, 27 300 km, 1a Zustand, DM 13 500.–. Tel. 05 11/44 11 67. H

Soeben eingetroffen: Der neue Range-Rover mit 4 Türen, 36 000.– DM; Range-Rover, 2 Türen, „S"-Ausstattung mit High Compression-Maschine, 31 750.– DM; Land-Rover Benzin, ab 19 885.– DM; Land-Rover Diesel, ab 22 320.– DM. Alle Preise sind inkl. TÜV, ab Holland. Handelsmaatschappij de Uiver BV, Provincialeweg Noord 84, NL-6439 AB Doenrade. (LB) Holland, Tel. 00 31/44 92/19 31, Telex 36053 Uiver NL.

Bugatti Oldtimer, mit Stoffdach Persenninge, Ledersitze usw., kompl. TÜV abgenommen, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 07 81/7 20 53.

GTJ 1600, Bj. 74, 68 000 km, Bestzustand, TÜV neu, viele Extras, DM 7000.–. Tel. 07 21/57 15 16.

Carrera Sondermodell, 210 PS, EZ 7.76, 69 000 km, garantiert unfallfrei, F.+H.-Spoiler, P7 usw. VB DM 27 000.– inkl. MwSt. Tel. 02 61/6 07 12.

FIAT SPIDER 2000 fabrikneu Boscheinspritzung, Normal-Benzin, US-Ausstattung, TÜV-fertig, für deutsche Zulassung mit Kfz-Brief noch in folgenden Farben lieferbar, rot-weiß, elfenbein, schwarz, dunkel-grün, braun-met. schieferblau-met. Preis auf Anfrage tägl. zwischen 9–13 Uhr.
American Advisory Agency
Austr. 141, 71 Heilbronn, 0 71 31/7 70 94

300 SL Flügeltüren, Bj. 1954, Fahrgest.-Nr. 002, silber, Leder schwarz, 62 000 km, unfallfrei, sehr guter Zust., zugel., Standort Schweiz, Sfr. 125 000.–. Tel. 00 41-41/91 27 03 P oder 91 33 22 G.

GELEGENHEIT JAGUAR 4,2
Bj. 9.77, 74 500 km, d'braun, Color, hellbraunes Leder, Autom., alle Extras, inkl. Klima, gepflegter Garagenwagen, Getriebe neu 500 km, werkstattgepflegt, NP 42 000.– f. 14 500.–. T. 07 21/88 25 64.

Oldtimer Mercedes 170 V, Bj. 38, 38 PS, DM 12 000.–. Tel. 09 41/9 85 55.

Karmann-Ghia Cabrio, Bj. 71.83, gen.-überh., DM 6700.–. Tel. 0 26 34/48 52.

Opel Olympia, Bj. 54, TÜV 2 Jahre, Opel Rekord, Bj. 55, VS. Tel. 0 68 98/6 76 18.

911 SC Targa, 4.80, 20 000 km, P7, Spoiler v.+ h. alle weiteren Extr., VB 41 500.–. Inz. mögl. 0 22 67/8 73 92.

DB 207 D, Bj. 6.79, TÜV 6.83, Reimo-Ausbau, 75 000 km, Preis VS. Telefon 0 61 47/71 40.

AUDI 200 T, Bj. 7.80, heliosblau-met., meistbietend zvk. Tel. 0 71 63/28 45.

Porsche 911 SC, Bj. 81, 16 000 km, rot, Fuchs P7, Extras, DM 41 900.– inkl. MwSt. Tel. 0 76 61/6 10 16 oder 07 61/50 08 82.

Jensen Interceptor II, Bj. 70, 6,3 ltr. gegen Gebot zu verkaufen. Tel. Die.–Sa. 9–18.30, 0 89/48 13 13.

Suche VW Joker 3 oder 4 Diesel Mercedes 230/6, Bj. 73 muß für 3500.– DM Inzahlung genommen werden. Tel. 0 93 24/6 16 Mo.–Fr. bis 16 Uhr.

VW-Porsche 914/2, maisgelb, Bauj. 75, Topzustand, ca. 70 000 km, TÜV 10.82, VB DM 8500.–. Tel. 06 11/83 67 86.

Lloyd Alexander, 12 Jahre stillgelegt, 36 000 km, geg. Geb. Tel. 06 11/85 62 71.

BMW Alpina, original B 6, Bj. 79, 48 000 km, alle erdenkl. Extras, VB DM 34 000.–. Tel. 02 61/6 56 62 + 02 622/1 07 72.

Volvo 1800 ES, weiß, Bj. 72, Bestzust. verk. Chiffre Mk 24/77290.

Golf GLS Cabrio, 79, 78 000 km, viele Extras, DM 9800.–. Tel. 07 11/68 19 53.

280 SLC, 75, 116 000 km, Klima, Leder, Autom. usw. techn. + opt. wie neu. 1. Hd., unfr., DM 24 800.–. Tel. 07 11/68 19 53.

Gebräuchlichste Abkürzungen

SD	= Schiededach
ESSD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerfer-waschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als drei Millionen Kontakte zu aktiven Autofahrern.

Und so geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 0723900

Mit dem Telefon von 8.00–16.00 Uhr:
unter den Rufnummern: 0711/2043 –310–259 –262
Für eventuelle Übermittlungsfehler können wir keine Haftung übernehmen.

Und so preiswert sind die Anzeigen:

In der Kombination A (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift + sport auto)

Fließsatz	Privat	1 mm	DM 11.50
Fließsatz	gewerblich	1 mm	DM 19.70*
gestaltet	gewerblich	1 mm	DM 23.50

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

1 Zeile = 3 mm	DM 34.50
2 Zeilen = 5 mm	DM 57.50
3 Zeilen = 7 mm	DM 80.50

In der Kombination B (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift)

Fließsatz	Privat	1 mm	DM 9.50
Fließsatz	gewerblich	1 mm	DM 16.– *
gestaltet	gewerblich	1 mm	DM 21.– *

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

1 Zeile = 3 mm	DM 28.50
2 Zeilen = 5 mm	DM 47.50
3 Zeilen = 7 mm	DM 66.50

* Gewerbliche Millimeter: zuzügl. MwSt.

Anzeigenschluß:

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung* in einem der Kombinationstitel:
23.11.1981	9.12.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
30.11.1981	16.12.1981 auto motor und sport
7.12.1981	23.12.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
9.12.1981	30.12.1981 auto motor und sport

*Abonnenten erhalten ihr Heft in der Regel 2–3 Tage früher

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE, Automarkt, Postf. 1042, 7 Stuttgart 1

Folgender Text soll ..... mal unter der Rubrik ..... ab der nächstmögl.
Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:
☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als
(Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)
☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9.–)
Ich bin Abonnent von
☐ ams ☐ mot
☐ Die Anzeige kann auch in der Rubrik „In letzter Minute" erscheinen.

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto Nr.: _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Datum _____

Straße/Nr. (Kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____

mot 24/1981

RUBRIKEN MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem „H" gekennzeichnet.

Alfa Romeo

Ersatzteil-Expreßversand täglich, spez. Karosserie- u. Motorenteile sämtl. Modelle laufend Sonderangebote, z. B. Kolben und Büchsensatz ab DM 160,– Auspuffanlagen komplett ab DM 180,– Hardtops einteilig + dreiteilig ab Lager
Alfa Romeo-Löbbert GmbH
Aulgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

Hardtop f. Rundheck. T. 0511/332995*

Montreal, Bj. 10.73, TÜV 7.83, silbermet., Lack neu, orig. 78 000 km, weg. Neuanschaffung, VB 11 500.–, neue 205. Telefon 0 63 24/36 03*

Spider 2.0, Bj. 1980, Leder-Hardtop etc., Topzustand. Tel. 02 31/17 59 13*

A.R. GTV 2000 Delta, schwarz, 141 PS, EZ 9.79, 20 000 km, NP 30 000.– DM, VB 13 500.– DM + 13% MwSt. Tel. 06451/8615, ab 19 Uhr: 06451/9106*

Giulietta 1.8, 9.79, 58 000 km, Extras, DM 8950.–. Tel. 04 51/6 48 51*

Sud-Corsa 8, 10.78, § 83, 95 PS, schw., LM 7″ mit 205/60 neu, Mot. 17 000 km, Sebring, Lederlenkr., Ster., Neulack., unfallfr., 7500.–. Tel. 05 11/32 16 86*

Alfetta 2,0 Ltr., 130 PS, 6.80, 23 000 km, wie neu, 1. Hd., unfallfrei, mit V.A.G.-Gar. (1 J.), Ster.-RC, 15 800.– DM. Autohaus Rübenacker KG, 7520 Bruchsal, T. 0 72 51/1 70 91–92* H

Berlina, Bj. 78, 6500.–. 08141/19264*

Alfa Spider 2600, 63, Ht., s. gepfl., VB 15 000.– sfr. Detlef Swoboda, 46, Grand Montfleury, 1290 Versoix, CH*

Zagato günstig zu kaufen gesucht, evtl. auch defekt od. überholungsbedürftig. Tel. 0 40/5 11 61 19*

ALFA ROMEO
Wir haben den ALFA den SIE suchen, einfach mal anrufen, Tel. 0911/36949-1
AUTO-NEUSER

Alfa Spider 1600, EZ 5.78, 31 000 km, mit Hardtop, heizb. Hecksch., DM 11 800.–. Tel. 0 22 62/9 33 34*

Montreal ab 76 zu kaufen gesucht. Tel. 0 62 01/1 29 05 u. 2 17 40*

Alfa Romeo 2600 Sprint Bertone, Bj. 65, original 42 000 km, TÜV neu, 1a restauriert, Leder, Lack neu, 20 000.– DM VB. Tel. 0 61 51/37 13 45*

Rundh. Spider der Beste: 2 Ltr., eingetr., beiges Leder, LM 185er, Hardtop, a. Extr., f. üb. DM 11 000.– Neuteile, FP 12 000.–. 040/6723139*

Gelegenheit!!!
Alfa Romeo 2000 GTV, 5.77/5.83, US-Ausführung, Einspritzer, scheckheftgepflegt, Garagenwagen, DM 6450.–. Tel. 07 21/2 67 45, abends*

Berlina 2000, EZ 6.77, 60 000 km, TÜV 8.83, M+S, Cass., VB 3800.– DM. Tel. 0 86 69/3 34 29 od. 0 91 31/3 86 25*

Nuova Super 1,6, Bj. 3.77, § 6.83, opt. u. techn. 1a, VB 4500.–. 0211/658700*

1000 km Radius, Alfetta 2,0 Ltr., 135 PS, 1.80, Gas- u. Benzintank,, während der Fahrt umschaltbar, Langstreckenfzg., braun, Colorglas, weg. Übernahme eines Firmenfahrzeugs zu verk. Tel. 02 11/43 42 55*

GTV 2000, 6.78, rot, erstklass. Zust., kein Rost, DM 10 500.–. 0 65 00/87 74*

Montreal, 5.74, 85 000 km, RC 80 W, gepflegt, VB 6900.–. T. 0 43 83/10 42*

Montreal, 76, gut. Zust., grün-met., neu bereift, TÜV neu, VB 13 800.–. Tel. 07 21/70 55 09*

Gebrauchtteile
Motore 2 Jahre Garantie
Tel. 02151/35994 H

Alfetta GT, Bj. 11.76, Motor überh., 6000 km, LM, leichter Frontsch., Pr. VS. Tel. 0 61 98/92 20, ab 17 Uhr*

RH-Spider, 69, fast alles neu, 2 Dä., VB 7900.–. Tel. 0 91 22/8 18 65*

Spider, 2 Ltr., 79, 20 000 km, schw., Color, Stereo, 1a. 0 89/78 36 67* H

AR GTV 6, 2,5, schwarz, EZ 1.81, 17 000 km, neuw., Zubeh., scheckheftgepfl., weg. größ. Fahrzg. zu verk., Garantie, VB 23 000.–. 06 81/3 45 44*

GT 1600, 74, Bestzust., 9fach bereift, 5800.– DM. Telefon 0 62 21/48 62 45.

Montreal-Teile zu verkaufen, Motor Lagerschaden, VB 1000.– DM. Franke, 4950 Minden, Saatweg 16.

Schlachte Alfa Spider 2000, 76, Unf., 70 000 km, bitte Anz. Ausschn. bei Bedarf. Telefon 0 91 32/20 09.

Zagato 2 Ltr., Motor generalüberholt, Bj. 71, Reifen 225/55/14, ATS 6½″-Felgen, TÜV eingetr., Preis VS. Telefon 0 62 02/2 29 24.

MOTOREN UND GETRIEBE
Alle Alfa-Modelle – im Tausch mit Garantie
Einbau – Wartung – Instandsetzung – Versand
TUNING
f. alle Alfa-Typen bis 45 PS Mehrleist. Tuningteile – Nockenwellen – Kolben – Ventile – Vergaseranl. – Getr. – Übersetz. – Sperren – Fahrw.
PS-H. Schulze, Motorenbau · T. 0 66 52/3813

GT V6, rot, 8000 km, RC, VB 23 000.– DM. Telefon 06 11/39 88 67, abends.

Alfasud Sprint Veloce 1,5 Ltr., Rennverg., Bj. 7.80, 22 000 km, schwarz, Rauchglas, Holzlenkrad, Nebelscheinwerfer, extr. Außenspiegel, autom. Antenne RC mit 4 Lautspr., Schonbezüge, Weihnachtspreis VB 16 900.–. Zuschrift. unter Chiffre Mk 24/72282.

Suche Spider 2.0, max. 50 000 km, für ca. 14 000.– DM. Tel. 0 61 31/3 41 47.

Montreal 6, 74, 85 000 km, RC, LM, el. FH, Spoiler, TÜV Herbst 82, Bestzustand, 10 000.– DM. 0 67 84/3 30.

Spider 1300, Bj. 77, TÜV 83, rot, LM, Stereo, MS-Reifen, 36 000 km, 1a, 8900.–. T. 09 11/55 81 97 u. 0 91 84/4 60.

Alfa-Sonderangebote. T. 08276/478. H

Targa-Dach, 3tlg., neuwertig, 1200.–. Tel. 0 30/6 12 78 00, abends 87 23 22.

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Alfetta GTV 2.0 L, Bj. 11.80, 19 000 km, Bilstein, Alu, Stereo, el. FH, Sunroof usw., VB 16 500.–. 0841/35416.

Expreß-Vers. preisw. Ers.-Teile
Katalog gegen Eins. von 3,– DM anfordern
Fa. Spitzer, 5450 Neuwied ☎ 02631/53018

Alfa Romeo GTJ 1300 Bertone, Bj. 72, 118 000 km, AT-Mot. 18 000 km, 87 PS, k. Rost, neu lackiert, d.grün, TÜV neu, Preis 6800.– DM. Telefon Geschäft 07 11/8 80 23 73, privat 0 71 56/78 80.

Spider 2000, rot, Bj. 9.79, TÜV neu, 44 000 km, DM 14 500.–. 0241/155364.

Alfa-Enthusiast sucht Coupés, gepfl., wie Zagato, Montreal, Bertone. Angebote unt. Chiffre Mk 24/76750.

Alfa Montreal, Bj. 77, 58 000 km, neu ber., Auspuff neu, TÜV neu, VB. Tel. 0 89/35 84 27, ab 19 Uhr.

Amerikanische Wagen

Caprice Classic Station, Bj. 6/79, 15 000 mls, TÜV 10/83, N.-Benzin, viele Extr., 14 500.–. Inzn. möglich. Tel. 06074/7790 ab 18 Uhr*

Oldsmob. Custom Cruiser Diesel, EZ 8.80, 24 000 mls, ger. Verbr., alle Extras, FP DM 22 500.–. 07763/4845*

US-Autos gesucht. Camaro, Firebird und Trans Am, Stingray, auch Unfallschäd. Schulze, Duisbg., 0203/705161*

Toronado, Bj. 70, gt. Zust. 06868/517*

Cadillac Seville Diesel, Vorderradantr., Gucci-Mod., Bj. 4.80, 7000 mls, NP US $ 46 000.–, jetzt bar US $ 25 000.–. Telefon 0 89/64 47 50 oder Zuschriften unt. Chiffre Mk 23/75393*

Buick Centurl 3,8 Ltr., 105 PS, 6 Zylinder, günstig. Tel. 07 11/70 29 17*

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 04 11/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

Malibu Classic, 79, 35 000 km, 1. Hd., DM 8800.–. Tel. 07 11/68 19 53* H

Oldsmobile Toronado 5,7, Bj. 79, § 2 J., alle erdkl. Extras, Frontantrieb, orig. nur 6000 km, 13 700.– DM. Tel. 0 61 81/49 32 12*

Schönster Mach 1 Deutschlands! wurde f. v. Geld generalüberholt, 5,7 Ltr., 270 PS, 351er Motor, TÜV 10.83, Bj. 71, Speziallackierung, RC, VB DM 8000.–. Zuschr. u. Chiff. Mk 23/75880*

Mustang Mach 1 Coupé, 73, 270 PS, Knüppelsch., Sperrdiff. etc., S-Mod., VB DM 5500.–. Tel. 0 41 07/92 27*

Lincoln, Bj. 70, 7,5 Ltr., 265 PS, gut, Zust., § frei; **Oldsmobile 98,** Bj. 71, 7,3 Ltr., 225 PS, Klima, TÜV frei, gepfl. Zust., an Liebh. zu verk., Preis VS. Tel. 0 23 65/6 31 82, ab 20 h*

Ford Mustang, el. Cabr., 71/10.83, gt. Zust., 152 PS, VS. 07032/33491, a. 19 h*

Mustang Mach I, Fastback, Big Bloc, 351 inch, 2 J. §, leichte Lackschäd., DM 4800.–. T. 0221/132663, v. 9–16 h*

Dodge Van B 100, Bj. 79, TÜV neu, Chromf., Sunroof, Holz, 2. Drehsessel, 2. kippb. Sitzb. etc., 16 000.–. Tel. 0 40/59 58 42*

Oldsmobile Cutlass Super Coupé Diesel, 127 PS, Stereo, EZ 12.80, technisch u. opt. 1a, VB 17 600.– DM. Telefon, ab 17 Uhr: 04 51/6 36 01.

Einmaliges 67er Mustang GT Cabrio, Motor und div. Teile neu, kein Rost, nur an ernsth. Interessenten zum Winter-Festpreis von 20 500.– DM. Chiffre Mk 24/76138.

Neue **US AUTOS & VANS** Ersatzteile & Zubehör
Kleinste Exportpreise Kostenvoranschläge frei
CONTINENTAL CARS, INC.
Box 1092 · Virginia Beach · Va-23451
USA · Telex: 8 23 470 · Overex Vabh.

Amerik. Wagen ges.! Tel. 040/5505038.

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile a. Lager. Telefon 040/801071, Telex 0211991. H

US-Teile, für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholurngen v aut. Getr. u. Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Heidelberg-Motors, Ing. H. Bartz, Hertzstr. 12, 6900 Heidelberg-Rohrbach-Süd, Telefon 0 62 21/3 22 51. H

OFF ROAD CENTER BREMEN
Chrom- und Alufelgen sowie Reifen für alle US-Pkw und Geländewagen
Seitenauspuff mit TÜV-Abnahme, Spezialzubehör, Excl.-Gestaltung, enorm preiswert, Prospekt anfordern.
Telefon 04 21/41 20 44 H

TÜV-Abnahme u. Umrüstung v. sämtl. US-Fahrzeugen. Tel. 07 21/57 80 64.

Oldsmobile Cust. Cruiser, 8 Zyl., Diesel, a. Extr., EZ 2.81, 16 500 km, zum DAT-Schätzpr. von 22 261.– inkl. MwSt., i. A. Fa. 0 89/6 09 32 60. H

Oldsmobile Cutl. Cabrio, 66, § 4.83, Topzust., VB 9500.–. 09 11/49 84 82.

LIEBHABERFAHRZEUG!
Pontiac Firebird Cpé Trans Am Turbo, 4,0 Ltr., 11 Mon., 13 000 km, Topzust., Superausst., VB 27 500.– DM. Tel. 0 28 64/14 65.

Mustang Mach I, Bj. 73, TÜV 7.83, RC, LM, 8fach, el. FH, f. 4500.– DM überholt, Erstlack, Superzust., Turboflügel, FP 8500.– DM. 09 41/9 18 91.

Oldsmobile Toronado, § 10.82, guter Zustand, Preis VS. Tel. 0 74 86/2 13.

Aston Martin

Liebhaberfahrzeug ASTON MARTIN
im Bestzustand, Bj. 1963, Lackierung weiß, blaue Lederpolster, heutiger km-Stand 51 312, zu verk., Preis VS. Zuschr. unt. Chiffre Mk 24/76858.

Aston 1958 DB/2/4 MK III, restaur., 31 000.–. **Aston 1958 DB/2/4 MK III,** zu restaurieren, 12 500.– DM. Telefon tags: 041/874525 od. 874338, abends: 041/874367, Telex 41193 apal b. H

Audi NSU

Coupe GT 5S, Bj. 12/80, met., 12 500 km, Extr. DM 18 800.–. T. 05362/2824*

Ro 80, 75/9.83, ESSD, blau-met, ATM 22 000 km, guter Zustand, techn. + opt. ok., VB 4900.–. 0431/687699*

Audi Cpé., v. WA, 9 Mo., 115 PS, alle Extras, VB 21 000.–. 0 53 71/5 13 01*

Audi Coupé GT-Vertrag abzug., 10% Nachlaß. Tel. 0 94 52/17 84 ab 20 Uhr*

Ges. NSU-Sportgetr. + Fir., Regen-R., 8,6 + 2,0 + 7,0 + 20 + 13. Tel. 09 21/2 23 21/2 06 29*

Ro 80, Liebhaberauto, m. a. Komfort, Topzustand, Bj. 74, 83 000 km, VB DM 2750.–. Tel. 0 21 22/7 33 74*

Audi 200 5T Automatik, Chefwagen, dunkelgrün-metallic, Bj. 10.80, 43 000 km, viele Extras, NP 42 000.– DM, VB 31 500.– DM. Tel. 0 71 48/60 31*

Audi Coupé GT 5S, von WA, 115 PS, 4.81, 12 000 km, viele Extras, günstig. Tel. 0 53 63/7 36 80 oder 7 32 43*

2 Ro 80, Bj. 71, fahrbereit, zum Ausschlachten, gegen Angebot zu verk. Tel. 0 21 22/6 61 99*

Coupé v. WA, 1.81, met., 9000 km, Ster., 185/60 HR 14 u. v. m. 05367/438*

Audi-Jahreswagen, sämtliche Typen, Privatvermittlung, direkt von WA aus Hannover. Tel. 0 51 03/75 69* H

Alle Audi-Automobile 1910–1980

Von Werner Oswald

Das von Höhen und Tiefen gezeichnete Schicksal der Marke AUDI hat in bemerkenswerter Weise zur Geschichte des deutschen Automobilbaus beigetragen. Diesen Tatbestand, der kaum gewürdigt wird, möchte dieses Buch ins rechte Licht rücken. Dies ist die umfassende Dokumentation aller AUDI-Automobile von 1910 bis 1980, der Spiegel einer geschätzten Marke, mit allen Daten, Fakten und vielen Abbildungen, vorgelegt von einem der besten Autokenner.

136 Seiten, 240 Abbildungen, Großformat, gebunden, DM 39.–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Audi 80 GLS, EZ 10.80, marsrot, 75 PS, DM 13 700.–, v. WA. 08456/8593*

Audi Cpé, 3.81, Servo, Rad., u. v. m., 5000.– unt. NP. Tel. 0 72 32/7 13 19*

Audi Quattro, EZ 3.81, saturn-met., 17 000 km, 45 900.– inkl. MwSt. Tel. 08 81/25 67* H

Coupé GT 5S, WA, JW, verk. Jan. 82, Extras, VB DM 19 500.–. 05361/63209*

Für Polo 1B: Motor (neu), Käfig, Fahrwerk, Slicks etc. Telefon ab 19 Uhr 0 22 03/6 83 57*

Ro 80, tizian-met., Bj. 76, TÜV 10.82, 99 000 km, SSD, Radio, sehr gut. Zustand. Tel. 0 92 21/78 03*

2x Audi Coupé GT 5S, von Privat, ab 02.82, Bj. 03.81, in Meteor-met. oder Weiß, Extras, Preis VS. Telefon 05 61/49 49 63 und 49 51 05.

50 GL, Bj. 77, AM-Motor, 72 000 km, Extras, 6900.– DM. 0 72 51/1 60 91. H

Ro 80, Bj. 73, Kabelbrand, ATM, 32 000 km, 1000.– DM. 0 54 02/33 37.

Audi 100 GL 5S, Radio, Servol., Bj. 6.78, 67 000 km, Bestzustand, Preis VS. Telefon 0 72 22/3 40 31-32. H

Audi-Jahreswagen, Privatvermittlung. Pätsch, Telefon 0 53 62/7 16 00. H

Ro 80, 74/10.82, ATM, 40 000 km, AHK, DM 2000.–. Tel. 04 21/63 48 70.

Ro 80, 2.77, 80 000 km, resedagrün-met., Bestzustand, Liebh.-Obj., TÜV 2.83. Tel. 04 71/2 22 28, ab 18 Uhr.

80 GLE, v. WA, RC, met. 0841/52016.

Austin

Austin Morris

Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld.
Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Traum-Cooper „S" (orig.), techn. u. opt. hervorragend. T. 0 30/8 26 43 41*

2 Hardtop und 8 Original-Felgen für Froschauge. Tel. 0 73 07/3 15 69*

100 M Le Mans, geg. erstbestes Geb. über DM 13 500.–. Tel. 07 11/69 33 49*

2x Austin Healey MK III, 3 Ltr., guter Zustand, Inz. Tel. 0871/21031* H

Austin Healey Sprite MK I (Froschauge), in 100% Originalzustand. Tel. 0 43/3 21 03, Maastricht (Holland), 27 Kilometer von Aachen* H

Neuteile für 3000er. T. 07 11/69 33 49*

Orig. London-Taxi, Austin, TÜV neu, DM 5500.–. Tel. 08 71/2 10 31* H

Suche 90 PS-Cooper-Motor m. Getr. od. Umbaus. Chiffre Mk 23/75723*

London-Taxi, Bj. 10.71, Diesel, silb.-met., gen.überh., VB 15 000.– DM. Tel. 0 23 02/5 19 70*

Austin Healey-Fahrer

Originalersatzteile: Motorteile, Kühler, Getriebe, Lenkung, Fahrwerk, Differentiale, Blechteile, Innen- und Zubehörteile, Soft- und Hardtops etc.

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel 06174/4077 · Tx 410672

Verk. Hardtop für AH 3000 MK I, Pr. VS. Tel. 0 53 61/3 12 36 od. 6 21 54*

MK III, 65, Conv. Super. 07082/1691*

AH MK II Sprite, Teile. 0 76 24/64 81.

MINIS bis 100 PS, Tuningteile, preiswert, ab 19 Uhr: 0 21 51/79 51 44.

Mini Moke, Bj. 1968, 1,3 Ltr.-Motor, generalüberholte Technik, Grün-Lakkierung neu, Rechtslenk., TÜV 7.83, zu verkaufen. Tel. 0 86 61/4 97.

Billige Teile verk. T. 0 21 05/44 96. H

AH 100/G, Bj. 59, in Liebhaberzust., DM 35 000.–. Tel. 0 41 01/6 28 43.

London-Diesel-Taxi, TÜV 83, Preis VS. Tel. 0 40/49 35 18.

AH, 3000 MK III, weiß, 66, Overdrive, 2 Jahre TÜV, nur in Californien gef., sehr gut. Zust., 33 500.–. Telefon 04 21/25 94 31 oder 23 66 13.

Autobianchi

A 112, 70 HP, TÜV 83, viele Extras, 3900.–. Tel. 0 64 41/4 77 82 nach 20 h*

A 112 Abarth Sport, 70 PS, Mod. 79, 33 000 km, Alu, Color, Konis usw., Topzust., VB 7500.–. T. 0 67 23/38 27*

Bitter

Bitter CD, Bj. 77, mit Motorschaden, VS. Tel. 02 84/3 32 99*

Bitter CD, Bj. 77, gold-met., Leder, Radio-Berlin, Klima, 82 000 km, unfallfr., 28 000.– DM. Tel. 06202/72165*

CD, Glasdach, Klima, Stereo, Tempomat, Bordcomp., Niveauausgl., AHK, Funk, 25 000.–. 07031/800573*

BMW

02 Targa, 6.73, TÜV 83, div. Neuteile, mit Mängel. Tel. 0 52 22/67 63*

BMW 3.0 CS, Bj. 10.73, neue Bremsscheiben, BBS, Color, Ersatz-Motor u. Zubeh., VB 3900.–. 02581/44121*

MK-Motorsport-Stützpunkt für NRW, BMW M1, An- u. Verkauf. AHG Bielefeld, Herforder Str. 241, 4800 Bielefeld, Tel. 05 21/3 50 84* H

528 i, silber-met., Bj. 79, viele Extras, VB 20 000.– DM. Tel. 0 72 22/3 62 31*

323i, 12/80, 12 000 km, blau-met. SSD, Alu, Color, Radio, etc., VB 20 300.– DM. Tel. 089/8127479 ab 17 Uhr*

NEU FÜR BMW:

Doppelscheinwerfer-Grill für Typ 315 bis 323i, incl. je 2 Halogen-Haupt- und Fernscheinwerfer mit TÜV-Gutachten

DM 698,–

Farbe schwarz, lackierfähig, mit Kabelsatz, je 2 Stück H4- und H1-Birnen, Relais. Einfache Selbstmontage. Sofort lieferbar. Versand per NN, frei Haus.

U. AUTENRIETH VERTRIEB
Josef-Hepp-Straße 28b
8752 Kleinostheim

BMW 635 CSI, 3/80, 1. Hd., u.-frei, sg-Zustand, polaris-met., Recaro Leder, WD-Glas grün, Klima, 5. Schongang, Sportlenkrad, Radio Blaupkt.-Berlin u.v.m. NP 62 000.–, jetzt DM 32 800.–. Tel. 06383/256*

2002 tii, Bj. 75, § 83, 185er Reifen, Frontsp., VB 4800.–. T. 0 22 07/28 08*

Jetzt 260 Seiten
Europas größter
Katalog für sportliches Autozubehör

Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:

Sportluftfilter, Trichter, Krümmer, Cibie-Lampen, Alarmanlagen, Nockenwellen, Front- und Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen (Zender + KAMEI) Windleitkanten, Sportauspuffanlagen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint) LM-Felgen und Kompletträder fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, (ATS, BBS, Atiwe, Centra, Rial) abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Tieferlegungssätze, Kartenbretter, Lenkräder, Hochleistungszündanlagen, Benzinspargeräte, Bordcomputer, Autoelektrik (Hella-Programm), 2-3-5-Klang-Fanfaren, Wolfsgeheul, Oldtimer-Horn, Esel- und Mustanggewieher, Cojak, Hawai 5-0, Dieselhorn, Bull-Nobelhorn, US-Sirene, Super-Sound-Orgel usw. Sportspiegel, Scheel-Sportsitze, Überrollbügel, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Geräte, Racimex-Messgeräte, Blaupunkt-Autoradio's, HiFi-Anlagen, 4-Wege-Lautsprecher, Booster-Equalizer, Cassetten-Koffer, Benzinpumpen, Ölkühleranlagen, Kenlowe-Ventilator, Hosenträgergurte, Sturzhelme, Nomex-Kleidung, Rallye- und Teamjacken, Lammfell-Bezüge, Tuning-Bücher, Rallye-Filme, Motorsport-Schallplatten, Tonbänder, Halon-Löscher, Werkzeuge, Pflegemittel aller Art, Schneeketten aus Stahl und Kunststoff, Kühlerschutzhauben, Schmutzfänger, Schutzleisten, Katalyt-Heizofen, Türablageschalen, Radio- und Instrumentenkonsolen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, Windabweiser, Plaketten und Decor-Sets aller Art, Schriftzüge, Sonnendächer, Radlauf-Schutzprofile, Seitenschürzen, LM-Felgen—Make-up, Wohnwagenzubehör, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!

● Über 900 Abbildungen ● Mit TÜV-Hinweisen

Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber gegen DM 10,– in bar oder Scheck (keine Nachnahme). Absender nicht vergessen.

a Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

BMW

BMW 518 von WA, polaris, Extr. neu 25 000.—, DM VB 17 800.—. 08122/4613*

3,0 Ltr., CSI, Bj. 73, silber-met., LM, 205er Bereif. zugel., get. Scheiben, TÜV 8/83, für 4700.— DM überholt, ATM 15 000 km, Bilstein, Bremsscheiben u. -sättel, Lichtmasch., Verteiler und Einstiegskästen neu, VB 13 000.— DM. Telefon 05322/82221*

M 1, 80, 40 000 km, neuer Motor, 10 000 km, 1. Hand, 95 000.— DM. Telefon 08106/8136 oder 089/4308753*

BMW 732 i, Autom., 16 000 km, EZ 6.81, div. Extras, VB 35 000.— DM. Telefon 05 31/7 11 73 + 61 14 18*

Verk. BMW tour 2000, EZ 11.71, 68 000 km, 115 PS, colorado, Recarositze, Alufelgen, SD, Color, sehr guter Zustand (Garage), Radio-Stereo-Cass., unfallfrei, VB 5500.—. Tel. 07041/6136*

323 i, 11.80, 17 000 km, viele Extr., 6000.— DM u. NP. Tel. 0 81 70/5 23*

Rarität BMW 3,3 Li., Bj. 76, gt. Zust., gepfl. Hand, el. Dach, el. Fenster, el. Spiegel, Servo, Autom., Scheinwerfer-Waschanl., LM-Felg., rot-met. Lack, Color-Scheiben, 4 Kopfstz., schneeweiße Ledersitze usw., VB DM 12 500.—. T. 0 61 03/6 26 17, a. 17.15 h*

BMW 2.5 CS, 7.75, alle Extras, Liebhabergepflegt, VS. Tel. 02331/44840*

735 i, Bj. 1.80, 39 000 km, SSD, bl.-met., s. viele Extr., NP DM 53 000.—, Direktionsw. + scheckheftgepflegt, f. 25 900.— + MwSt. Tel. 05 11/55 28 73*

Traum 323 i, Bj. 6.80, 12 000 km, 5-Gg., Sperr.-Diff., met., w.d. Glas, SSD, Recaro, Kopftstüt. hint., Nebelleuchten, Stereo-Cass.-Recorder, Alpina FD 3-Fahrwerksatz, m. 195/50-15 und 205/50-15, Spoiler v. + h., Dekoset, Lederlenkrad u. andere div. Alpinateile, Preis VS. 0 62 01/7 55 00*

535 i, Bj. 5.80, 28 000 km, NP 48 500.—, DM 20 000.— unt. NP. T. 06468/7060*

528 i, 11.78, § 6.83, 43 000 km, SSD, LM, Stereo-RC, VS. Tel. 06157/83214*

BMW 525 A, reseda-grün, 60 000 km, SD, RC, AHK, EZ 78, DM 14 000.— VB. Tel. 0 42 46/6 61*

Blickfang ohne Schnickschnack! BMW 728 i, EZ 3.80, Autom., i. Wint. abgemeldet, unfallfr., 20 000 km, polaris-met., SSD, grün Color, Kopfst. i. Fond, ZV, Nebelhalogen, Bavaria-Stereo, el. Antenne, 205er auf BBS usw., in neuwert. Zust., nur 21 000.— DM (plus MwSt.). Nur seriöse Angebote erwünscht. Tel. 09 41/5 75 15*

635 CSI, Recaro-Leder, ESSD, Sperr-Diff., Stereo-Cass.-Radio usw., 77 000 km, Bestzustand, 30 000.— DM. Zuschriften u. Chiffre Mk 23/75768*

633 CSI, Mod. 80, Klima, SSD, Led., Sperre, 29 900.—, Inz. 06558/8624* H

BMW 2.5 CS, 74, LM, blau-met., viele Extras, techn. 1a, VB 8900.—. Tel. 06 11/7 60 73 02 + 76 68 18*

3.3 L A., EZ 8.75, TÜV neu, orig. 106 000 km, hellblau-met., innen d.blaues Leder, ESSD, el. FH, Color, Pioneer, BBC etc., nur VB DM 8700.—. Tel. 0 64 06/21 38*

323 i, Mod. 79, anthr.-met., 7 J-15, P7, Alp.-Fahrw., Recaro, Fr.- + Hecksp., 1a Zust., z. vk. Tel. 0 64 41/3 11 52*

Top-Gelegenheit! BMW 320/6, 7.78, 62 000 km, opt. getunt, SSD, BBS, Colorglas, Rec., tiefergel., Sportfahrw., NP 29 000.—, für 14 500.—. 06106/5342*

BMW Coupé 3,0 CSi, Bj. 72, TÜV 83, Zyl.-K. überholt, ESSD, LM 2x, RC, AHK, el. FH, 9500.— DM od. Tausch mit Golf GTI od. D. T. 04 21/25 90 83*

735 i A, Mod. 81, 17 000 km, Topzust., reichl. Zubehör, NP 54 000.— DM, VB 34 000.— DM. Tel. 0 71 54/2 84 39*

Suche BMW USA-Ausf. und Rechtslenker Tel. 07 31/6 00 33

BMW 533 i, Bj. 4.79, sämtl. Extras, VB DM 17 900.—, verk. Tel. 0 54 05/39 75*

Bildschöner BMW 3000 CSi, Bj. 1976, TÜV neu, supergepflegt, braun-met., ESSD, Sperrdiff., el. Außenspiegel, Stereo-Cass. mit 5 Lautsprechern, DM 12 500.—. Tel. 0 22 02/3 95 18*

Achtung Achtung! Wir suchen dringendst Unfall-BMW und BMW mit hoher Laufleistung (316–635 CSi), sofortige Barabwicklung durch Selbstabholer!
Auto-Peters GmbH, Birkenstr. 113, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/68 69 09*

BMW 323 i, schwarz, EZ 8.79, 25 000 km, SSD, LM, Spoiler vo. u. hi., RC, sportlich, Recaro, VB DM 17 000.—. Tel. 0 53 02/20 50*

Einmalig schöner BMW 02, EZ 5.75, Motor, Getr. u. Ha., 35 000 km, scharfer Motor m. Solex 40 DDH (115 PS eingetr.), Sperre, Rennfahrw., Recaro, optimales Slalom-Auto, außergewöhnlich schöne Lackierung, viel Zubehör. Tel. 09 21/5 44 90*

320 i, Bj. 7.76, TÜV 11.82, Alu-Felg., Color, Hecksp., div. Extras, neuer Auspuff, abnehmb. AHK, 96 000 km, mintgrün, VB 6600.—. T. 05121/262172, ab 21 Uhr*

02 Turbo, ATM, 5-Gang, 90 000 km, DM 11 000.—. Tel. 04163/5959*

3,0 CSi, techn. u. opt. Bestzustand! Neureifen 205/70 VR 14 auf 7"-Alu-F., EZ 72, TÜV 12/82, Spar-Mot. 2,5 Ltr., 150 PS, VB 9800.—. Tel. 02243/7349*

BMW 323i, Bj. 80, metallic, SSD, LM, Recaro, wie neu. Tel. 07802/2723*

02, Col., SD, Koni. T. 0711/6492683*

Dopp.-Vergaser-Anl., 40DCOE f. 320/4, TÜV, preisw. Tel. 04 41/4 54 33*

Verkaufe von Unfall-BMW 528 i-Mot., Getriebe, Hinterachse sowie Teile der Innenausstattung, 10 000 km, Pr. VS. Telefon 0 79 47/24 38 und 26 97*

BMW 323 i, EZ 6.80, blau-met., 39 000 km, 1. Hand, SD, Color, LM-Räder, DM 19 950.—. **Fa. Mercedes Bald,** 5900 Siegen, Tel. 02 71/33 40 17* H

323 i, Bj. 5.80, 50 000 km, zypressengrün, Sperre, Alpina-Fahrzeug, P7, Spoiler vo. u. hi., Color, Stereo, DM 22 500.—. Tel. 0 23 65/7 20 11*

528 i, Bauj. 11.79, braun-met., Color, SSD, LM-Felgen, Fr.- u. Heckspoiler, ZV, 2 el. Außenspiegel, Sportlenkrad, Garagenwagen, 24 000 km, Topzust., VB DM 19 500.—. Tel. 0 72 32/62 74*

520/6, JW, 10 300 km, ozeanblau, von WA, Pr. 16 500.—, zu vk. 089/3151570*

BMW 635 CSi, 32 000.—. 0 70 43/63 51*

323 i, JW, graphit, 5-Gang, SSD, Radio, 20 900.— DM. T. 0 89/1 50 43 25*

635 CSi, 1979, DAT. T. 07 61/40 25 18*

525, Bj. 7.70, 91 000 km, v. Extr., SSD, AHK u. v. m., VB 8650.—. 02381/74473*

BMW, neu, 315–525, bis 4000.— unter NP, inkl. St.-RC. Tel. 0 41 91/17 35*

Getriebe für BMW 700, ca. 23 000 km, überholt, VB DM 500.—. Tel. 0 70 33/3 40 93*

BMW 535 i (orig. Motor-Sport), 1981, kompl. weiß, SD, erst 28 000 km, Recarositze, Super-Stereoanl., NP ca. 57 800.—, jetzt für nur 29 950.— DM. Auto Peters GmbH, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/68 69 09* H

BMW 728 i, EZ 5.80, 31 000 km, met., Colorglas, Stereo-Rad.-Cass., Preis VS. Tel. 0 73 21/4 62 74 od. 4 50 55*

318 i, EZ 1981. Tel. 06 14/23 54*

323 i, graph.-met., 5.80, 22 000 km, Zender-Fr.- + -Hecksp., Alp.-Fahrw., P7, RC, Alarmanl., z. vk., Pr. DM 23 500.—. Tel. 09343/8593, nach 20 h*

323 i, polaris-blau, EZ 7.81, SSD, Recaro, M1-Lenkr., Pioneer-Turm, Schongang, 9500 km, Sperrd., Sportfahrw., VB DM 24 500.—. 02523/1492*

728 i, 9.79, § 9.83, 9fach bereift, Alu + Winter, div. Extr., gepfl., VB DM 18 500.—. 0 52 21/6 54 91, ab 20 Uhr*

BMW 633 CS, Modell 79, 55 000 km, alle erd. Extras, silber-met., VB DM 27 000.—. Tel. 0 57 51/4 25 55*

3.0 CSi, **Leichtbau,** Bj. 7.73, § 4.83, ATM 0 km, m. Garantie, VB 15 500.—. Tel. 0 23 81/3 48 77, ab 18 Uhr*

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

2000 CS, Liebhaberst. 0 52 46/45 25*

728, Bj. 77, 130 000 km, scheckheftgepfl., met., Color, unfallfrei, DM 10 800.— inkl. Tel. 0 61 32/22 11*

525 i, neues Modell 8.81, 12 000 km, viele Extr., wegen übern. Firmenw. z. vk., Privatleasing DM 740.— mon. kann übern. werden. 0 43 21/7 20 05*

M 533 i, Bj. 11.76, 4500 km, Belege, Ges.-km 125 000, Fr.- + Hecksp., LM, RC, SSD, Met.-Lack, weitere Extr., s. gepfl., VB 15 800.—. 0 26 34/84 23*

BMW Isetta, 1a Zust., VS. R. Bayer, Kohlstatt 16, 8908 Krumbach*

635 CSi, Bj. 79, TÜV 8.83, 42 000 km, graph.-met., Col., ESSD, BBS, 8x16 vorn 205, h. 225, P7 neu, Bilstein-Fahrw., Sperre, Wi/Wa, Super-Ster.-RC, ZV, el. FH, Sportlenkr., Recaro, Led.-Ausst., i. absol. Topzust., z. vk., NP 68 000.-, VB 38 000.- inkl. 09225/272*

BMW-Leichtmetallfelgen für 5er Serie. Tel. 0 40/8 50 98 47*

BMW 323 i, Bj. 12.80, 15 000 km, NP 35 000.—, VB 25 000.—. 089/3519779*

BMW 3.0 CSi, Bj. 74, blau-met., ATM 20 000 km, SSD, AHK, Fr.- u. Heckspoil., Frontteil u. beide Kotflügel neu, VB 15 000.— DM, auch Tausch Kombi. Tel. 05 21/44 14 66*

BMW 318, i. A., Bj. 2.81, 17 000 km, SSD, RC, NP 23 000.—, VB 18 000.—. Telefon 09 51/2 42 37.

Mot. 528 i, 46 000 km, kompl., evtl. m. 5-Gang-Getr., s. günst. 08131/20914.

633 CSi, opt. 635, 10.78, 47 000 km, Alpina-Fahrw., P7 Ber., viele Extras, Bestzustand. Telefon 0 75 31/6 36 16.

BMW 02, 74, Gr. 2, Umbau 80, TÜV, Bilst., Renn-Fahrw., 5-Gg., Sperre, Superspoiler, Recaro, 8 + 9"-BBS, 235er, Motor neu, TÜV 83, v. Zubehör, VB 14 800.—. Chiffre Mk 24/75478.

323 i, gepflegt, EZ 4.80, 35 000 km, SD, BBS, RC, graphit-metallic, Servo, Sperre, 5-Gang Sport, Sportlenkrad, el. Außenspiegel rechts, Diebstahlsich. Bosch-Mikrotr., el. Antenne, get. Scheiben, 4 neue Winterreifen auf Felge, Preis VS. 07181/62676, Mo.–Fr.

Kaufe bar BMW 635, ab Bj. 81, 528 muß in Zahl. gen. werden. 05145/1517.

528 i, 4.79, 40 000 km, resedagrün-met., SSD, LM, RC, u. w. Extras, 16 500.— DM VB. Telefon 0 62 24/30 03.

BMW 733 i, 7.78, 53 000 km, met., Alu und sonst. Extras, VB 19 800.— DM. Telefon 0 94 01/17 21.

323 i, 6.80, 46 000 km Strecke, saphirmet., SSD, Alu, 5-Gang, Stereo-Cass., AHK, Topzustand, VB 18 000.— DM. Telefon 05 31/6 67 40.

635 CSi, Bj. 8.80, ascotgrau-met., Klima, schwarz Leder, Stereo, 50 000 km, priv. Verkauf oder Leasing. Telefon 0 61 21/56 24 27 oder 37 63 45.

BMW 533 i/A, EZ 76, 200 PS, ATM, ATG, SD, Met.-Lack, Recaro, Diff.-Sperr., BBS, VB 13 500.—. F. Dohse, Kreuzhofstr. 10/243, 8000 München 71.

Kotflügel für **BMW 02 v. 6–7" 400.—**, von **7–8" 450.—**, Frontspoiler dazu **110.—**, Kotflügel wie turbo **130.—**, Frontsp. wie turbo **120.—**, Kotfl. Gr. 2 **150.—**, Frontspoiler dazu **120.—** (Teile auch einzeln). Tel. 0 72 72/21 18. H

BMW kauft Autohaus Gürke T. 0 72 31/3 52 49

323 i, Bj. 5.80, 45 000, schwarz, Color, SSD, Alpina-Felgen, Recaro, usw. für nur DM 16 800.—. Telefon 0 41 71/6 17 27–7 35 52.

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

BMW-TEILE
45er Weber-Verg., 5-Gang-Getr., 1 Hi.-Achse 4,37 mit 75% Sperre, 2 Wettbewerbs-Zylinderköpfe 2 L. mit Kolben, alle Teile für Vierzylinder. Telefon 07 81/7 86 17.

BMW 635 CSi, Bj. 80, silber-met., schwarze Lederpolst., ca. 80 000 km, Preis VS. Telefon 0 24 44/26 79.

Suche BMW 3.0 CSi. Grewe, 4700 Hamm 1, Telefon 0 23 81/4 49 71. H

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) **AUTO-KROCH,** 0 24 02/2 55 17.

BELGIER
kauft Unfallwagen
Telefon 02 34/5 25 19

318 i, 0 km, Stereo, nur 17 400.— DM. Tel. 02 02/50 57 08. H

BMW 728, Bj. 78, viele Extras, neue Auspuffanlage und neue Koni-Sportstoßdämpfer, Preis DM 13 700.—. Tel. 0 26 41/2 98 78, ab 18 Uhr.

535 Alp., Bj. 77, m v. Extras, DM 17 800.— zu verk. Tel. 0 66 64/71 93.

533 i, Rarität, Bj. 79, 200 PS, 7"-BBS, 5-Gg., Sperre, Bilstein, n. Pirelli, RC, Nebell., VS o. Tausch g. CJ-7, 6–8 Zyl. Tel. 05 11/78 14 92.

BMW 530 Alpina, Bj. 75, 40 000 km, 230 PS, P7, hinten 225/50, vorne 205/50, viele Extras, verk. 0 26 92/12 40.

BMW 635 CSi, Bj. 80, 67 000 km, Recaro, ZV, Schongang, Stereo, neue P7, DM 34 700.—. Tel. 0 65 71/48 44.

630 CS, Bj. 76, § 9.82, 61 000 km, rot-met., supergepflegt, Leder, RC, FH, VB 19 000.— DM. T. 0221/493304.

BMW 323 i, EZ 7.81, 7000 km, sehr viele Extras, Preis VS. Telefon 0 83 29/56 19.

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
Bj. 73–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

320/6, EZ 10.77, 58 000 km, f. 6000.— DM Extras, VB 11 000.—. 07031/25104.

Liebhaberstück 3.0 CSi, blau-met., neu Lack, Led. rot, alle Extr., sehr gut. Zust., umsth. abzug., Pr. DM 15 800.—. Tel. 02 51/8 28 02.

507, guter Zustand, geg. Gebot. Zuschrift. unt. Chiffre Mk 24/76283.

Für 02: Schrick-NW 292 Gr., Solex-D.-Verg.-Anl., Zyl.-Kopf, Sperre, Reif., Teile verk. billig. Tel. 0 52 50/85 28.

3.0 CS/CSi, US-Version f. Exp. ges. Angeb. m. Bild Chiffre Mk 24/76362.

BMW 1602 Volicabrio, Bj. 69, nur an Liebhaber, VB DM 16 000.—. Telefon 0 62 51/5 18 52.

Achtung Liebhaber! 2000 C, Autom., 68/83, Gebot. Tel. 07 11/51 37 06.

Seltene Gelegenheit!
Weg. Übernahme eines Geschäftsw. BMW 735 i, EZ 3.81, saphirblau-met., 26 000 km, TRX, ESSD, LM-Felg., 4 el. FH, ABS, Tempom. etc., a. Wunsch Leasingübern. (sehr günst.) mögl., Autotelef. TeKaDe kann übernommen werden. Tel. 0 71 52/64 72.

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
bietet an:
Alpina C1 B6 B7
Alpina Motor-Umbauten
Alpina-Fahrwerke
sämtliches Alpina-Zubehör
Rufen Sie uns doch mal an!
Täglicher Versand
Autohaus Fuss
BMW-Vertragshändler
Telefon (0 72 21) 6 20 64/65

BMW Turbo Coupé Alpina B 7, mit allen Extr., Super-Stereoanl., Alarmanl., EZ 8.80, ca. 27 000 km, NP 96 000.—, geg. Gebot, von Privat zu verk. Zuschr. u. Chiffre Mk 23/75595*

B 6, 200 PS, 12.80, henna, SD, Sperre, Fisher AX 5500, 22 500 km, 39 500.— DM. Chiffre Mk 23/75604*

B 6 Alpina, Bj. 80, umständehalber, BN 29 900.— DM. Tel. 0 71 21/16 18 82*

BMW Alpina Turbo Coupé, Bj. 1981, blau-met., SSD, sehr gepfl., 39 000 km, abzugeb., Leasing-Rate 2387,76 inkl. MwSt. od. Kauf (Höchstgebot). T. 0471/77056/57, Mo.—Fr. 8—16.30 h*

B 6, 2.8 Alpina-Vertrag, Mod. 82, mit Nachlaß abzug., Lief. 1. Quartal 82. Chiffre Mk 23/75976*

320, 4 Zyl., Orig.-Alpina, ATM 70 000 km, silber-met., Rec., Col., LM, Ster., Bestzustand, VS. Tel. 07 61/50 92 10*

323 i, 4.79, FD 3, 50 000 km, div. Zub., FP 19 800.—. T. 02105/70292, a. 19 h*

BMW 2002 ti Alpina, Bj. 75, 1981 neu aufgebaut, ascotgrau-met., Fahrw. kompl. Turbo, 3tlg. Alpina-Rennfelg, vo. 7", hi. 8" auf 205er Pirelli P7, einstellbare Stabis vo. + hi., Motor 204 PS, Innenausst. kompl. Alpina, 19 500.—. Tel. 0214/25582 od. 45632*

BMW-Hartge

Wir führen das gesamte Hartge-Programm für den westdeutschen Raum. Versand, Beratung und Einbau.
KOHL-automobile, BMW-Vertragshändler
Neuenhofstraße 160, 5100 Aachen
Telefon 02 41 / 52 10 05

Super 323 i, Hartge, 180 PS, 8000 km, Bj. 2.81, Alp.-Fahrw., P7, SSD, 5-Gg., Sperre, RC, NP DM 40 000.—, verk. für DM 28 500.—. Tel. 0 61 31/6 23 53.

Wenn die Reifen pfeifen
Physik rund ums Auto
Von Götz Wellmann
Warum pfeifen die Reifen eigentlich bei schneller Kurvenfahrt? Wieso kann man einen elektrischen Schlag bekommen, wenn man aus dem Wagen steigt? — In der Tat gibt es rund ums Auto eine Menge seltsamer Erscheinungen, physikalische Vorgänge, die uns neugierig machen. Dieses neue Buch, von einem Experten für den interessierten Laien geschrieben, gibt leichtverständlich Auskunft. Damit Sie die Naturphänomene, die mit ihrem Auto zusammenhängen, besser verstehen.
144 Seiten, 60 Abbildungen, gebunden, DM 28.—
Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Bonito

Su. Bonito, auch def. T. 06525/230*

Bonito, neuwertig. Tel. 0 65 23/2 41*

Borgward

Isabella TS 61, § 7/82, 150 000 km, u. Teile, VB 3000.—. T. 07531/62616*

Borgward Isabella-TS-Motor kpl. + Getriebe, beides AT, 20 000 km, Preis VS. Tel. 02 71/31 06 53.

Isab. Cpé, Bj. 60, orig. 78 000 km, 24 000.—. Tel. 02161/23537 + 10934. H

British Leyland

LEYLAND Jaguar XJ 4.2, metallic, Bj. 5.76, ATM u. ATG 5000 km, sehr gepfl., Preis VS. 0 72 22/3 40 31-32. H

LEYLAND Jaguar XJ 5.3, grün, Bj. 12.76, 90 000 km, div. Extras, Preis VS. Telefon 0 72 22/3 40 31-32. H

Bugatti

Su. Bugatti, auch def. 0 65 25/2 30*

Bugatti, DM 16 500.—. 0 22 61/4 29 39*

Buggy

Traumautos
auf VW-Chassis
Albar-Buggies · Albar-Käfer · Bugatti · Mercedes · Jaguar · Bentley · Oldtimer-Replicas · GFK-Käferteile · USA VW-Teile-Import
Riesenkatalog anfordern.
Kat. »VW Trends« 10,— DM Schutzg.
Kat. »Oldtimer-Replicas« 10,— DM Schutzg.
10,— DM bitte in Schein beilegen, es lohnt sich.
Classic & Fun Car Ewert GMBH
Telefon 0 83 41/1 96 64
Postfach 1211
8950 Kaufbeuren

Buggy-Bausatz, Pr. VS. 0 71 76/20 62*

Buggy Apal C, EZ 80, RC, 50 PS, 185/255, Schrägl.-Fahrw., Scheibenbr., Heizung, Schalensitze, glimmerblau, VS. Tel. 07 11/45 77 74*

Suche Deserter GT Buggy, auch Unfallwagen, nicht über DM 10 000.—. Tel. 0 63 72/16 62*

Apal Buggy „C", 71.83 mit Standhzg., VB 4800.—. Tel. 0 61 31/83 15 98.

Cadillac

Cadillac-Fahrer
Originalersatzteile
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

Eldorado Cabrio, 76. 06331/73582* H

Eldorado 77, Topzust., alle Extras, DM 12 800.—. Tel. 02 21/17 16 83*

Suche Cadillac Fleetwood, schwarz, schw. Leder, Speichenräder, sehr gt. Zustand. Fotoangebote unter Chiffre Mk 24/76798.

Chevrolet

Chevrolet-Fahrer
Originalersatzteile
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

Chevrolet Suburban, 1. Hd., unfallfr., 9 Sitzplätze, mit Klimaanlage, DM 13 500.—. Tel. 0 52 44/23 00*

Billige Corvette-Teile, Zubehör, Felgen, Spoiler, Verbr. T. 06362/8786* H

Stingray-Corvette Cabrio gesucht, tausche BMW 528 i, Wertausgleich. Tel. 05 91/4 86 11* H

Top-Corv. Cabrio, Mod. 70, Gebote ab 17 500.—. Tel. 0 52 31/4 87 16*

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 109,–
185/70 SR 13 118,–
185/70 VR 13 139,–
185/70 HR 13 143,–
185/70 HR 14 135,–
195/70 HR 14 144,–
205/70 VR 14 172,–
215/70 VR 14 189,–
185/70 VR 15 162,–
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 65500/61636
7570 Baden-Baden

Chevrolet

Corvette, Camaro, Blazer, Cadillac
Supervettes
Corvette-Spezial-Werkstatt
Motor-Tuning, Autom.-Getr.-Serv.
Kaross.-Fahrwerk-Modifikation
Mako-Shark-Greenwood-Ecklers
Spezial-Lackiererei, Abschleppdienst
Alle Ersatzteile auf Lager
Lfd. Corvettes neu u. gebr. vorr.
Tel. 06102/1345 · Telex 414247 ahom d

Notverkauf! Chevi Camaro, Bj. Mitte 1977, LT-Ausf., TÜV neu, nur 5900.– DM. Tel. 0 73 07/44 76*

Chevrolet Camaro LT, Bj. 5.78, 170 PS, Klima, Tempomat, Sperre, Heckspoiler, 1a Zust. Wanner jun., Tel. 0 75 22/44 65* H

Malibu Classic, Bj. 78, Zweitfahrz., n. Langstrecke, gepfl. Garagenw., alle Extras, 36 000 km, VB 13 000.– DM Tel. 06305/487 nach 19.30 Uhr*

Blazer Silverado 5,7 Ltr., EZ 8.80, Bj. 80, 1. Hand, Klima + 20 Extras, VB DM 21 500.–. Tel. 0681/57490*

Corvette Cabrio, 2.74, Bestzustand, Motor neu, Seitenauspuffanl. etc., VB 28 500.–. 0221/733827 od. 7121108*

Chevy Van 20, weiß, 5,7 Ltr., 165 PS, Radio, Klimaanl., Autom., 13 500 km, EZ 4.81, NP 45 000.– DM, jetzt 26 000.– DM. Telefon 0 23 62/2 43 11*

Corvette, Bj. 80, 15 000 mls, a. Extras, Seitenausp., Turbo, Haube, Verbr. etc., VB 42 000.–. 05 11/64 26 06*

Corvette, Bj. 71, 9.82, Klima, Sp., neu ber., VB 18 500.–. 06 21/77 13 24*

Verkaufe: 4x 225 VR 15, 2000 km gel., VB DM 700.–, sowie Auspuff, gebr., für Corvette. Reiner Drewes, Mandelstr. 3, 4133 Neukirchen.

Hallo Corvette-Freunde!
Verbr. f. sämtl. Corvetten, Breitfelg., seitl. Ausp.-Anl. und Turbo-Spoiler, mit TÜV-Eintragung. 0 72 64/55 37* H

Todesfall! Caprice Classic, Bj. 1980, Bestzustand, braun/beige, 18 000 km, alle Extras, Pr. VS. T. 02 03/70 85 51*

Suche Unfall-Corvette Targa. Telefon 0 89/3 10 13 30*

Jub. Corvette, 16 000 mls, VB 24 000.-. Tel. 06581/2416, ab 20 h Fr., Sa., So.*

Corvette Targa, Bj. 80, silb.-met., Zubeh., 1450 km, VB DM 29 000.–. T. 0611/7147153 – 06103/43912, abds.*

Corvette, neu! Targa, Preis 38 000.–, Corvette, 78er Jub.-Mod., Pr. 26 000.–. Tel. 0 72 64/55 37* H

Blazer Cheyenne, Mai 79, 25 000 mls, Kotfl. vorn + Stoßst. besch., NP 31 900.–, VB 16 000.–. 0 74 25/15 64*

Su. Superbreite Corvette, Cadillac Cpé Deville muß Inz. gen. werden. Luttmann Rainer, 2900 Oldenburg, Meerweg 51, T. 04 41/4 17 96, a. 18 h*

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé, alle Bauj., verk. Telefon 0 61 75/71 98. H

68er Corvette, breit und tief (9 Zoll 255/60), Side-Pipes, leichte techn. Mängel, nur DM 18 000.– VB. Tel. 0 23 71/2 68 03.

Jub. Corvette, Led., Klima, a. Extr., LM, Ster., T-Bar, Tempost., n. Ber., 39 000 km, VB 31 000.–. 07307/4492.

79er Corvette, 14 000 mls, VB 19 500.– DM. Tel. 0 62 43/87 39.

Corvettes sofort gegen bar gesucht. Telefon 0 61 75/71 98. H

Corvette L 82, Bj. 79, 1. Hd., Extras, Neuzustand, VB 28 800.– DM inkl. MwSt. Telefon 0 22 51/5 78 92.

Corvette-Camaro, Werkstatt-Service, Motor-Tuning Straßen- u. Rennmotore b. 480 DIN PS, Fahrwerksmodifikationen, Spez.-Bremsen, Karosseriearbeiten, Umbauten, Ersatzteile Expreßversand. **Baumann Autotechnik, Nürnberg.** Telefon 0911/613277 oder 612031.

Chevy Van Luxus Konferenz-Bus, Bj. 5.80, 1. Hd., 16 000 mls, Autom., Klima, Kühlschrank, ZV, Color, Doppelliege, Radio-Stereo-Cass. Clarion, 4 Lautsprecher, 28 900.– DM inkl. Tel. Fa. M. Schleiss, Tel. 0 40/2 99 27 24. H

Motor für Corvette, 230 PS, 20 000 km, 3000.– DM. Telefon 07 11/80 44 70.

Corvette, Bj. 78, sämtl. Extras, Seitenausp., Front- und Heckspoiler, alles TÜV, Inz, möglich. Tel. 07 11/80 44 70.

US-Spezialwerkstatt
CHEVROLET GM
Ersatzteile + Zubehör, Ausführung aller Arbeiten, Technik, Elektro. **Auto-Langenohl,** Gerresheimerstr. 124, 4000 Düsseld. 0211/7335285, Tx. 8588614. H

Corvette Silver Anniversary, 1.79, Glasdächer, Klima, Alu, Stereo, 25 000.– DM. Telefon 0 63 31/9 16 14.

Hardtop für Corvette 69. 0231/335378.

Camaro LT, 9.75, 158 PS, br.-met., VB 4500.–. Tel. 06102/37104, 19.30 h.

Citroen

GELEGENHEIT!
Citroen CX GTI, Vorführwag., vesuvbraun, mit Radio, 5000 km, zum Preis von DM 20 500.– zu verkaufen.
B. Vetter KG, Citroen-Vertragshändler, Bruchwiesenstr. 30, 6700 Ludwigshafen/Rh., Tel. 06 21/57 33 41* H

„Junge Citroen-Unfall"-Wagen, franz. Diesel und R 5 gesucht. T. 02262/92062 nach 19 Uhr*

CX 2200 D Break, Bj. 76, 120 000 km, AHK, weiß, DM 8900.–. 05121/58266*

CX 2400 GTI, EZ 6.78, 50 000 km, Radio, gold-met., DM 11 900.– inkl. MwSt. Tel. 0 72 21/6 20 01* H

DS Cabrio, Heckschaden, günstig. Telefon 040/7225248*

Borgward

Carl F. W. Borgward und seine Autos

Von Georg Schmidt

Die umfassende Dokumentation über eine schon legendäre Automobilmarke und ihren Schöpfer. Bis ins Detail werden die Zusammenhänge aufgezeigt und man lernt Borgward als hemdsärmeligen Individualisten kennen, als schöpferischen Menschen, der beherrscht war von der Idee, Autos zu bauen – vom Transportkarren bis zur vielgerühmten „Isabella". Einmalige Bilder vermitteln neue Aspekte und zeigen die Vielzahl der von Borgward geschaffenen Modelle. Über Firmengeschichte und Biographie hinaus – der Abriß einer Epoche.

234 Seiten, 193 Abbildungen, gebunden, DM 39.–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

SM Maserati in Teilen zu verk. Tel. nur Samst. u. Sonntag 05324/2895*

Citroen SM, EZ 8.71, § 11.83, weiß, techn. + opt. einwandfrei, FP DM 16 500.–, Ende Dezember zu verk. Tel. 05 21/87 41 22*

CX 2400 GTI, Bj. 78/79, sehr gepfl., i. A. 8900.– DM VB. Auto-Haas, Tel. 0 68 36/20 60. H

CX Pallas Automatik, 9000 km, Bj. 3.80, ESSD, CR, Alu-Silber, Leder, 27 900.– DM. Tel. 0 72 51/1 60 91. H

Achtung Citroen 2 CV 4-6 Fahrer, Einbausatz für Heizungsgebläse sorgt für freie Scheiben, 340.– DM per Nachnahme. M. Spiller, Arnheimer Straße 8, 2800 Bremen 66.

CX Prestige, Bj. 78, Leder, Vinyld., 9500.–. Tel. 0 65 25/72 82.

Datsun

280 ZX, gold-met., scheckheftgepfl., Stereo, Autom., TÜV 1983, Preis VS. Tel. 07 11/25 32 36*

260 Z, Bj. 78, braun-met., Rad., Reif. neu, § neu, 1 J. Car-Garant. neuw., DM 13 950.–. Tel. 0 68 25/53 06* H

Datsun 280 ZX, Mod. 80, 47 000 km, rot, Autom., Sonnendach, Wint.-Reif., u. div. Extras, 18 000.– VB. Telefon 0 40/6 01 53 91*

280 ZXT, JW, 17 500 km, silber, RC, VB 24 500.–. T. 0621/854005, b. 17 h*

Datsun 280 ZX, silb.-blau-met., 59 900 km, Autom., Radio-Cass.-Stereo-Anl., DM 18 950.–. Tel. 0 23 31/33 04 36*

Datsun 280 ZX, Bj. 1980, 65 000 km, braun-met., 16 500.–. T. 0 54 62/17 17*

Datsun 280 ZX, 79, km-Stand 24 800. Sonderl., d.braun-met., aut. Ant. u. Radio, VB 20 000.–. 0 28 71/18 09 87*

280 ZX Cpé, Glasd., Stereo-Radio, neu ber., 1a Zust., Bj. 80, 45 000 km, für 19 800.–. Tel. 0 62 02/5 17 17*

280 ZX Cpé, 8.79, 38 000 km, viele Extr., f. 17 800.–. Tel. 06202/1878* H

260 Z, 78, 1a, Ster., Alu, Spoiler etc. Tel. 0 89/78 36 67* H

Datsun Coupé, JW, RC, EZ 80, km 13 000, VB 11 000.–. Tel. 07461/73841*

280 ZX/ZXT, Mod. 81, Vorführwagen, ab DM 27 900.–. Tel. 06121/73671. H

Datsun Sportcpé, 90 PS, Fr.- u. H.-Sp., LM-Felg., Rad.-Ster.-Cass., km 150, 2000.– u. NP. T. 0 76 64/14 62. H

280 ZX, Bj. 6.79, 1. Hd., opt. Zustand 1a, DM 16 500.– VB. Auto-Haas, Tel. 0 68 36/20 60. H

280 ZXT, EZ 3.80, 54 000 km, el. Ant., Stereo-RC, 18 670.–. 0 60 68/21 91. H

280 ZX Cpé, EZ 2.80, rot, 38 500 km, DM 17 000.–. Tel. 0831/23270 u. 26786.

280 ZXT-Vorführwagen, EZ 12.80, km 13 500, dunkelrot-met., 25 850.– DM. Datsun Autohaus GmbH, Hanauer Landstr. 205, 6 Ffm. 0611/490349. H

De Tomaso

LONGCHAMP
Ein einmaliger Traum auf 4 Rädern. Zust. besser als neu. Nicht vergleichbar mit anderen Longchamp. Spitze 240 km/h, Mod. 77, 49 000 km, lachs-met., 225er auf 8" Pantera-Felg., Maserati-Front (Doppelscheinwerfer), Motorraum alles in Chrom, Leder neu, Sup.-Stereo, kompl. Dinol-versiegelt, alle Verschleißteile neu u. v. m. Das Auto muß man gesehen haben, es ist die Reverenz unter den Longchamp, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 40/21 79 08*

DE TOMASO, Bj. 76, neu. Motor, Aut.-Getriebe, 20 000.– DM. 09 11/3 18 05.

Barankauf De Tomaso. 06701/7145. H

Kaufe Pantera m. Schad. 06074/5458.

DKW

F 102, sehr guter Zust. 02 21/40 25 95*

DKW 1000 Sportcabrio u. 1000 S Cpé zu verk., Pr. 5500.– DM beide. Tel. 0 64 32/54 93, ab 18 Uhr*

Excalibur

Excalibur, Serie III, EZ 79, 4sitziges Cabriolet, Vollausstattung, 85 000.– DM. Tel. 08 71/2 10 31* H

Bj. 79, weiß, mit rotem Leder, Preis 108 000.–. Tel. 0 72 64/55 37* H

Exalibur, Sonderausführung, Bj. 79, VB 85 000.– DM. Tel. 06 11/74 01 41.

Ferrari

Ferrari von AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge. Tel. (02 28) 46 20 88 / 89.

400 A, 41 000 km, DM 49 500.–. Tel. 0 89/79 47 19*

Ferrari-Barankauf. T. 02633/96077* H

Dino Spider, wie neu. T. 06251/39461*

Verkaufe Ferrari F 101 CL, blau-met., Direktionswagen, Chauffeur-gefahren, gepfl., AT-Motor, ca. 4000 km, neue Auspuffanlage, neu bereift, Gesamtkm 33 000, opt. u. techn. Top-Zust., VB 65 000.– DM. Tel. 09261/961124*

308 GTS, Bj. 79, weiß, P7, Spoiler vorne und hinten, 30 000 km, orig. 49 500.– incl. A.-N., T. 0911/36949* H

Ferrari
Jetzt auch in NÜRNBERG
Wir bieten Spitzenpreise für Ihren Gebrauchten ••••••
AUTO-NEUSER
Röthensteig 2–4 · Tel. 0911/36949
8500 NÜRNBERG

Ferrari 400, Bestzust., TÜV 83, grigio, Bj. 77, Pr. VS. Tel. 0211/293344 und 55519*

Rarität Dino 246 GT, Bj. 70, TÜV 83, Zentralverschlüsse, Alu-Türen, DM 22 500.–. Tel. 0 26 32/4 24 31*

Ferrari 308 GTS, 7.78, 16 000 km, 2. Hand, 325 PS, Rennkuppl., P7, Stereo, weiß, Leder schwarz, i. KA, DM 42 000.–. Tel. 02 28/31 08 44* H

512 BB neu, 129 000.–. 06558/8624* H

Verkaufe 512 BB, EZ 1/81, Topzust., scheckheftgepflegt, rot. Angebote unter Chiffre Mk 23/75359*

ZENDER-EXKLUSIV-AUTO:
Die ganz persönliche Note:
Individuelle Ferrari.
Ausstattung, Reparatur und Service:
Aus unserem Exklusiv-Angebot:
Ferrari 308 GTB, silber;
Ferrari 308 GTS, silber;
Ferrari 308 GTSi, rot;
Zender GmbH, Ferrari-Vertragshandel, Abt. Exklusiv-Auto, Florinstr., Industriegebiet, 5403 Mülheim-Kärlich, Tel. 02 61/2 30 23* H

Ferrari 400 i, Automatik, Mod. 80, met., helles Leder, Klima, Stereo, neu bereift, alle Extr., absolut neuwertig, nur 69 000.–, evtl. Eintausch. Tel. 02 11/66 34 50 od. 02 11/6 79 04 35.

Suche 512 BB + 512 BBi fabrikneu · Graner Tel. 07 31/6 00 33

308 GTS, Bj. 80, rot, innen schwarz, neuw., n. n. zugel., 59 000.– DM, + Einf.-Ums.-St. Bankhaus Hagen, 8000 München, Telefon 0 89/55 71 96.

Def. o. Unf. ges. 04550/629, ab 18 h.

Barz. su. Ferrari ab 77. 06103/87325. H

BARZ. su. 365 BB, 275, auch Unfallschäden. Zuschr. Chiffre Mk 24/72312.

Auto Peters GmbH sucht dringend Ferrari, auch mit hoher Laufleistung und unfallbeschädigt, sofort gegen bar. T. 0211/686909, 4000 Düsseldorf, Birkenstraße 113. H

Barankauf FERRARI. 06701/7145. H

Ferrari, auch Unfallwagen, gesucht. Telefon 07 21/55 49 26. H

Ferrari 365 GTC, 1969, sehr schön, 62 000.– DM. **Ferrari 246 Dino,** 1969, zu restaurieren, 22 000.– DM. **Ferrari 246 Dino,** 1969, fertig mit neuem Lack, 29 000.– DM. Tel. 041/874525 oder 874338, abends 041/874367, Telex 4 1 193 apal b. H

Fiat

Fiat X 1/9, 8.80, 5-Gg., 9600 km, blaumet., Radio/Cass., Sportauspuff, Pr. VS. Tel. 0 22 34/5 23 53 und 5 68 78*

Gesucht: Scharniere für Kofferraumdeckel Dino Spider. Badenia GmbH, 7632 Friesenheim 4, Tel. 0 78 03/20 11*

Fiat 124 Abarth-Rallye, Bj. 8/75, TÜV 11/83, Hardtop, VB 10 500.– DM. Tel. 0 79 42/21 97*

Fiat 130, 3,2 Ltr., Bj. 1974, zum Ausschlachten zu verk., Technik gut, Karosserie durchgerostet, fahrbereit ab. nicht angemeldet, VB 2000.–. DM. SCHUETTE-WICKLEIN GmbH, Hausener Str. 12, 7834 Herbolzheim. Tel. 07643/5061, 7–17 Uhr*

650 Spider, Topzust., neu TÜV, Dach neu, Hardtop. Tel. 0 76 42/55 76*

128 Berlinetta, Bj. 77, sehr gepflegt, LM, Sportfahrw., Spoiler, RC, Instrumente, VB DM 4800.–. 0 21 34/9 39 68*

Fiat 124 Spider, Bj. 74, total rest., FP 9000.– DM. Tel. 06 71/2 50 90*

X 1/9, Bj. 79, w. neu, 19 000 km, CR, VB 11 800.–. Tel. 08621/7406, ab 18 h*

Fiat 131 Sport, EZ 2/79, 118 PS, 30 000 km, Stereo, VB 8500.–. Tel. 06155/3872 ab 17 Uhr*

Fiat X 1/9 Five Speed, EZ 12.80, 86 PS, Gepäcktr., Abarthanl., RC, LM, 19 000 km, VB 15 500.–. 05723/81378*

Verdecke in Stoff und Kunststoff, **Hardtops, Überrollbügel,** kompl. **Teppichsätze** für fast alle Cabrios. Muster und Preisliste anfordern bei **KHM,** Postfach 571, 7300 Esslingen, Telefon 07 11/35 30 64

5-Gang-Getriebe v. Ritmo 60, 1.5 Ltr., Mot. Fiat od. Lancia; Dopp.-Verg.-Anl., u. a. Tuningteile für 128 ges. Telefon 04 31/68 23 55.

850 Sport Spider. Tel. 0 23 71/2 29 58.

Verk. 850 Spider, 1 Jahr TÜV, Hardtop, mit allen E.-Teilen, VB 2950.– DM. Tel. 0 64 41/2 34 90.

Fiat 131 Sport 20, 5.80, 11 900 km, anthrazit-met., 1. Hand, DM 10 300.–, Inzahlungn. Tel. 0 43 42/8 10 14. H

CABRIO 124, 4900.–. 07 61/49 12 30.

Fiat 131 Superm., EZ 5.79, 98 PS, Extras: get. Scheiben, SSD, Cass.-Radio, Preis 8800.– DM. Telefon 0 60 59/6 22, werktags ab 18 Uhr.

130 BC Pininfarina Coupé, Autom., 3220 ccm, 121 kW, techn. + opt. Bestzust., völlig rostfrei, TÜV neu, VB 21 000.– DM. Telefon 02 11/5 55 10.

Siata Spring, Verdeck neu, ATM, RC, div. Extras, TÜV 83, VB 8500.– DM. Telefon 0 62 01/3 26 75, ab 18 Uhr.

Verkaufe Fiat 850 Spider, ohne TÜV, Forderachse ausgesch., Bj. 73, 45 000 km, m. Hardtop, VB DM 1500.–. Tel. 0 74 71/56 61, ab 18 Uhr.

Ford

US Ford-Fahrer
Originalersatzteile

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

Unf.-Esc. I RS, 140 PS, Slalomauto, alle Teile, zu vk. 07252/78263 tagsüb.*

Ford Fiesta XRS, EZ 1.80, 36 000 km, 10 700.– DM. Tel. 0 99 51/89 04*

OSI, EZ 6.67, 1. Hd., unfallfrei, 2,0 Ltr., TÜV 83, gt. Zust., VB 7000.– DM. Tel. 0 26 51/7 75 26* H

Granada Ghia S 2.8 i, EZ 6.79, 49 000 km, silber, Autom., Color, SSD, Klima, ZV, el. FH, Alu, Stereo-RC, Booster, Spoiler, NP DM 38 000.–, VB DM 17 800.–. T. 0 60 33/42 52 od. 6 03 12*

Fiesta RS, 70 PS, EZ 10.80, 13 000 km, 30% unter NP. Tel. 0 68 35/22 77*

RS 2000, EZ 79/83, 45 000 km, 110 PS, Koni, AHK, VS. 0 62 06/5 51 44 abds.*

Kompl. E.-Pumpe, 500.–. 02261/55347*

Ford Capri RS-Spezial, 142 PS, Verbreiterung, 235er Reifen, Servolenk., RS-Sports., RC, Sonderpr. 19 500.–. Autohaus Buhri, Tel. 07 61/27 20 61* H

Capri III 2,8 L (Turbo), Bj. 79, Mod. 81/82, Diff.sperre, 235/60-13, SD, ÜB, Porsche-Armaturen usw. 05603/2006*

3 L Capri, 138 PS, verbr. Kotfl.-Spoil. u. v. m., 12 000.–. T. 0 51 21/4 15 31*

Verk. neue Sperre, 75%, DM 350.–, f. Typ Capri, Taunus, ESC-Gr. II. Tel. 0 24 21/7 30 72 ab 19.30 Uhr*

Verk. für XR3 4 Federn, 4 cm nied. gel., oh. ABE, DM 270.–. 02351/79569*

Mustang Ghia Fastback, Bj. 5.81, km 4500, Autom., Servolenkung, Radio-Stereo-Cass., TRX-Felgen u. Reifen, VB DM 17 950.–. T. 0 24 02/2 00 35* H

Tuningst. Fiesta 1.1, 70 PS, + Nocke 82 PS, neu, VB 1500.–. 040/6553378*

Ford-OSI-Teile zu verkaufen. Telefon 07579/1365 ab 19 Uhr*

Escort XR3, Extras, 11.80, 15 000 km, NP 20 000.-, VB 15 800.-. 02271/95628*

Capri 3.0 S, Bj. 7.78, 38 000 km, 205/60 7 x 13, VB 9500.–. Tel. 0202/760715*

Mustang Ghia, 4,8 Ltr., EZ 3.80, km 51 000, TÜV neu, Aut., Sonnendach, Stereo, Servo, bl.-met., Lederd., opt. Zustand, DM 15 500.–. 08541/5424* H

Rennlook-Capri 3,0 Ltr., 9.79, BBS, 49 000 km, VB 15 500.–. 0 24 01/58 48*

Granada 2.0 L, 99 PS, Mot. u. Getr. 65 000 km, günst abzug. 02333/71728*

Taunus 2.0 GL, 6 Zyl., 90 PS, RC, km 36 000, d.grün-met., Bj. 10.78, Extr., 4 Wint.-Reif., VB 7900.–. 09926/493*

Granada Turbo 2.8 Ghia, 200 PS, ATM 39 000 km, Bj. 5.79, SD, TÜV 3.83, el. FH, Topzust. Tel. 0 99 26/4 93*

Notverkauf! Capri 3.0 RS, Bj. 79, 145 PS, 58 000 km. Tel. 0 68 05/38 18*

Ford OSI gesucht, möglichst Bildzuschriften mit genauer Beschreibung. Chiffre Mk 23/76090*

Capri III 2.3 S, Bj. 78, 60 000 km, unfallbesch., VB 3800.–. 0 71 76/20 62*

Suche großen Heckspoiler mit TÜV für Ford Capri I. Zahle NP. Telefon 0 29 84/81 08*

Führerscheinentzug, Turbo Capri 2.3 S, 180 PS, 11.78/11.82, viele Extras. Tel. 02 11/76 25 84, nach 20 Uhr*

Liebhaberfzg., Mustang Cabrio, Bj. 68, 4 Ltr., 138 PS, Top-Zust., silbermet., Col., Stereo, el. Dach etc., TÜV neu, gg. Gebot ab 12 000.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 23/75452*

Escort RS 2000 Special, 132 PS, breit ab Werk, Reifen 235/60 VR 13, EZ 10/79, TÜV 10/83, 39 500 km, Clarion-Turm, 4 Dreiweg-Boxen, VB 12 900.–. Tel. 0241/35197*

Capri 2.8 L, graphit-met., EZ 8.81, 8500 kzm, DM 24 000.–. H. J. Rother, Lahnstr. 12, 2940 Wilhelmshaven*

Capri Spez. 3.0 L, 146 PS, 30 000 km, Bj. 80, LM-Felg., 235/60 HR 13, ausgest. Kotfl. v. + h., gepfl., unfallfr., VB 18 500.–. 06838/80950, ab 18 Uhr*

NOTVERKAUF

Capri RS 3.0, Werksverbreiterung, alle Extras inkl. Anhängerkuppl., EZ Jan. 80, nur 10 Mon. zugelassen, NP ca. 33 000.– nur 15 500.– DM, Zust. wie neu. Ludwig Möller, 2855 Bokel, Tel. 0 47 48/20 52* H

Capri 3.0 RS, 145 PS, Bj. 8.78, alle Extr., VB 7900.–. Tel. 0 51 41/24 21 oder 0 50 85/79 51*

Mustang/USA 9F04, Lim., vers. Schaden, Bj. 3.80, 38 000 km, 105 kW, 4,9 Ltr., blau-met., Autom., TRX-Rd., § 3.82, VB DM 9000.–. Tel. 0511/628014*

Ford Mustang, el. Cabr., 71/10.83, gt. Zust., 152 PS, VS. 07032/33491, a. 19 h*

Suche Gutachten für 2 Weberverg. für Escort 77, 1.6. Telefon 0 86 78/3 50.

Notverkauf RS 2000, Eichber., rot, 170 PS, tiefer Koni, Sperre, 4.77, Achse, alles eingetr., div. Ersatzteile VB 14 500.– DM. Tel. 0 27 51/39 74.

Fiesta, 1,1 Liter, 9.78, 30 000 km, v. Extras, werkstattgepfl., 3. Fahrzeug, 7200.– DM. Telefon 02 21/49 16 26.

Ford LTD Kombi Passenger, Bj. 80, Autom., v. Extr., 11 000.–. 04231/82001 + 02, H

Ford OSI, 12 Volt, Bj. 67, Topzust., DM 6350.– VB, TÜV 84. Tel. nach 18 Uhr 0 28 31/8 61 46.

Ford Mustang Cabrio, Bj. 66, wenig Rost, 190 PS, V8, RC, TÜV 8.82, VB DM 5000.–. Tel. 0721/34035, ab 18 h.

Granada Coupé LS 2.3 Turbo, ca. 180 PS, EZ 3.76, leicht unfallbeschädigt, VB 3500.– DM. Telefon 0711/463932.

Notverkauf: Capri II, 77er, 2,3 Ltr., TÜV neu, alle Extr., verbr., VB DM 8500.–. Tel. 0 61 28/57 13 oder 59 30.

V4-Motor, 1700 ccm, 130 PS, mit 2 Weber-Doppelverg.-Anl. 02 61/2 25 29.

Capri 2.8 Inj., 4.81, 6000 km, sämtl. Zubeh., VB DM 24 000.–. 06104/72768.

Geländewagen

Geländereifen

6.00x16: 140,–	6.50x16: 216,–
7.00x16: 218,–	7.50x16: 251,–
9x15: 256,–	10x15: 262,–

Vertriebshändler in der BRD gesucht
Liste frei. Maas, Mefferdatisstr. 24 5100 Aachen, Telefon 02 41/3 93 16

Lada Niva, 3 Monate alt, 1700 km, DM 10 000.–. Tel. 0 94 97/3 40 u. 14 14* H

Super-Jeep CJ-7, EZ 8.79, Hardtop u. Soft-Top, Extras. Tel. 0 70 21/5 84 27*

Suche Jeep V8 etc., auch defekt, biete Jag. Daimler MK II, Bestzustand. Tel. 0 23 33/7 62 71*

US-Spezialwerkstatt AMC-Jeep, GM, IHC
Ersatzteile u. Zubehör, Ausführg. aller Arbeiten, Technik, Elektro. AUTO LANGENOHL, Gerresheimerstr. 124, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/7 33 52 85, Telex 8 588 614*

US-Army-Jeeps, M 151 u. orig. Jeep-Anhänger. Tel. 0 94 52/3 60 od. 6 58*

Sportnockenw. f. Lada Niva (+14 PS), 350.– DM. Tel. 08292/1410*

DKW Munga 4, TÜV neu, sehr guter Zustand, 4500.– DM. Tel. 0511/818796, täglich bis 10 Uhr oder abends*

Original Jeep-Anhänger, TÜV neu, mit höhenverstellbarer Deichsel, Stützrad, Ersatzradhalterung, Preis VS. Telefon 0 60 55/62 37*

Willys Jeep. Telefon 0 68 31/6 03 03*

GMC, Bj. 1942. Tel. 0 68 31/6 03 03*

Chevrolet Blazer Cheyenne Allrad, Bj. 79, alle Extras, AHK, TÜV 2 J., nur 15 900.– DM. Tel. 0 61 81/49 32 12*

Steyr-Puch (Haflinger), i. Teil. zerl., m. K.stoff-Führerh. z. vk. 0791/6478*

Suche Blazer, bar. Tel. 06558/8624* H

Suzuki-Off-Roader!
Wir sind die Ausrüster mit dem umfassenden Eljot-Zubehör-Programm. Kat. 4,– in Briefm.
Delta, Geländesport,
8063 Odelzhausen · Tel. 0 81 34/67 66

Rarität: Tausche Hanomag-Schlepper R 19, 1954, s. gepfl., w. gefahren, TÜV zugel., geg. Mercedes 180–190, nur im s. gt. Zust. Tel. 06232/72156*

Jeep CJ-7 Renegade, Bj. 3.81, 7000 km, NP DM 41 000.–, DM 12 000.– u. NP abzugeben. Tel. 0 64 68/70 60*

Toyota LC, 5.80, Seilwinde, Bügel, Ster., 15 800.- inkl. Inz. 06558/8624* H

Bronco Ranger XLT, 9.80, 8000 km, wie neu, DM 21 800.–. 0711/681953* H

Motor Range Rover, neu, komplett, DM 4900.–. Tel. 0 71 47/71 40* H

IHC Scout II, Regular, 100 PS, EZ 79, TÜV neu, 4 Zyl., 45 000 km, 1. Hd., sehr guter Zustand + 4 Reifen, DM 12 950.–. Fa. Kirsch GmbH, Tel. 0 62 26/15 44-46* H

Top-Fahrzeug Range Rover, 81, 8000 km, Sonderlack. weiß-met., Overdr., Breitreifen, Alufelg., Verbreiterungen, extrem sparsam (ca. 12–15 Ltr./100 km), 34 500. inkl. MwSt. 07147/7140* H

IHC Scout II de Luxe, 190 PS, 8 Zyl., TÜV neu, 35 000 km, EZ 12.78, sehr gut. Zust., inkl. MwSt. 12 500.–. Fa. Kirsch GmbH, T. 06226/1544-46* H

Cherokee Chief Quattro Trac, Bj. 6.79, V8, 34 000 mls, v. Extr., 22 000.– DM. Tel. 0 43 07/69 22, ab 19 Uhr*

Ersatzteile und Zubehör für Jeep MB, M 38 A1 und M 151, sowie Karosserieteile, Austauschmotoren, Getriebe, Verdecke, Winde usw. Reomie B.V., Erlecomsedam 30, Ooy bei Nimwegen, Tel. (88 93) 18 41, FS 4 8 145* H

Ford Bronco Ranger XLT, Bj. 79, TÜV 12.82, 36 000 mls, Klima, Tempo, Rahmb., Zusatz-Scheinwerf. usw., VB 16 500.– DM. T. 05 71/5 62 23 n. 19 h*

Geländewagen

TOYOTA - DAIHATSU - SUZUKI - DATSUN - LADA NIVA - JEEP - PEUGEOT 4X4 - GELÄNDE- u. FREIZEITFAHRZEUGE - DIREKTIMPORT - 5503 KONZ - TEL. 0 65 01/20 65

Hardtop für CJ-7, mit Türen, Color, neu, 1900.—. T. 04221/84348 od. 19130*

Suzuki LJ 80, Baujahr 4.81, 7800 km, Rammschutz, Seilwinde, Breitreifen, AHK etc., DM 9999.— + MwSt. Tel. 0 22 25/79 08*

Munga, § 7.82, dkl.blau, Chromteile, sehr gepfl., VB 3450.—. 06206/51905*

Verk. Borgw. 522 AD. T. 06121/567114*

Dodge M 37, Bj. 1952, Seilw., getüvt, Preis VS. Tel. 0 41 81/3 29 64*

Büssing-Borgward, 6 Zyl., Allrad, Kübelwag. mit Cabrio-Verdeck, Bj. 63, orig. 45 000 km, AT-Mot., AHK, 4 Ketten, opt. Zust., VB 4800.—. 05650/560*

Geländewagen-Fahrer

Originalersatzteile

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

Unfall-Patrol, Bj. 1981, 7000 km. Tel. 09 11/51 14 00 und 52 88 25*

DKW Munga, E.-Teile, Stoffteile, K-Sätze, Fahrzeuge. Tel. 02 41/3 93 16*

Munga-Umbausätze

Liefere Umbausätze für VW-Audi- u. Kadett-Mot. (Benzin/Diesel) ab 350.— DM. Information gegen Rückporto an G. Egle, Volkersheimer Str. 7, 7931 Kirchbierlingen, Tel. 0 73 91/10 35* H

Für CJ-7: 1x Hardtop, Klima, Breitfelg., Reif., preisw. T. 0 30/4 11 87/62*

CJ-7, EZ 5/80, Topausstattung, viele Extras, etc., VB 20 500.—. 0211/666222*

Unimog 404 S, als Sond.-Kfz. Wohnmob. zugel., Preis VS. 02 02/66 04 27*

VW Iltis, Geländewagen, 75 PS-Mot., 13 000 km, EZ 2.80, grün, Diff.-Sperren vorne u. hinten, Radio, AHK, VB DM 22 000.— abzugeb. T. 06541/9027*

Cherokee Chief, EZ 2.81, 21 000 km, 1. Hand, unfallfrei, Radio-Cass., 128 PS, aut. Getriebe, Servol., Klimaanl., AHK 2800 kg, Tracker-Reifen, 22 950.— DM inkl. MwSt. **Mercedes Bald,** 5900 Siegen, Tel. 02 71/33 40 17*

CJ-7, Ren. 78, 13 000.-. 06 21/79 20 89*

Jeep Laredo, 1980, blau, 2500 mls, Stereo, alles Zub., DM 22 000.—. Tel. 08 81/58 35 00, vormittags*

Matra Simca Rancho, Bj. 79, 60 000 km, 1a Zust., f. 9800.—. 06202/4869* H

Land-Rover 109 D Station, 73, Camp.-ausüst., Herd, Spüle Zusatzt., Dachträg., div. Extr. Tel. 0 40/59 20 67*

Geländewg. Lada 1600, 76 PS, grün, Mod. 81, 25 000 km, mit Radio und AHK, NP 16 000.—, umsth. für DM 12 000.— zu verk. Tel. 02452/3018-19*

Jeep M 151, Al., Topzust., zu verkaufen. Tel. 0 72 23/7 22 13* H

Chevrolet Blazer Cheyenne K5, Allrad, Bj. 79, 35 000 km, Klima, el. Fensterh., Glasdach, Blaup.-Stereo-CR, AHK, 9fach bereift, Color, Bestzustand, VB 19 500.— Tel. 0 62 02/7 15 92.

Kawasaki KLT, 3-Rad, neu, Zubehör, ohne TÜV, 4900.—. Tel. 0 61 92/2 48 05.

LJ 80, EZ 9.80, scheckheftgepflegt, Teppichboden, Radio, Stahltüren, Farbe weiß, 9500.— DM VB. Telefon 0 21 01/6 30 84, abends.

Super 280 GE Station, lang, Sonderausst., Bj. 11.80, 15 000 km, petrolmet., Standheizung, Kuhfang, Seilwinde, Recarosi., Kindersitzb., Radio-Stereo-Cass., 4 Lautspr. 54 900.— inkl. Fa. M. Schleiss, Tel. 040/2992724. H

Daihatsu F20V de Luxe, alle Extr., Bj. 9.80, 30 000 km, DM 12 000.-. Tel. 0 81 76/75 38*

Für CJ-5 bis -7, 4 neuw. Truckerfg./Reif. 9-15, zus. 500.—. 0 30/4 11 87 62.

Range Rover, V8, EZ 1.75, TÜV neu, 90 000 km, Rad., Anhängerkupplung, 9500.— DM. Tel. 0 60 68/21 91. H

Jeep CJ-5, Bj. 10.80, 6 Zyl., 13 000 km, VB 15 500.—. Tel. 0 76 41/5 10 67.

Verk. CJ-7 Golden Eagle, V8, Aut., braun-met., Bj. 8.79, TÜV 5.83, AHK, Winde Hard- + Softtop, 9fach bereift, DM 19 500.—. Tel. 07836/2292.

Jeep CJ-7 Gold. Eagle, schw., Bj. 79, 18 000 km, 6 Zyl., Hardtop + Softtop, AHK, viel Extr., Topzustand, VB 18 500.— DM. Tel. 05 41/38 79 10.

NEUWAGEN-IMPORT

Toyota Diesel HT BJ 42	ab DM 23 500.–
Suzuki LJ 80, Plane + Ü-Bügel inkl.	ab DM 11 600.–
Lada Niva	DM 12 500.–
Matra Rancho	ab DM 16 360.–
Daihatsu Wildcat	ab DM 15 650.–

Firma H. PLATE · Postfach 310129 · 5900 Siegen 31 · Telefon 02 71/38 15 40

Borgward Diesel, Allrad, fester Aufbau, Stehhöhe, 15 000 km, 4800.— DM. Zuschriften unt. Chiffre Mk 24/76674.

Magirus Allrad-Diesel, TÜV neu, So.-Kfz., Koffer 6 to, 125 PS, Diff.-Sperr., 20 000 km, 7800.—. Tel. 21 03/8 74 28.

Hanomag AL 28, Allrad, 4700.— DM. Zuschriften unt. Chiffre Mk 24/76675.

Suche Cherok. Chief, Zuschr. unter Chiffre Mk 24/76143.

Geländewg. ges.! Tel. 040/5505038. H

EXCENTRIC

Chrom- und Alu-Felgen (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden und Spezial-Zubehör, enorm günstig. Prospekte anf. 04 21/45 24 31.

SÄMTLICHE E-Teile, Beschriftungen und Bücher für Willys MB, M 201, M 38, Dodge WC und GMC. Tägl. Expreßversand! Tel. 0 72 23/7 22 13. H

JEEP-CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Fütingsweg 43–45 · 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51/39 43 61 · Telex 8 531 585

300 GD LFG., Febr. 82 m. 5% NL abzugeben. Tel. 0 63 59/8 12 12.

GELÄNDEWAGEN-An- und Verkauf. Telefon 0 73 65/2 18.

Jeep CJ-7 Laredo und Renegade, neu u. gebraucht, günst. 06175/7198. H

Jeeps CJ-7 sofort geg. bar gesucht. Telefon 0 61 75/71 98. H

Verkaufe Hardtop für CJ-5, 1200.— DM, neuwertiges MB-Getriebe mit Verteilergetriebe, einbaufertig, 1500.— DM. Telefon 0 8638/76 31.

Scout II Diesel, an Meistbietenden. Tel. 0 81 33/67 01.

Jeep Wagoneer, V8, 78/82, div. Extr., Quadra-Trac, VB 8000.—. 0531/56396.

Glas

Glas-Automobile (V8, GT Cabrio, el.) gegen Geb. inkl. Ersatzteilen von Privat. Tel. 0 45 23/55 02*

Goggo 250 abzugeb. 0 62 21/3 29 53*

Vollgas in Weiß-Blau

Hinter den Kulissen des BMW-Motorsports

Von K. H. Hufstadt/Wolfgang Rausch

BMW und Motorsport – zwei untrennbare Begriffe! Dieses Buch zeichnet die Stationen der BMW-Erfolgsbilanz im Motorsport auf, es schildert die Höhepunkte, aber auch die unvermeidbaren Niederlagen, es beschreibt die technischen Grundlagen der Erfolge und die Männer, die als Fahrer, Manager oder Techniker dafür verantwortlich waren. Bei allem Bemühen um hohen Informationswert – eine spannende Lektüre.

194 Seiten, 121 Abbildungen, gebunden, DM 38.—

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Honda

Prelude, 11.80, Mod. 81, 21 000 km, v. Extr., VB 12 800.—. Tel. 0911/39 26 12.

Honda Civic-Motor ges. 04331/38614.

Indra

Indra, Bj. 72, Bestzustand, wie neu, TÜV neu, VB 22 500.—. 0 62 51/3 94 61*

72er Intermeccanica, Italia-Torino-Cabrio, ATM (4000 km), neu ber., Rad., 1. Hd., als Zweitwag. gef. (renoviertbed.), für 12 500.— zu vk. Zu besichtig. bei R. Kraft, 8871 Landensberg, an der Autobahn Augsburg—Ulm (Ausfahrt Burgau)*

Jaguar

JAGUAR v. AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neuw. Serie III ab Lager, 0228/462088, Tx. 8869427

Jaguar MK II, Bj. 65, silber-met., geg. Höchstgeb. T. 0 71 41/7 28 84* H

Jaguar XJ 5,3, Serie III, Bj. 1980, 30 000 km, Topzust., 33 900.— DM incl. MwSt. Telefon 09 11/3 69 49* H

XJ 6, 75, TÜV 83, 86 000 km, Leder, Overdrive, 8500.— DM, guter Zustand. Tel. 0 68 97/5 14 36, abends*

Motor XJ 5,3, kompl., 70 000 km, DM 3500.—. Tel. 0 71 47/71 40*

XJ 5,3 V12, EZ 12.79, 72 000 km, dunkelgrün, Bestzustand, TÜV neu, Pr. VS. Tel. 02 11/29 33 44/5 55 19*

E V12 Cabrio, 74, Speichen, Klima, Hardtop, nur 43 900.—. 02633/96077* H

A 310, Bj. 76, 98 PS, 5-Gang, Stereo-Turm, DM 14 900.—. T. 02633/96077* H

XK 150 FHC mit SD, Bj. 59, sehr gt. Zustand, franz. Zul., VB 24 000.— DM. Tel. 00 33 88/93 75 54 – 86 61 44*

Daimler 250 V8, Bj. 1969, Bestzust., Autom., TÜV 83, dunkelrot, Preis VS. Tel. 02 11/5 55 10 od. 29 33 44*

Jaguar-Fahrer

Originalersatzteile: Motorteile, Kühler, Getriebe, Lenkung, Fahrwerk, Differentiale, Blechteile, Innen- und Zubehörteile, Soft- und Hardtops etc.

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

XJ 12, Serie III, Bj. 9.80, 26 000 km, alle Extr., Neuzust., DM 28 300.—. Tel. 0 77 32/8 82 85*

XK 150 Cabrio, LHD, geg. best. Geb., über DM 20 000.—. Tel. 07 11/69 33 49*

XJ 6-Gebrauchtteile. 0 61 26/75 07* H

Tausche meinen Jag. MK X, Traumzust. mit engl. Zulassung, jedoch TÜV-bereit, geg. Geländewag., Wert DM 14 000.—. Tel. 06 11/77 52 04*

MK II 3,4, 66, LHD, SSD, Speich. absol. einmalig! Neuwert., 100% Originalzust., DM 40 000.— VB od. geg. neuw. Porsche Carrera. T. 09944/777*

2x XJ-S mit Brief ohne Motoren, neu, GM-Getriebe u. viele andere Teile, VS, billig. Tel. 06150/82865, abends*

E Cabrio 3.8 (S 1), 265 PS, sehr guter Zustand, VB 25 000.— DM. Chiffre Mk 23/71866*

Jaguar XJ-S, 18 000 km, Topzustand, braun-metallic, Leasingrate 1400.— monatl., Restlaufzeit 23 Monate, kostenlos abzugeben. Tel. 0 61 73/46 91*

Jaguar XJ 12, Chefwagen, EZ 7.77, 110 000 km, 1. Hd., unfallfrei, VB DM 13 900.— inkl. Tel. 0 86 38/20 66* H

E Cabrio 4.2, LHD, geg. bestes Geb., über DM 16 900.—. Tel. 07 11/69 33 49*

Jaguar E V12, Bauj. 1974, Cabriolet, 39 000 km, Speichenräder, Handschaltung, außerordentlich gepflegt, FP 46 000.—. Chiffre Mk 23/75460*

Jaguar MK II, 3,4 Ltr., 1. Hd., Bj. 61, Topzust., n. Sommerfahrzg., wen. Ges.-km-Leistg., VB 17 500.—. Wunderlich, Linderstr. 12, 8079 Pfalzpaint*

XJ 6, Serie I, Topzust., ESSD, alle Extras, DM 7800.—. Tel. 04 51/7 82 61*

XJ 12, EZ 76, TÜV 83, VB 12 500.—, Tausche geg. BMW R 65, Bj. 81 (Wertausgleich). Tel. 0 96 61/37 77*

XJ 4,2, Klima, el. FH, grüne Leders., def. Auspuffani., sonst guter Zust., umsth. f. VB 8000.— DM abzug. Tel. 0 79 31/4 34 53*

XJ 12, EZ 6.79, Frontschaden, rep.-fähig, 7000.—. T. 0561/36333 + 41222*

Jaguar MK IX in erstkl. Zust., 1959, 20 000.— DM. Tel. 00 31/13/43 51 28*

Jaguar E V12 Cabr., 1973, 4-Gg., in Topzust., wie ladenneu, d.blau, gute Kapitalanlage, Pr. VS. Telefon Schweiz 00 41/1/8 21 41 47*

JAGUAR Ersatzteile
Wir bieten mehr. Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter JAGUAR-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt ein Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

XJ 12 C, Bj. 12.75, 60 000 km, 1a Zustand, Lederausstattung, Stereo, etc., 16 000.— DM. 05 11/75 77 88, Mo.—Fr.

3.8 S, 66, 11.83, Stof-SD, 13 000.—, od. Tausch geg. Geländewg., Merc. S, XJ, Citroen GTI, BMW. 0 89/26 93 49.

Jaguar E Coupe S II, Bj. 69, LHD, 90% restaur., fahrber., TÜV frei, VB DM 18 800.—. Tel. 0 40/2 50 25 62.

XJ 6, Daimler, 76/83, 3,6 Ltr., 165 PS, rechts, 50 000 mls, Faltdach, sehr gut. Zust., 16 000.—. Tel. 06151/64613.

3 Jaguar MK II, 1 mit Sp.-Rädern, aufbaufähig, en bloc 1850.— DM. W. Haas, Tel. 0 68 36/20 60. H

XJ 5,3, 77, Mot. 50 000 km, Getr. neu, 10.83, Alu, Leder, Ster., 12 000.— bis 14 000.—, je nach Zub. 07 11/85 12 59.

Jaguar Typ E, ohne Rost, Preis DM 21 500.— zu verkaufen. Fa. N. + E., Tel. 0 63 41/8 61 86. H

Jaguar XJ 12, EZ 11.78, d.blau, DM 15 000.— inkl. Tel. 02 71/8 10 16. H

Suche XJ-C, Zuschr. unter Chiffre Mk 24/76144.

JAGUAR ERSATZTEILE
Ihre Anschrift für günstige und zuverlässige Lieferungen.
Norbert Berger · Suitbertusstraße 6
4030 Ratingen 1 · Telefon 0 21 02/1 53 42

Jaguar XJ 6, 5.78, 56 000 km, unfallfrei, Stereo, Winterreifen + Ketten, preiswert zu verkaufen. 02 51/4 31 43.

XJ 12, Mod. 77, 50 000 km, sehr guter Zustand, VB 16 000.— DM. 06150/3286.

Ersatzteile alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwagen gesucht. T. 06206/6874. H

Jaguar-Reparaturen und Ersatzteile, neu und gebraucht. T. 0202/82866. H

Klassische Automobile
5600 Wuppertal 1, T. 0202/752575.
Ihr Spezialist für wenig gelaufene, originale od. hervorragend restaurierte Concour-Fahrzeuge. Jag. MK, XK, E, SS 100, D Repl.

Jaguar E-Coupés und Cabrios gesucht. Telefon 02 02/8 28 66. H

Jaguar E V12, 74, 35 000 km, rot, TÜV 83, Speichenräder, Hardtop, Stereo, allerbester Zustand, 50 000.— DM. Telefon 09 11/44 12 44 oder 88 33 06.

Jensen

Jensen-Healey zu verk. 07321/23177*

Jensen-Fahrer
Originalersatzteile

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

Karts

Verk. Mach-1 Maico, neu überh., für Hobby und Einsteiger, DM 2000.–. Tel. 09 11/80 73 81*

Lamborghini

VERKAUF · LEASING · SERVICE
ERSATZTEILE

Lamborghini Vertriebs- und Service GmbH
Corneliusstr. 93, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/31 31 91

Suche Espada gegen BMW 318i neu! NP 22 600.–. Tel. 02404/24881*

Exklusive Rarität f. Kenner u. Sammler, Lamborghini Miura SV, Bj. 72, eines der attraktivsten u. schnellsten Autos der Welt, erstklassiger Zust., nur 110 Stück gebaut, Chassis-Nr. 5060. Angebote ab sfr. 75 000.–. Tel. Schweiz 01/74/0 01 01*

Lamborghini Urraco. Tel. 0641/75197*

Lamborgh. Barankauf. 02633/96077* H

ESPADA!
EZ in Deutschl. 79, weiß-met., Leder rot, 48 000 km, Servo, FP DM 40 000.–. Tel. 0 62 03/33 09, ab 17 h*

Traum-Miura S, 70, 1a, Exoten Inz. Tel. 0 71 82/69 87 od. 0 71 51/60 42 44.

Lancia

Montecarlo, 12 Mon., Neuzustand, 15 000 km, beigemetallic, VB 20 000.– DM. Tel. 06202/12795*

Beta Cpé, 1,8, ATM, Koni, Ansa, SD, LM, Diff.-Schaden. Tel. 02205/7523*

Montecarlo, 77, § 83, Traumzustand, unfallfr., VB 12 800.–. 09 41/5 64-7 55*

1 t Fulvia-Teile. Tel. 0 60 81/1 41 41*

Lancia HPE 2000, silber-met., Bj. 81, 70 km, DM 15 900.–. T. 0 70 85/2 40* H

Beta 1600, Bj. 1976, 76 000 km, für DM 3950.– abzugeben. 0 29 42/18 02*

Beta Cpé, Bj. 1981, 4000 km, NP DM 21 500.– f. 14 500.– z. vk. 02942/1802*

Beta Coupé 2000, Bj. 77, EZ 11.79, § 83, 56 000 km, LM, gepflegt, s. gut. Zustand, 7900.– DM. 0 60 74/9 78 27.

Beta Spider 2000, Bj. 9.77, & 83, km 30 000, silb.-met., neuwertig, VB DM 10 400.–. Tel. 02 41/54 11 60.

Montecarlo, Bj. 7.77, 50 000 km, mit leicht. Rostschaden, TÜV 83, VB DM 8600.–. Tel. 0 59 43/16 89.

Delta nur 3000 km, gel., NP 16 800.– für 13 000.– DM zu verk. 0211/7331017.

Super 7 verkauft. Tel. 0 23 71/4 04 43.

Lancia Gamma-Motor u. Getr. zu vk., neuw., VB 2300.– DM, km-Stand 38 500. Tel. 0 22 03/6 53 42.

UNFALLWAGEN GESUCHT. GEBRAUCHTTEILE
zu verkaufen. Tel. 0 21 51/3 59 94. H

Lotus

KASSEL · WOLFHAGEN

Suche Esprit. Tel. 0851/34725 ab 18 h*

Lotus-Fahrer
Originalersatzteile

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

Elan +2 S, Bj. 72, orig. 45 000 km, TÜV neu, 8500.–. Tel. 0 89/35 57 13*

Maserati

Quattroporte, 79, 44 000 km, 53 500.– DM inkl. Tel. 0 89/79 47 19*

Matra

Suche Bagheera 76. Tel. 06221/72361*

Matra Murena 1.6, EZ 4.81, 6800 km, Extras, Alu, Breitr., metallic, Cassette, NP DM 25 000.–, Pr. VS. Telefon 0 21 91/66 37 78.

Liebhaberauto Matra M 530 A, Hardtop, 8 div. Extras, leicht reparaturbedürftig. Tel. 0 73 66/64 98, ab 18 Uhr.

530 LX-Teile. 04331/38614, von 9–12 h.

Mazda

Mazda RX-7, EZ 3.81, 11 000 km, RC-Radio, Sunroof, gold-met., VB DM 17 900.–, Inz. möglich. Opel-Honrath, 6530 Bingen, Tel. 0 67 21/1 20 51* H

Suche Unfallwagen Mazda RX-7. Tel. 02 28/62 47 97* H

Mazda RX-7, EZ 2.81, RC, Infobord, NP DM 29 000.–, VP DM 22 000.–, 8000 km. Tel. 0228/330310 Köhler*

GELEGENHEIT!!!
Mazda 626, fabrikneu, gold-met., 1,6 Ltr., 75 PS, 5-Gang, für DM 12 000.–. 0 61 72/50 47 + 0 60 07/29 61, abends*

Mercedes

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall. Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

MB 280 E, 6.78, 90 000 km, Bestzust., SSD, 9fach bereift, 13 500.– DM. Tel. 0 71 47/71 95*

Su. DB 280 TE ab Bj. 79, k. Autom. b. Inzn. v. BMW 323i. Tel. 0941/24241*

Merc. 300 SE/Coupé, pinlengrün-met., EZ 2/67, ESSD, ZV, Alu Speichenfelgen, VB DM 18 500.–. Tel. ab Montag 040/823031-34*

280 SL, Bj. 2.71, KD-gepflegt, Extr., DM 18 500.–. Tel. 07 11/72 16 21*

280 E, JW, v. Extr., VS. 0 62 04/89 38*

500 SL, neu, Liste, Inz. 06558/8624* H

Suche 190 SL, auch rep.bedürftig. Tel. 0 26 31/5 22 19, ab 18 Uhr*

280 TE, Bj. 1981. Tel. 07 61/40 25 18*

ABARTH
SPORT-AUSPUFFANLAGEN
MEHR ALS NUR FASZINATION

Prospekt bei NÖLDEKE GMBH
Postfach 5130 7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/6 32 41

280–500 SL, Bj. 78–81. T. 07146/20354 von 14–20 Uhr* H

300 SE Cabrio, Autom., Bj. 65, schw., Verd. weiß, selt. Exp.-ausf., mit Rechtsl., unrestauriert, jedoch guter Zustand, Techn., Leder, Verd. s. gt., fahrber., es wurden ca. 50 Fahrz. gebaut. Dies ist m. ziemi. Sicherheit das Einzige in der BRD existierende. Pr. VS. Tel. 0931/51799*

280-500 SL, neu. 07146/20354, 14-20 h* H

280 SL Cabrio, Bj. 70, 2 Dächer, sehr gepfl., 16 000.–. T. 02856/1342*

Traum in Nachtblau DB 600

Einmaliges Liebhaberobjekt, Bj. 66, gar. erst 72 000 km gel., alles orig., Air-condition, Schiebedach, weißes echtes Leder, seriöser Vorbesitz, lückenloser Service (Belege), garant. rost- u. unfallfrei, VB DM 60 000.–. Bitte nur ernstgem. Anfragen von solventen Interessenten unter Telefon 0211/499241, App. 21, von 9–17 h*

280 SL, Bj. 70, 1. Hand, Leder. Tel. 07 11/22 32 01* H

280 CE, Bj. 72, 1. Hd., orig. 48 000 km, DM 6500.–. 07434/8692, a. 18 h*

Rarität: DB 300, Bj. 56, TÜV 83, Faltdach, perlmutt-met., grün, Velour, DM 25 900.–. Tel. 0 26 33/9 60 77* H

280 SL, 79, 60 000 km, Extras, DM 33 950.–. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

DB 250 SE Cpé, Bj. 66, Aut., Leder, 140 000 km, LM-Felg., ESSD, ATG, RC, TÜV 82, geg. Geb. 0711/763773*

350 SLC, Bj. 77, silber-met., a. Extr., 103 000 km, Bestzust., VB 26 500.–. Tel. 02 02/46 10 38, abends 74 14 69*

600er Pullman, Bj. 70, schwarz, alles erdenkl. Zubehör, neuw, Ges.-Zust., DM 90 000.–. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

280 E, Modell 77, alle Extras, DM 14 900.–. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

DB 280 SEL, Typ 116, mit allen DB-Extras, BBS, P7, 5-Gg., AMG Fr.- + Heckspoil., Recarositze, Berlin Elektronic usw. Tel. 0 25 81/4 41 21*

Mercedes 180–190er-Teile, Getriebe, Motor, Türen, Kleinteile usw. Tel. 0 24 27/14 33* H

Liebhaberfahrzeug 280 SL, weiß, Bj. 68, TÜV 11.83, ATM 20 000 km (Belege), 2 Dächer, LM-Räder, Rad. usw., sehr gepfl. Originalzustand, 24 000.– DM. Tel. 0 21 62/2 26 36*

Ich suche einen Mercedes 230, 250, 280 SL, Jg. vor 1969 in gutem Zust. Bitte alle Zuschriften an Tony Toffolo, Queens Hotel, Torquay, S. Devon, England. Tel. 8 03/2 43 24*

Orig. Becker-Autorad. f. alle DB, Bj. 50–70 verk. Tel. 0 21 29/16 18*

250 SL, Topzust., Bj. 67, VB 14 900.– DM, nehme 280–450 SEL bis 7000.– DM in Zahlung. Tel. 0 28 22/4 57 63*

Daimler-Benz 300 SEL 3,5, Bj. 3.71, TÜV 3.83, km-Stand 171 000, 1a Zust., gegen Gebot. Tel. 0 72 31/28 14*

Suche Hardtop f. 280 SL, Bj. 77. Tel. 05 41/43 21 12*

Mercedes-Tuning

- Breitreifen-Sportfahrwerk
- LMF-Schwellerleisten
- AMG Front- und Heckspoiler
- Radlaufchrom · Innenausstattung
- Auto-HiFi · Auto-Telefon
- Klima- und Alarmanlagen

Katalog gegen 5.–DM Schutzgebühr

BRABUS autosport
Sportabteilung der
AUTO BUSCHMANN KG
4250 Bottrop · Kirchhellener Straße 246
(BAB A 2 500 m rechts) · ☎ 0 20 41/9 30 03
Mo–Fr: 9.00–18.30 + Sa 9.00–14 Uhr

280 SE Cpé 3,5, 70, SSD, Alu, grün, TÜV 8.82, DM 11 500.–. 0 55 06/83 57*

Suche gut rest. SL b. Bj. 67. Telefon 0 60 73/22 14, privat*

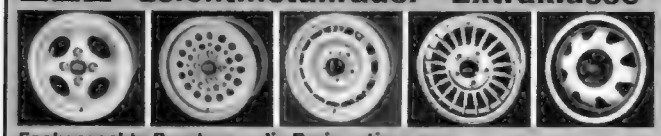
230 CE, 1.81, Extras, NP 37 000.–, ab 1. Dezember-Woche 30 500.– DM. Tel. 0 89/3 51 94 41, ab 20 Uhr*

280 SE Cpé 3,5, Bj. 70, silber/rotes Leder, 4-Gg., sämtl. Extras, 1a, DM 19 800.–. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

250 SE/C, Bj. 66, 2000.–, 06041/1530*

ANSA-SPEZIAL-SPORTAUSPUFFANLAGEN
FÜR CA. 150 FAHRZEUGTYPEN MIT ABE LIEFERBAR, Z. B.:
AUDI 50, 80 GT und GTE ab 9/74 – 8/78, 100 und AVANT, 100 5 S, 100 5 E
AUTOBIANCHI A 112
GM racing rennsport zubehör gmbh
POSTFACH 1146 6831 REILINGEN TEL. 0 62 05 - 67 67 TELEX 04 65980
GM racing ANSA

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
Fritz Ihle Reifenhandel KG · 7570 Baden-Baden · Tel. 07221/65500/61636
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Mercedes

Suche MERCEDES
Sportwagen u. S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung u. Selbstabholung.
Fa. Brendel, Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg, T. 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18

230 CE-Leasing-Vertr. abzug., 2 Mon. alt, Laufzeit noch 22 Mon., alle Extras. Zuschr. Chiffre Mk 23/75750*

280 SE Cabriolet, 3,5 Ltr., EZ 71, km 112 000, 1. Hand, unfallfr., wie ladenneu, günst. v. Priv. Tel. 0871/21031*

Mercedes 200, Modell 82, Neuwagen, Servo, Wärmeglas, DM 25 900.–. Tel. 02 28/31 08 44* H

Mercedes 350 SL, Schaltgetriebe, LM, RC, AHK, blau-met., TÜV 3.82, neues Verdeck, Hardtop, VB DM 18 500.–. Tel. 09 11/5 42 43*

BELGIER
kauft Unfallwagen zwecks Export
Tel. 0234/52519

280 SL, Bj. 70, 77 000 km, TÜV 11.83, 9fach neuw. ber., 4 Alu, Hardtop, weiß, Cabrio blau, 1. Hd., 1a Originalzust., DM 26 000.–. 0 24 43/62 46*

DB 180/190 Endschalldämpfer, 95.–. Weißwandring., 60.–. 06 21/81 63 54*

Flachk., 280 SEC, 3,5, 71.83, gut, ESSD, el. FH, 10 500.–. 02327/31329*

DB 280 SE 3.5 Coupé, techn. + opt. Topzustand, viel Zubehör, VB DM 14 800.–. Tel. 0 26 44/57 51*

280 SE Cabriolet, Flachkühler, Mod. 70, 2. Hd., ATM (m. Garantie), neues Cabrio-Verdeck, el. FH, Servo, Blaup. Berlin Schwanenhals, gut. Zust., VB 32 000.–. Tel. 07 21/55 00 49*

Vermittlungsstelle: Mercedes-Jahreswag., Sindelfingen, 0 70 31/80 90 71* H

Schweiz!! Kaufe Merc. 230, 250, Z 280 E, SE, 230 T, Typ 123, 116. Angebote unter Tel. 00 41/52/32 21 29* H

500 SEL, SL sowie SEC neu, zu verkaufen. Tel. 0 61 94/3 33 43* H

350 SL, Bj. 72, m. Motorschaden, VB 12 000.–. Tel. 07 21/57 35 70*

Merc. 220 A, Bj. 55, total restauriert, lackiert, gepolstert, verchromt, 2 Jahre TÜV, VB 27 000.–. Tel. ab 19 Uhr 02 08/38 08 81*

280 SL, Bj. 76, 21 500.–. 0711/378559*

230/250 SL kauft Tel. 09 11/69 53 62*

280 E, JW, 14 000 km, petrol-met., LM-Räder, SSD, Color, Stereo-Radio-Cass. m. aut. Ant., Spiegel rechts, ZV, VB 28 900.–. Tel. 0 62 06/7 15 41*

190 SL, Bj. 63, TÜV 7.83, Farbe weiß, Leder blau, Topzust., Preis VS. Tel. 02 61/6 51 36, nach 19 Uhr*

DB 300 SEL, 6,3, alles Zubehör, sehr gepfl., 150 000 km, DM 8500.– VB. Tel. 0 71 41/2 97 68*

Achtung, Achtung! Wir suchen dringendst Unfall-Mercedes u. Mercedes m. hoher Laufleistung (Diesel, 280 S, SE, SEL, 350, 450 SE, SL, SLC, 380 SE, 500 SL, SLC), sofortige Barabwicklung durch Selbstabholung! Auto-Peters GmbH, Birkenstr. 113, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/68 69 09* H

Liebhaberfzg.: 280 CE, EZ 6.74, orig. 50 000 km, scheckheftgepfl., kupfermet., Autom., Servo, ESSD, el. FH, Color, Fischer-CR, 8 neue Reifen, TÜV neu, VB 12 000.– DM. Telefon 0 89/6 41 35 41 od. 0 89/4 70 16 10*

Liebhaberfzg. 250 CE/8, 5-Gg., orig., wie ladenneu, v. Extr. 089/783667* H

Suche neuen 500 SEL/SEC, Vollausst., auch Vertr. Tel. 0 68 68/5 17*

DB 280 E, W 123, 4.79, blau-met., km 61 000, AMG-Fahrw., 225/50, P7, Spoiler, Velour, Stereo, Klima, u. alle erdenkl. Extr., 23 500.– inkl. Telefon 0 27 72/12 22 oder 0 64 49/63 90*

450 SL gesucht, 1a Zust., helles Leder, Klimaanl. Bedingung, a. Händlerangeb. angenehm. Tel. 05204/3360 od. Zuschr. unt. Chiffre Mk 21/69863*

Merc. 180/190-Gebraucht. 06126/7507* H

SUCHE
SL, SLC, SE, D
Schwabenautomobile.
Telefon 07 11/68 19 53* H

230 E, Aut., 11.80. 07152/21139, 17 h*

Neue Merc. sofort. Tel. 07302/6153* H

300 D, EZ 9.80, 22 000 km, SSD, Ant. Entst., AHK, Zentralv., w.d. Glas, VB 24 800.– inkl. MwSt. Tel. 05741/3262*

DB 600, Bj. 68, 150 000 km, Topzust., alle Extras, Preis VS. Tel. ab 19 h 0 62 21/2 90 98*

280 SE Coupé, Bj. 68, TÜV frei, Color, ESSD, Leder, silber-met., Servo, VB 7900.–. Tel. 0 55 45/8 40*

350 SL, Bj. 76, Topzustand, 2 Dächer, Color, Alu, Automatik, Anh.-Kuppl., VB 25 900.– DM. Tel. 0 55 45/8 40*

Suche 170 SA oder 220 A Cabriolet im Originalzustand. Zuschriften unter Chiffre Mk 23/71875*

MB 250, 280 SL ges., Tausch BMW 528 i, 1978, Wertausgleich. Telefon 05 91/4 86 11* H

Traumauto DB 350 SL, Hardt., EZ 3.72, TÜV 6.82, beige, Ledersitze, Radio, BBS-Felgen mit 205er Reifen, scheckheftgepflegt, Topzustand, Preis DM 17 000.– VB inkl. MwSt. A. Berten KG, Boisheimer Str. 65, 4054 Nettetal 1, Tel. 0 21 53/79 28* H

280 SL, Bj. 70, weiß, ATM 10 000 km, VB 24 000.– DM. Tel. 0 61 50/46 52*

MB 280 SE Coupé 3,5, fast alle Extras, techn. + opt. wie neu, DM 22 000.– VB. Tel. 02 11/57 18 31*

280 SL, 69, Liebhaberstück, Topzust., runderneuert, 2 Dächer, LM, Leder, DM 28 000.–. Tel. 0 40/22 57 86*

280 SL, EZ 26.7.77, 1. Hd., silber-met., 95 000 km, TÜV 7/83, orig. Alu-Felgen, 2 Dächer (Softtop neu), RC-St. Tel. 07221/271318 nach 21 Uhr*

Achtung, einmalig schönes Mercedes Coupé 500 SLC, Bj. 78, km 60 000, Zustand wie neu, tiefergelegt, BBS-Felgen, 225er Reifen, Recaro-Sitze mit orig. Mercedes-Leder, NP DM 110 000.–, für DM 60 000.– + MwSt. zu verkaufen. Tel. 07 11/44 36 16*

220 SE Limousine m. SD, 90 000 km, Erstbesitz! 16 Jahre alt! Fast Neuzustand! DM 15 000.–. Tel. 030/8175565*

260 SL, Bj. 7.80, wie neu, Automatik. Tel. 07 11/65 37 95, ab 19 Uhr*

280 SL, 2.69/10.82, ATM 8000 km, VB 16 800.-. Lock, Pf. 1142, 2112 Jestebg.*

280 SL, JW, champ.-met. 07152/41082*

280 E, JW, silber-distel, 8300 km, Extr. Tel. 0 71 91/5 43 35*

Mercedes – BMW – Porsche – VW
– Gebrauchtteile-Center
alle Teile geprüft, mit Garantie
– An- und Verkauf
auch ohne TÜV + Unfallfahrzeuge
Autohaus Heerdt · Düsseldorf
Telefon 02 11 / 5 04 71 56

AMG-DB 280 E, getunt bei AMG Baust. III, ca. 225 PS, Fahrw. tiefergel. Hinterachsmittelst. eingeb., Fr.+ Heckspoil., Breitreifen, Recaro-Sitze, Klima+Stereoanl., viele Extras, sehr gepflegt, 2 J. alt, VB DM 32 000.–. Tel. 07329/6057*

Zu verk. 4 BBS LM neuw. mit P7 225/50/VR 16. T. 07221/271318 n. 21 h*

300 SL-R, Bj. 58, weiß, rotes Leder, absolutes Superstück, wie fabrikneu, alles Orig., nicht billig, aber einmalig. Tel. 0 94 42/6 18 + 5 97*

4 LM-Felgen für Mercedes
6 x 14 DM 399,–
ASC, Wiesbaden, ☎ 0 61 21/37 29 55

Liebhaberfahrzeug 220 Sb, Bj. 1964, dunkelblau, div. Zubehör, total restauriert, geg. Gebot. T. 04421/83191*

350 SL-Teile, von Bj. 79, Motor und Getr., ges. Innenausst. rot, u. Lamp., alles insges. 38 000 km. 02391/53224*

350 SL, Bj. 7.72, TÜV 11.83, 16 000.– DM. Tel. 0 23 91/5 32 24*

280 SL, 10.79, silb./grün-met., Autom., 2 Dächer, Ledersitze beheizt, el. FH, Alufelg., Becker-Stereo. 0 22 05/53 89*

230 E, JW, EZ 10.80, Niveau, AHK, SSD, Servo, div. Extr., unfallfrei, km 10 000, DM 23 500.–. T. 0 70 31/3 52 58*

360 d Adenauer, Motor überh., Neulack erforderl., Bj. 1959, Spottpreis, nur 18 500.–. Chiffre Mk 23/75764*

Merc. 280 SE, 3,5 Ltr., EZ 5.72, 1. Hd., unfallfrei, techn. u. opt. in sehr gut. Zust., geg. Höchstgeb. zu verkaufen. Tel. 0 24 04/2 00 37 od. 0 24 73/82 56*

Rallye-Autos

Tuning · Reglement · Einsatz
Von Gert Hack

Im Rallye-Sport sind die Anforderungen teilweise so extrem, daß man ohne Verbesserungen an Motor, Fahrwerk und Ausrüstung einfach nicht auskommt. Dieses Buch gibt Ratschläge dafür. Es zeigt die Grenzen des Erlaubten. Vor allem aber die Möglichkeiten innerhalb dieser Grenzen. Sie sind nicht gering! Dem aktiven Sportfahrer werden diese Tips viel einbringen. Aber auch der Alltagsautofahrer wird Nutzen daraus ziehen.

220 Seiten, 184 Abbildungen, gebunden, DM 32.–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Mercedes 6.9, Bj. 10.76, Direktionsw., 140 000 km. Tel. 0 64 28/7 82 64*

450 SLC, Nov. 74, 120 000 km, BBS, P7 + Winterreifen, Extras, für DM 21 000.– zu verk. Tel. 0 83 21/38 60*

280 SL, JW, lapisblau, Autom., 6500 km, mit Extras, 10 000.– unter NP. Tel. 0 78 51/22 58 ab 18 Uhr*

280 E, JW, met., ESSD, BBS, 7 J-15, 225/50, 2 Schalensitze, ZV, RC, Lorinser-Fahrwerk, Spoiler vo. u. hi., EZ 12.80, 9500 km, VS. T. 0 71 81/6 53 53*

230 SL, Bauj. 1965, mitternachtsblau, restaur., TÜV 10.82, opt. und techn. gut, ATM 68 000 km, RC, VB 17 800.–. Tel. 0 21 02/3 52 18 ab 17 Uhr*

DB 300 SL Cabr., absol. Spitzenfzg. Näheres Tel. 07351/74750 o. 71950* H

300er SEL, Bj. 70, silb.-grau, Autom., noch gut erhalten, f. Sportl. o. Bastler zu verk., VS. 07033/34093, a. 18 h*

DB 280 SL Cabrio, met., Aluf., 2 Dä., Stereo, neuw. Zust., 32 500.– (evtl. Inz.). Tel. 07351/74750 od. 71950* H

280 E, Bj. 8.79, 24 000 km, anthr.-met., Aut., unfallfr., SSD. 07181/83542*

Oldtimer 170 DS/SD, Bj. 52, wegen Todes d. Halters stillgelegt am 30. 6. 1980, geringe Fahrleistung, gegen Höchstgebot. Tel. 09 11/77 20 51*

280 SE Cpé, Bj. 69, Flachkühler, silber, Leder, ESSD, orig. Alu, ATM, el. FH usw., Topzust., k. Rost., Pr. 17 800.– VB. Tel. 07 61/8 51 94*

UNFALL-MERCEDES sucht
Max Schlüter GmbH
Verkauf gebrauchter
Ersatzteile und Motoren
mit Garantie.
Gahlensche Straße 89 · 4630 Bochum
Telefon 02 34 / 5 27 20,
ab 19 Uhr 02 01 / 77 99 98

Mercedes 208 Kombi-Bus, 78, n. Modell, Bestzust., 10 800.– (NP 29 000.– DM). Tel. 0 61 32/22 11*

Su. Merc. Alle Typ. i. d. ges. BRD, Seriöse Abwicklg., Selbstabhlg., Barzahlg. **Zerban-Automobile,** Tel. 06132/2211* H

Kostenlos DB-Vertrag, 4. 82. M. Reuter, Am Richtsberg 76, 3550 Marburg, Tel. 0 64 21/4 21 18*

350 SL, 71, AMG, BBS, 225er, Front, P7, perlm., Inz. v. CJ-7 m. 0241/22317*

300 SEL, 3,5 Ltr., 200 PS, Bj. 70, bester Zust., viel Extras u. a., LM FH, Automatik, ZV, Luftfederung. Tel. 0 56 05/45 16*

300 TD, 7500 km, v. Extr., EZ 7.81, preiswert zu verk., nehme gut. Van in Zahlung. Tel. 06 71/2 88 52*

AUTOHAUS-GUERKE sucht dringend
gepflegte Mercedes 74–81
Neuwagen und Verträge
gegen sofortige Barabwicklung
280-500 SL-SLC-SE-SEL
7530 Pforzheim · Tel. 07231/32937/35249

200 D, EZ 7.80, chinablau, JW, ZV, SD, Servol., RC, 22 000 km, 19 500.– DM. Telefon 0 75 41/2 06 29 20.

Mercedes 450 SL, Mod. 79, hellblau-met., helles Leder, el. Fenster, Tempomat, Alufelg., Wi/Wa., 2 Dächer, sehr gepfl., nur 34 500.– DM. Telefon 02 11/66 34 50 oder 02 11/6 79 04 35.

DB Motore
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 02 34/5 26 66

AMG 280 E, Bj. 80, champagner-met., Autom., ZV, Color, Klima, Stereo, 2. Spiegel, Mittelarml. vorn, AHK, **7/8" x 15-BBS,** 225/50 P7 + orig. DB-Alu. m. Ber., AMG-Frontsp., abs. Neuzustand, 18 000.– u. NP abzugeb. Tel. 04486/618 od. 0441/39866. H. Mönning.

5-Gang-Getriebe für 280 SL gesucht. Telefon 02 28/48 06 72.

DB 230 E, JW, 12 500 km, Extras, 21 300.– DM VB. Telefon 0 63 94/3 19.

350 SL, Bj. 73, sehr guter Zustand, TÜV 83, Perlmutt-Lack, Stereo in Kopfstützen usw., Preis 23 000.– DM VB. Telefon 0 68 38/16 95.

190 SL, Bj. 61, TÜV 11.83, VB 17 000.– DM. Telefon 06 04/84 01.

300 SEL 6.3 und Teile. 0 93 83/78 50.

MERCEDES GESUCHT!!
Sämtliche Modelle ab Bj. 73–81
auch Sportwagen
sofortige seriöse Barabwicklung.
Einer der größten DB-Gebrauchtwagenhändler Baden-Württembergs
Fa. Wilfried Funk, T. 07044/6043* H

Mercedes 1934, 380 K, Cabriolet C, restauriert, 190 000.– DM. Telefon 0 41/87 45 25 oder 87 43 38, abends 0 41/87 43 67, Telex 41 193 apal b. H

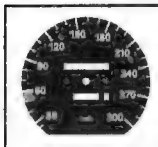
Merc. 280 SE 3,5 Ltr. Coupé, EZ 70, met., ATM 36 000 km, ESSD, Leder LM, el. FH, Color, Niveaureg., AHK, Radio Becker Mexico, Autom., Servo, TÜV 10.82, kompl. neu restauriert, VS. Tel. 09 41/8 36 67 ab 18 Uhr.

250 SE Cab.-Brief ges. o. tausche geg. 220 CE Cab.-Brief. 04 31/1 85 20.

DB 280 E, Mod. 77, met., Wi/Wa, ATM, 70 000 km, Verbr. 13,5 ltr., 10 900.- VB. 030/2618619 o. 02351/52643.

230/123, Bj. 76, TÜV 11.83, 192 000 km, Autom., Radio, Servo, 06 71/3 17 92.

450 SL, Bj. 78, 80 000 km, alle Extras, br.-met. W.L.-Sitze, FP DM 35 000.–, 350 SLC, Bj 77, 65 000 km div. Extr. FP DM 29 500.–, von Privat. Tel. 05 41/68 17 71.



NEUHEIT:
300 km/h-Tacho
für Daimler-Benz
Typ 126
AUTO · MOTOR · ZUBEHÖR
Zimmermann · Sandkaulstr. 46
5100 Aachen · ☎ 02 41/3 50 84

190 SL, unrest. T. 040/452925 ab 20 h.

DB 280 CE, EZ 2.78, 1. Hd., 115 000 km, hervorr. opt. u. techn. Zust., umgerüstet auf BBS-LM-Felg. m. 225/50 Pirelli, tieferg., Fr. + Schwellerleisten, (a. erst 500 km alt) Umrüstungskosten ca. 8000.– z. FP v. 24 500.– DM + MwSt. Tel. 0 71 52/64 72.

280 E, EZ 7.80, 22 000 km Autom., petr.-met., alle Extr., NP 49 500.– DM, VB DM 35 000.–. 0931/702131.

DB 123, Vertrag LT 1. Quartal 82, sofort abzugeben. T. 0 61 21/37 40 98.

Suche 280 E JW o. Unfall.02626/5015.

600, Bj. 69, ESSD, Bar, alle Ext., in gutem Zustand, mit leichten Defekten, VB DM 35 000.–. Tel. 0 24 09/15 43 ab 14 h.

180 b, 3. Hd., TÜV 10.83, Bj. 61, m. umfangr. Ersatzteillager, DM 6500.–. Tel. 05 21/40 21 96 ab 18 h.

280 SL, 68, silber, ATM, DM 16 700.–. Tel. 05 21/44 56 07 u. 44 24 22.

200 D, JW, ab 1.82 von Privat an Privat, VB 21 300.–. 0 72 75/37 86.

220 SE b Coupé, 1965, Topzustand, rest., TÜV 12.82, VB DM 12 500.–. Tel. 0 51 05/21 81.

EINZELSTÜCK!
ZENDER-MERCEDES TE 280/215 PS, Bj. 79/80, 50 000 km, 5.-Gg., AMG-Fahrwerk + AMG-Mot.-Tuning, 16" Niederquerschnittreifen auf Rial-Flg., (neu), Kühlschrank, HiFi-Anl. m. 12 Speaker (f. 4000.– DM), Tel.-Anl. montiert m. Dachtel.-Hörer, Spez.-Alarmanlage, Sitz- u. Fondbelüftung stufenlos, aufblasbare el. beheiz- u. verstellbare Recaro-C-Sitze vorn (3500.–), innen Vollauskleidung incl. aller Sitze in blauem Alcantara (ca. 25 000.– DM), el. Standheizung über Bordcomputer steuerbar, Spez.-Spoiler rundum, abnehmb. Trennsch., div. Sondereinbauten u. a. sowie alle DB üblichen Extr., wie el. FH 4fach, ZV-RC, Heck-Wi./Wa., usw., NP 128 000.–. Zeit- und Vers.-Wert ca. 98 000.– DM, VB 68 000.– DM oder Geb. Tel. 0 61 94/6 2 19 tagsüber.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

Rarität! 300 SE Coupé schw., rotes Leder, ESSD, FH, Rad., aut. Ant., geg. Gebot. 0 89/34 57 39.

Suche 1a 280/350 SL/C ab 73–76, kaufe aber erst Frühjahr '82, Zuschr. unter Chiffre Mk 24/75507.

Merc. 350 SLC, Baujahr 1978, rot-metallic, 73 500 km, viele Extras, 29 900.– DM. Tel. 0 42 31/8 20 01 + 02. H

300 SEL 6.3, 71.83, 136 000 km, Klima, ESSD, alle Extras, sehr guter Zust., v. Neuteile, VB 10 500.– DM, nehme 280 E Baujahr 76/77 Inz. Telefon 09 41/8 38 39.

Unf. 280 SL, neu, 4000 km, Extras, Gebote ab 36 000.–. Tel. 09255/1455.

280 SLC, 12.78, 1. Hd., Aut., 55 000 km, blau-met., Velours, ZV, Becker-Mexico m. Cass., el. Antenne, get. Scheiben, ESSD, Scheinw.-Waschanl., Alu-Felg., unfallfr., VB 34 000.– DM + MwSt. Tel. 07 11/23 46 01.

450 SLC 5.0, blau-metallic, Leder, alle Extras, 33 000 km, neuwertig. Tel. 04 21/45 60 11.

Gespann: 230 C, Bj. 79, v. Extras u. Sportboot mit Trailer, 140 PS, Bj. 80, kpl. Wasserski. Tel. 0541/83837.

280 SL, Bj. 68, TÜV 9.82, sehr gut. Zust., blau-met., VB DM 23 000.–. Tel. 0 89/46 79 04.

Suche 500 SL, 500 SEL, 500 SEC fabrikneu Tel. 07 31/6 00 33

280 SL, 5.68, TÜV 83, erstkl. rest., Spitzenwg., g. Geb. z. vk. 05063/1616.

280 SE, JW, ca. 10 000 km, zum Feb. 1982 abzugeben, M 42 500.–. Telefon 0 30/7 51 53 29.

280 SL, 75, orig. 80 000 km, scheckheftgepfl., 2. Hd., Hardtop, blau-met., Alu, Schaltg., Rad. etc., Bestzustand, 26 500.–. Tel. 0 62 06/5 83 41.

280 E, 12.80, met., LM, Color, ZV, Stereo-RC, u. a., DM 30 000.– inkl. MwSt. Tel. 02 61/2 14 58.

280 E, EZ 11.77, 80 000 km, 15 000.– DM. Tel. 0 28 01/33 88.

Merc. 450 SE, Bj. 11.77, grau-met., Autom., viele Extr., DM 14 000.–. Tel. 0 42 31/8 20 01 + 02. H

240 D, Autom., EZ 7.81, 10 000 km, mit MwSt. Tel. 0791/8050, ab 18 Uhr.

280 SL, JW, 16 000 km, silb.-distel, Aut., v. Extr., 0711/3028110, werkt. 8-16 h.

Mercedes 500 SE, neu, blau-met., LM, Klima, v. w. Extras, 3% unter NP. Telefon 0 76 21/80 46, Herrn Sütterlin.

Mercedes 280 SL, braun-met., Bj. 79, mit Hardtop, Satz Winterreifen, Skiständer, Innenausst., Leder, Topzustand, Im Tausch mit Lotus-Esprit oder zu verkaufen. Tel. 0 98 32/2 77.

Hallo Cabrio-Fahrer...

Ihr Spezialist für Ersatz-Verdecke in unübertroffener Auswahl an Typen, Materialien, Farben und PREISEN

unser Lieferprogramm:		**MG TC/TD/TF**	ab DM 390,–
ALFA Spider/2000/		**MGA**	ab DM 360,–
2600/GTC usw.	DM 410,–	**MG-MIDGET**	ab DM 360,–
alle AMERIK. Modelle ab		**MGB/MGC**	ab DM 390,–
Baujahr 1928	ab DM 530,–	**MORRIS**	
AUSTIN		**MINOR**	ab DM 390,–
HEALEY	ab DM 390,–	**NASH METRO-**	
BMW Vollcabrio	ab DM 430,–	**POLITAN**	ab DM 430,–
BMW Targa	ab DM 350,–	**PEUGEOT**	
COBRA	ab DM 480,–	304/504/204	ab DM 420,–
CONSUL ENGLISH		**PORSCHE**	
FORD	ab DM 430,–	Speedster/356	ab DM 440,–
CORVETTE	ab DM 410,–	**PORSCHE**	
DATSUN	ab DM 420,–	**TARGA**	ab DM 139,–
FIAT Spider/Dino/		**RENAULT**	ab DM 430,–
Siata usw.	ab DM 410,–	**ROLLS-ROYCE**	ab DM 650,–
FERRARI	ab DM 480,–	**SINGER**	ab DM 430,–
HILLMANN		**SUNBEAM**	
MINX	ab DM 420,–	**Alpine**	ab DM 410,–
JAGUAR	ab DM 410,–	**T-Bird**	ab DM 410,–
JENSEN		**TRIUMPH** alle Nach-	
HEALEY	ab DM 430,–	kriegsmodelle	ab DM 390,–
KARMANN		**VW-Cabrio**	ab DM 410,–
GHIA	ab DM 410,–	**VW-Golf**	ab DM 480,
LANCIA	ab DM 430,–	**VW-181**	ab DM 520,–
LOTUS ELAN	ab DM 410,–	bitte beachten: unsere Preise sind Endpreise	
MERCEDES		**inkl. MwSt.**	
SL+SE	ab DM 420,–		

- Laufend über 1000 Verdecke am Lager
- Perfekter Sitz, Paßgenauigkeit + detailgetreue Verarbeitung gewährleistet.
- Montage bei Voranmeldung innerhalb eines Tages – Ihr Verdeck wird hierbei von qualifizierten Autosattler-Meister-Betrieben montiert
- Eigenmontage grundsätzlich möglich, da jeder Bezug montierfertig geliefert wird.

Neu im Programm:
STOFF-SCHIEBEDÄCHER zum nachträglichen Einbau f. viele Typen in versch. Farben – eine interessante Cabrio-Alternative!
Innenhimmel + Sitzbezüge für viele Typen.
RUBI–ALU-Überrollbügel, speziell auch für Cabrios außerst interessant – bewährt bei zahlreichen DAIMLER-Werks-Rallye-Einsatzen – ONS + ABE-Zertifikate vorhanden.

SPEED + SPORT Motor GmbH, Stuttgart
Postfach 412, Tel. 0711/47 57 96, Telex 7 22 311 · Tägl. Versand

Kaufe alle Mercedes, ab Bj. 76. Telefon 0 65 81/27 40. H

Barz. su. Merc., ab 77. 06103/87325. H

MERCEDES-Unfallwagen, kauft bei Selbstabh. und Barabwickl. (Spitzenpreise) **AUTO-KROCH,** 02402/25517. H

SL, SLC + W126 kauft bar 06331/73582. H

Kaufe Mercedes-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

PRIVATMANN sucht 280 SL/SLC gegen bar. Telefon 0 62 23/43 59. H

DB 450 SEL, 6,9 Ltr., Cheffahrzeug, 75 000 km, ESSD, Diebstahlsicherung, LM-Felgen, EZ 5.77, Standheizung, sowie weitere Extras. T. 0711/5703218.

Zender
Mercedes Breitspurfahrwerk – TÜV-geprüft – für Typ 123 + 126 – Leichtmetallfelgen 7 J / 8 J x 16 mit Bereifung 225/50 VR 16.
Zender GmbH – Abt. Exklusiv-Auto
Industriegebiet/Floinstr. · 5403 Mülheim-Kärlich · Tel. (02 61) 2 30 23
Zender-Produkte Nord GmbH
Steenshoop 20 · 2733 Tarmstedt
Tel. (0 42 83) 18 93
Brabus Autosport · Kirchhellenerstr. 246
4250 Bottrop · Tel. (0 20 41) 9 30 03

Rarität 6,3, 72/83, 135 000 km, goldmet., alle Extras, gepfl. 2.-Hand-Wagen, 5900.– DM. Telefon 0221/392142.

Mercedes-Vertrag für 500 SEC, Lieferung schnellstmöglichst, gesucht. Telefon 0 67 23/30 13.

280 SLC, 76, AMG, 87 000 km, 4-Gang, 26 000.– DM. 0 82 47/47 69, ab 18 Uhr.

Ersatzteile für:
MERCEDES-BENZ 180–300
Preisliste gegen Rückporto.
Dornseif, Postfach 1209, 522 Waldbröl.

180 B, 61/83, Orig.-Zustand, 1a, Preis VB 8500.– DM. Telefon 0 76 21/7 50 70.

Su. SL + SLC, gebr. od. Unfall, geg. Barzahlung. Telefon 06 41/6 18 74. H

NEU EXKLUSIV-UMBAU
für Daimler-Benz-Fahrzeuge
Typ 106–116, 7 x 15 m. 205/50 VR 15 v + h
Typ 126, 7 J x 16 mit 225/50 VR 16 v
8 J x 16 mit 225/50 VR 16 h
alles mit TÜV-Abnahme · 07272/2118

230 SL, Autom., EZ 66, 2. Hd., ATM, f. 8000.– DM renov., dunkelblau-weiß s. gut. Zust., VB 19 500.– 06321/88486.

Mercedes gesucht! Tel. 040/5505038. H

Kaufe Merce.-Unfallw. 06581/2740. H

280 E, 4.78, 1. Hd., Autom., ZV, el. FH, astral-silber, Colorscheib., 105 000 km, Servo, besonders schnell, VB 14 800.– DM. Telefon 07 11/56 89 97.

170–180–190–220–300
Ersatzteile für alle Mercedes-Benz Fahrzeuge 1933–1963
W. Karasch
Leithestr. 38 ☎ (0209) 205485
4650 GELSENKIRCHEN
Telex 824 699 wktx d

Mercedes-Vertrag 280 TE, anthrazit-met., 180 PS, Auslief. Ende Nov. 81, abzugeben. 0 21 51/56 24 00 od. 5 52 70

280 SL, 50 000 km, silb.-met., Color, Alu, Leder, 32 000.– DM inkl. MwSt. Telefon 06 41/6 18 74. H

450 SE, gepfl. Geschäftswagen, 7.78, anthrazit-met., ABS-Felgen, Klimaanl., AHK, u. v. Extr., für 28 500. – + MwSt. abzug. 02151/562400 od. 55270.

Mercedes

Suche 280 SL – 450 SL und SLC, Barzahlung. T. 06 21/2 12 55 + 49 21 90. H

Liebhaberstück 250 SE Coupé, Bj. 67, Lederaust., SSD, Autom., neu bereift, Preis VS. Telefon 0 54 91/31 27.

Messerschmitt

Messerschmitt-Club-Deutschland e.V. Burkhard Badtke, Eichfeldstraße 13, D-6384 Oberreifenberg/Taunus*

MG

MG B, Bj. 76, 97 000 km, 5800.– DM. Tel. 0 48 41/20 46* H

MG-Restaurateure: aus MG B, E.-Teile u. Neuteile (Einstiegbl., Kupplg.) billig abzugeben. Tel. 0 57 33/1 02 25*

MG B, Bj. 66, total rest., verzinkt, alle Extras, VB 10 000.–. T. 02 17/15 52 01*

MGB-Fahrer

Originalersatzteile: Motorteile, Kühler, Getriebe, Lenkung, Fahrwerk, Differentiale, Blechteile, Innen- und Zubehörteile, Soft- und Hardtops etc.

ISP NOTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

MG B Cabrio, 7.76, Stereo, Mot. km 20 000, Overdr., blau. 0 52 51/3 27 51*

MG B GT, EZ 76, § 10.83, 70 000 km, 1a Zust., scheckheftgepfl., wegen Familienzuwachs, 9000.–. 0261/66696*

MG C/GT, 6 Zyl., s. gt. Zust., Led., SD, 8 Speichenr., § 1.83, RHD, Overdrive, Winterreif., VB DM 15 000.–, od. evtl. Tausch. Tel. 07 61/2 37 12*

MG B, 63/83, rep.bed. 02122/819234*

MG B Cabrio, 76, 85 000 km, Winterpreis DM 5800.–. T. 07 11/68 19 53* H

Sämtliche E.-Teile a. MG B, Chrommodell, Hardtop, 600.– DM. Telefon 0 64 32/54 93, ab 18 Uhr*

DIESEL-AUTOS

Alles über Entwicklung, Technik und Typologie der Diesel-Personenwagen. Gert Hack stellt alle gängigen Diesel-Modelle in Wort und Bild dar, die fraglos weniger durstig sind als die Benzin-Modelle.

324 Seiten, 280 Abbildungen, gebunden, DM 42.–

Motor-Literatur:
MOTORBUCH
Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1

Suche für MG Midget, Bj. 66, Hardtop, Sitze und Gepäckträger. Telefon 06 11/31 94 20*

MG C/GT, 3 Ltr., 129 PS, TÜV neu, Bj. 69, Speichenr., Met.-Lack, 210 km/h, Topzustand, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 68 44/4 41*

MG-ERSATZTEILE
Ihre Anschrift für günstige und zuverlässige Lieferungen.
Norbert Berger · Suitbertusstraße 6
4030 Ratingen 1 · Telefon 0 21 02/1 53 42

MG B, Bj. 80, 8000 Orig.-km, braun, Overd., 15 500.–. 0621/24326, a. 21 h.

MGB Cabr., selt. schön, 78, neuer Motor, 97 PS weiß, mit Hardtop, VB 13 000.–. Tel. 0 68 42/25 36 ab 15 h.

4 MG 165 SR 14, M+S, A.-Felg., 95%, 850.– VB. Tel. 089/3111655, ab 19 h.

Billige Teile verk. Tel. 02105/4496. H

Ersatzteile alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwg. gesucht. T. 06206/6874. H

MG-Teile zu verk., Unfallwagen ges. Viernheim, Telefon 0 62 04/7 31 25. H

Mitsubishi

Mitsubishi Lancer Turbo, Bj. 81, Vorführwg., noch n. zug., 2500 km, 15% unt. NP. Tel. 0 62 02/5 17 17* H

Mitsubishi Bus, L 300, 8000 km, DM 13 900.–. Tel. 05 41/5 14 97.

Modellautos

NEU NEW NEU
Modellautokatalog 82
180 Seiten, ca. 6000 Modelle i. d. Maßstäben 1/8 - 1/290 mit ca. 4000 Fotos, gegen DM 10,00 auf PSK Köln 90890-507
spielwaren danhausen
kleinkölnstraße 22 5100 aachen

Monteverdi

Monteverdi Safari, 5,7 Ltr., alle Extras, EZ 11.78, 46 000 km, TÜV 3.83, Reifen u. Auspuffanlage neu, 4 Winterräder zusätzlich, braun-metallic, Anh.-Kupplung 2000 kg, VB 14 000.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 70 31/22 30 13 (8–18 Uhr).

Morgan

MORGAN-BÜSTE:
für den totalen Morgan-Fan: Bronze-Büste von Peter Morgan nach einem Lebend-Abguß, mit Original-Signatur, limitierte Auflage, auf Marmorsockel.
Ebenso
Portrait-Grafik
(Litho) von Peter Morgan, limitiert und handsigniert.
Anfragen: **Atelier Cornelius Richter,** Postfach 108 · 8422 Riedenburg
Telefon 0 94 42 / 6 18 und 5 97

Morgan +8, Bj. 72, guter Zust., zum Winterpr. 18 500.–. Tel. 07431/62270*

Morgan-Emblem-Uhren. 0521/493051*

Morgan +8, EZ 7.71, DM 20 000.–. Tel. 04 31/55 20 46, ab 18 Uhr*

Morgan 4/4, 4-Sitzer, Bj. 76, Sommerfahrzeug, 17 500 km, dunkelgrün. Tel. 0 54 52/25 88*

+8, Bestzust., grau-met., ca. 70 000 km, Pr. VS. Tel. 0211/293344/55519*

Morgan 4/4, 2-Sitzer, creme/braunes Leder, Radio, Topzust., nur 21 500.–. Tel. 0 73 51/7 47 50 oder 7 19 50* H

+ 8, nicht zugel., Alu, elfenbein, Leder schw. Tel. 04 41/88 30 13, 9-18 h.

+ 8, 78, 49 000 km, Alu, dkl.-rot, neuer Lack, Leder beige, Telefon 04 41/88 30 13, 9–18 h.

+8, Bj. 70, Motor def., VB 9000.–. Zuschr. unter Chiffre Mk 24/76175.

+8, 80, TÜV 83, neuw., DM 32 000.–. Tel. 05 71/7 72 86.

5 Chromspeichenräder 6 x 15″ verk., unbenutzt m. Adapter. T. 0201/661821.

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRÄFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,– in Briefmark.

Opel

Lexmaul Breit-Reifenangebot für **Kadett D = 205/60 x 13** auf 6 x 13 Alufelgen. **Ascona B/Manta B = 235/60 x 13 auf 8 x 13** jeweils mit Verbreiterungssatz zu günstigen Preisen – sofort lieferbar.
Lexmaul Spoilerstoßstangen (jetzt noch preisgünstiger)
Ascona B DM 279,–, Manta B DM 298,–
Lexmaul-Rallyeauspuffanlage (ca. 8 Mehr-PS – mit TÜV-Gutachten) **absolut kompl. nur DM 549,–**
Motortuning für Energiebewußte – ca. 20 Mehr-PS – 5–10% wenig. Verbr.! (Lexmaul-Zylinderkopfbearbeitung – Spezialventile – Kleinteile, Ein-/Umbau. Kompl. nur DM 1398,–)
Katalog gegen DM 4,– anfordern!
LEXMAUL
OPEL TUNING
6074 Rödermark-Oberroden
Industriegebiet, Telefon 0 60 74 / 9 88 98

Rek. Coupé, Bj. 65, § 11.82, gut Zust., geg. Geb., evtl. Tausch. T. 08394/634*

GT 2.0, restauriert, alles Neuteile, VB 13 000.– DM. Tel. 02 03/49 84 43*

Opel GT 1900, 90 PS, techn.+opt. 1a, viele Neuteile, Sonderlackierung, Preis VS. Tel. 06 31/9 25 02*

GT/J, DAS EINZELSTÜCK, völlig restauriert, 185/70 Alu-Räder neu, 2-Schicht Speziallackierung, echte Fellsitze, Radio, CR neu, 1.9, 90 PS, nur zum Festpreis von 20 000.– DM zu verkaufen. Tel. 0 52 32/81 95* H

Senator GS 3.0 E, EZ 11.79, 40 000 km, 15″, TÜV neu, VB DM 15 000.–. Tel. 0 70 42/2 10 53, ab 18 h*

Kadett GT/E, 2.79, 135 PS, 33 000 km, Verbreitg., NP 30 000.–, VB 14 900.–. Tel. 0 52 22/46 79*

Kadett 1.3 S, schwarz, Bj. 4.81, km 3800 (SSD, LM, RC etc.), NP 15 700.–, VP 13 200.– DM. Tel. 0621/403889*

GT, 2 J. §, 2 Ltr., ATM, Seitenausp., 195er Weißw. Reifen, el. FH, a. TÜV; GT, 2 J. §, 2 Ltr., Bj. 72, gelbschw., Preise VS. Tel. 05371/2880, ab 18 h*

Senator 2,8 S, Bj. 81, nur 300 km, gold-met., Radio-Cass., 5-Gang, NP 28 500.–, VB 20 600.–. 07136/6282*

4 ATS 8 J x 13 neu, + 6 x Pirelli 235-60-13 für Op. Ma.-As. Mod. A+B, VS. Tel. 02151/55952*

Oldtimer Opel-Kapitän, Bj. 61, Garagenwagen, in Top-Zustand, neuer TÜV, umst.h. an Liebhaber günstig zu verkaufen. Tel. 0721/616461*

Suche Ha für Kadett GT/E, 3.89, mit 75% Sperre. Tel. 0 71 61/45 53*

Monza 3.0 E kauft Tel. 0 94 31/95 63*

Einer der letzten!
Manta A T/E 2800 zu vk. 05326/1388*

Kadett 2.0 E, gelb, Bj. 10.78, 35 000 km, Bilstein-Fahrwerk, 205er Reifen auf Alu, Lederlenkr., Schalensitze, alles eingetragen, für DM 9950.–. Tel. 06 21/77 35 45* H

Opel GT/J, Bj. 6.73, gt. Zust., TÜV neu, Pr. VS. Tel. 07141/61217 privat, 07145/8969 Geschäft*

Steinmetz Opel GT, 103 PS, Bj. 71, LM, 82 000 km, VB 8000.– DM. Tel. 06 11/51 48 39*

Monza 3.0 E, 79, 44 000 km, n. Mot., SSD, Rec., w. Extr., VS. 06121/51556*

Opel GT, 55 PS, ATM, LM. 06205/6954*

Breiter Ascona A, Bj. 73, 235er Reif., leicht unfallbesch., VB 2500.– DM. Tel. 0 64 32/54 93.

Ascona 400, Bj. 6.81, 7000 km, NP 36 000.–, umsth. VB 27 500.– DM. Tel. 0 26 24/43 50*

Wer tauscht GT-Kotflügel hi. links gegen vorne links? Verk. 4 Ronal LM m. 185/70 f. GT m. ABE. 02381/20968*

Opel Senator 3.0 E, EZ 2.80, rot, C-Ausst., Radio, get. Scheiben, Inzahlungn. möglich. Opel-Greiner, Tel. 09 91/60 94* H

Opel Monza 3.0 E, C- + S-Ausst., EZ 9.80, schw., 5-Gg., 23 000 km, LM 7″ m. 205/15 u. v. m., Inz. möglich. Opel-Greiner, Tel. 09 91/60 94* H

Vk. Ascona 2.0 E SR Berlina, 4tür., Bj. 11.80, 17 800 km, met., get. Sch., Fr.- + Heckspoiler, Radio-Cass., tiefergel. usw., NP 21 000.–, VB DM 15 650.–. Tel. 0 96 31/12 45*

Ascona A, 106 PS, Topzustand, von Kfz-Meister zu verk., 4400.– DM. Tel. 0 30/4 95 50 82 od. 3 21 73 11*

GT/J, 4.72, TÜV 10.82, VB DM 5200.–. Tel. 0 70 44/71 39.

Admiral, Bj. 72, TÜV 9.83, 4 M+S, SSD, VB 1600.–. Tel. 0 53 23/34 83.

Senator A, neuw., G.-Wagen, wegen Todesf. z. vk., Bj. 1.79, 26 160 km, 103 kW, 2753 ccm, 1. Hd., 4tür., stratos-silber, get. Scheiben, Autom., TÜV geprüft, Pr. VS. Peter Loeser, 4780 Lippstadt, Tel. 0 29 41/50 52, von 8–12.30, u. v. 2–17 Uhr.

Rekord B Coupé 1700, Bj. 65, TÜV 3.82, RC, sehr gepfl., VB 5500.–. Tel. 0 75 32/51 86.

Kadett GT/E, Gr. 18, 165 PS, Mantzel-Mot., opt. f. Berg u. Slalom, v. Zubehör, 20 Reifen, 2 Getriebe, 3 Nockenwellen usw. Günther Wehry, Tel. 0 59 62/12 99.

PETER matig TUNING
8395 Hauzenberg/PASSAU
Telefon 0 85 86/12 67
KATALOG anfordern!
DM 3,– in Scheck o. Briefm.

Verk. Unfall-Manta GTJ, 100 PS, EZ 11.80, 5700 km, Preis VB. Telefon 0 65 03/6 94, nach 18 Uhr.

Zugpferd, Diplomat 5,4, Bj. 74, TÜV neu, neu bereift, f. DM 3500.– überholt, Extr., Klima, RC, AHK, LM, Pr. VS. 07 31/71 31 03.

Senator 3.0 E, EZ 11.78, 67 000 km, VB DM 13 900.–. Tel. 0 71 27/72 98.

Su. Opel GT 1900, rallyerot, Chromstoßstangen u. Zierleisten, gt. Zust. Zuschriften unt. Chiffre Mk 24/76748.

Manta A/L, EZ 73, ATM, 53 500 km, TÜV 10.82, zu verk. Tel. 0661/75253, Sa. + So. 10–17 Uhr.

Dipl./Adm., auch Teile. 02224/2282. H

Opel-Irmscher

Alles für den sportlichen Opel exklusiv von Irmscher

irmscher

Irmscher Tuning GmbH, Waiblinger Straße 20 7057 Winnenden, Tel. (07195) 2066

Panther

J 72, 5.81, 59 000.-, Inz. 06558/8624* H

Panther Lima, Bj. 9.80, 16 000 km ge., rot/schw., Leder, neuw., nur im Sommer gef. Tel. 0 22 41/5 07 01.

Peugeot

Unfallwagen u. Gebrauchtteile zu verkaufen. Tel. 0 22 36/4 53 54*

Su. 504 Cabrio. Tel. 0 21 62/5 57 04*

504 TI, Bj. 79, Colorgl., weiß, Radio, el. FH, SSD, supergepfl., Erstbesitz, Pr. VS. Tel. 0 72 31/3 65 16*

Reifensonderangebot, 1 Satz Michelin Kompletträder (5fach), Silber-Alu-Spezialfelge, montierfertig, mit TRX 190/65 HR 390, Sonderpr. kompl. 1566.— + MwSt., Tel. 06 21/45 88 29 oder 69 79 56 oder 69 72 92.

Peugeot 604 SL, Autom., Bj. 78, TÜV neu, VB 6800.—, Inz. mögl., auch Wertausgleich. Tel. 0 62 62/66 16.

Pontiac

Verk. Trans Am, Bj. 80, Unfall (Frontschaden) und einen Motor 10 000 km, 270 PS, komplett mit Vergaser usw. Tel. 0 95 03/12 83*

Pontiac Phönix Coupé, 10.80, 115 PS, 30 000 km, Normalbenzin, 11 500.— DM. Tel. 0 51 36/39 29* H

Pontiac Bonneville, Bj. 65, TÜV 7.83, erstkl. Zustand, VB 8500.— DM. Tel. 05 61/4 33 36 und 31 16 73*

Trans Am 4,9 Turbo, Bj. 81, blau-met., 12 000 km, alle Extras, 1a Zustand, Preis VS. Telefon 0 60 35/67 15.

Porsche

VERMIETUNG
von PORSCHE-Fahrzeugen:
924 Turbo, 911 SC Coupé, 911 SC Targa, 928 Aut., 928 S Aut., 930 Turbo
Auto Exclusiv
6056 Heusenstamm b. Frankf.
Telefon 0 61 04/12 34 oder 06 11/83 51 22

911 SC Coupé Targa, Bj. 78—81. Tel. 0 71 46/2 03 54 von 14—20 Uhr* H

Su. 911 Targa geg. BMW 318 i, neu! NP 22 600.—. Tel. 0 24 04/2 48 81*

Porsche 911 SC, Bj. 1980, 65 000 km, 1. Hd., Garagenwag., SD, 225er Felg., Ledersitze, Stereo-Cass.-Radio, Bestzust., VB 37 000.—. Tel. 07 11/25 44 24*

911 SC Targa, 3.81, mit div. Extras, zu verk. Tel. 0 53 71/45 10 ab 18 Uhr*

2 orig. LM 6"x16, NP 1200.— DM, für 800.— zu verk. Link, T. 06 81/3 05 65*

Porsche 911 Coupé, Bj. 77, 85 000 km, ESSD, Heckspoiler, 19 900.— DM, Inz. PKW möglich. Tel. 0 48 41/20 46* H

911 SC, EZ 10.80, 19 000 km, weiß, el. A.-Spiegel, ESSD, 7 + 8" LM-Felg., Turb. Fr.- + Hecksp., Porsche-Radio Q-TS, Heckw., 47 850.— i. A., **911 SC,** EZ 6.79, 44 200 km, schw., Porsche-Radio, Heckw., get. Vergl., ESSD, DM 33 800.— inkl. MwSt. Tel. 0 72 21/6 20 01* H

Turbo 3.3, 6.79, TÜV 83, 1. Hd., blau-met., Led. zweifarb., SSD, HiFi, Insp. erl., neu bereift, Bestzustand, VB 57 500.— inkl. MwSt. Tel. 0 57 22/30 05 und 53 12*

Turbo, Modell 80, 66 000.— DM. Tel. 0 89/26 32 86, nur sa/so*

SC Cpé, Mod. 78, 90 000 km, Turbo-Reifen, DM 22 500.—. 0 61 21/52 11 48*

911 Turbo, Bj. 1981, und Extras. Tel. 0 71 46/2 03 54 von 14—20 Uhr* H

928/928 S, Bj. 78—81. T. 0 71 46/2 03 54 von 14—20 Uhr* H

911, Bj. 76, 165 PS, silber, SSD, Color, 5-Gg., Elox, HeWi, Stereo, 80 000 km, DM 18 900.—. T. 0 63 31/7 35 82* H

928 S, Bj. 10.80, zinn-met., 18 000 km, ESSD, Lederausstattung, VB 65 000.— DM. Tel. 07 11/22 17 53*

Turbo 3,0, Bj. 76, oak, helles Leder, SSD, 48 000 km, DM 35 800.—, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

935-Umbau, Basis 911 SC Targa, EZ 6.79, oakgrün, orig. 46 000 km, DM 42 800.—. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

Turbo 3,3, Bj. 79, SSD, Stereo, 2. Speg., 54 500.—, Inz. 0 65 58/86 24* H

356 B Cpé, 12 500.—. 02 02/62 52 86*

911 SC, 1.80, rot, 50 000 km, ESSD, el. FH, Col., Anschluß f. Autotel., 4 Box, neue P7, unfallfr., 33 000.— DM. Tel. 09 11/57 17 26*

911 Targa, Bj. 5.77, TÜV 83, unfallfr., Superzustand, Vollstereo, SC-Ausst., 23 000.— DM. Tel. 02 34/7 42 79*

911 SC, 1.80, erst 15 000 km, unfallfrei, opal-met. (gold), ESSD, Front-Spoiler, Color, 2. el. Spiegel usw. (Heckspoiler geg. Aufpreis), Garagenwag., DM 39 900.—. Tel. 0201/662900*

911 Targa, 2 Ltr., 170 PS, Motor km 40 000, Getr. 10 000 km, 5-Gg., RC, Turboheckfl., feuerverzinkte Karosserie, TÜV 10.83, 1a Zust., VB 9500.— DM. Tel. 0 51 51/1 55 37*

911 T, 2,4 Targa, 72, Umbau-Carrera, G-Mod., grau-met., ATM, gr. Spoil., TÜV 10.83, DM 8700.—. Tel. 10—12 h 0 70 71/2 24 14*

Turbo 3,3, 8.80, 17 000 km, SSD, Leder, 2. Spieg., 65 000.-. 06558/8624* H

TARGA-Dachbez. montierfertig, in verschied. Farb., z. Selbstm. geeign. DM 139,—inkl. MwSt. **SPEED + SPORT Motor GmbH** · Postfach 412, 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/47 57 96

911 Carrera-Umb. 2,7 Ltr. K., Bj. 74, 7+8" Fuchs, P7 neu, el. FH, ATM km 10 000, f. w. Extr., VS. 0 25 24/73 22*

Su. 911, ab Bj. 75. Tel. 0 66 37/4 07*

911 SC, Bj. 79, rot, Color, schw. eloxiert, ESSD, RC, Wi/Wa, 2. Spieg., nur Werkwart., unfallfr., Bestzust., km 64 000, 29 000.- inkl. MwSt. 07441/3106*

Porsche 924 Targa, EZ 7.77, gepfl., Extr., RC, VB 15 200.—. 07223/1050*

Orig. Turbo-Umbau 3,3, 911, 2,7 Ltr., Bj. 74, rot, Mot. 6000 km, neue P7, 7 + 8", FP DM 19 800.—. 02253/1301*

2x 911 SC, 3,0, EZ 1.78, silber, SSD, Color, Elox, HeWi, 1. Hand, 27 800.— DM. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

911 SC, 5.81, 4500 km, 48 500.— DM (NP 55 600.—). Tel. 0 25 91/83 15 und 02 31/85 89 99*

7 + 8 Zoll — 16 orig. Porsche-Fuchs-Felgen mit P7-Bereifung von Privat zu verk. Tel. 0 89/39 60 86/87*

928 S, 7.80, Leder, Klima, SSD, Sperre, DM 54 000.—, Inz. 06558/8624* H

911 SC, EZ 10.80, Mod. 81, 5000 km, unfallfr., 1. Hd., grand-prix-weiß, P7-Serie 50, ESSD, 2 Spiegel, Bamberg GTS, Innenausstattg, schw., Nebelheck + Fr.-Heckwischer, sportl. Fahrwerksabstimmung, Colorglas, von Privat. Tel. 02 08/37 33 44*

Porsche Turbo-Mot. u. Getr. 3,3 Ltr., 300 PS, 11 000 km, zu verk., DM VB 12 500.— inkl. 0 41 22/34 34 o. 15 15* H

356 B Cabrio, rot, Leder schwarz, 1a Zustand, DM 35 000.—. 0 61 73/6 27 49*

911 SC, 188 oder 204 PS, unfallfrei, mögl. Leder, inkl. MwSt., von Privat gegen Barzahlung gesucht. Zuschriften unter Chiffre Mk 23/76127*

928, 6.79, Klima, SSD, Leder, el. Sitze usw., 25 000 km, DM 44 500.— inkl. MwSt. Tel. 0 63 31/7 35 82* H

911 SC, 10.78, 58 000 km, blau-met., VB 26 900.—. Inz. 07321/23336, a. 18 h*

911 T, Bj. 73, 130 PS, Fr.- + Heckspoiler, 205er Reifen, verbreitert, für DM 8950.— zu verk. 06 21/77 35 45* H

911 T Targa, gelb, 73, gt. Zustand, Alu-Felgen/Breitreifen usw., 11 900.— DM. Tel. 0 71 47/71 40*

911 SC, 5.80, 19 000 km, indischrot, alle Extras einschl. Fr.- + Heckspoiler, 37 170.— + MwSt. = 42 000.— DM. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

Gelegenheit Carrera-Sondermodell, 2,7 Ltr., 210 PS, Bj. 7.76, G-Mod., 81 000 km, braun-kupfer-met., Color, 7 + 8"-Felgen, Fr.- + Heckspoiler, Radio, u. v. Extr., Bestzust., werksgepflegt, VB DM 25 800.— + MwSt. Tel. 07 11/68 89 53 od. 24 28 26*

Gelegenheit: Carrera 3,0, Bj. 1977, orig. Turbo 3,3-Umbau, DM 29 900.—. Tel. 0 26 33/9 60 77* H

924, Bj. 4.81, 1. Hd., 8000 km, Seitenschaden, ca. DM 16 500.—. 089/604745*

BELGIER
kauft Unfallwagen zwecks Export
Tel. 0234/52519

Porsche 911, EZ 9.76, orig. 69 000 km, Extras, Preis VS. Tel. 0 71 41/5 36 53*

911 Targa, 73, § 83, Hecksp., 165 PS, neu: Lack, Dach, Öltank. 0209/582802*

356 B Coupé, Bj. 62, rest.bedürftig, DM 3500.—. Tel. 0 70 42/7 76 65*

911 Targa, rot, § 7.83, gepfl., unfallfr., neuer Motor, 0 km, 2,7 Ltr., 150 PS, Normalbenz., 1 J. Garantie, v. Extr., VB DM 22 600.—. Tel. 0 79 07/23 99*

Porsche Turbo, Typ 930, zu verk., VK-Preis DM 50 000.—. Tel. 0 92 69/5 25*

356 Cabrio u. Coupé, restaur., sowie div. E.-Teile, zu verk. 0 51 72/33 33*

Carrera 924 GT, rot, 12 000 km, Klimaanlage, elek. Fenster, Targa-Dach und noch viel Zubehör, Inzn. möglich. Tel. 0 61 81/25 32 39*

Porsche-Gebrauchtteile für alle Modelle einbaufertig, preisgünstig, Expreßversand **02 11/76 77 50**

Diebstahlschaden 911 S Targa 2,7; 74, Color, Carrera-Umbau, 7 + 8 J., Fr.- und Heckspoiler, alles eingetragen, günstig. Tel. 02 14/5 49 14*

SAMMLERSTÜCK!
914-6-GT
MARATHONVERSION
3. Hd., 15. 3. 72, Nr. 9142430110, orig. Werkssportpaket, Chassis, 110 000 km, unfallfrei, k. Rennen, neuw., total restaur., f. DM 55 000.—, 2,4 Ltr. S, neu, Fr.-Ohlkühl., Color, perlweißmet., 916-GFK-Teile, Invobroschüre, Gebot nicht unt. 28 000.— DM bar. Chiffre Mk 23/70684*

Fuchs Felgen 1 Satz 7 + 8 x 15, 2 x 7 J., 500.— DM. PKW 911 Targa, 7.76, 1. Hd., unf.-frei, Langstreckenfahrzg., 158 000 km, indisch-rot, VB 14 400.—. Tel. 02 14/5 49 14*

911 Coupé, Bj. 76, weiß, unfallfrei, 7 J., Col., Leder, Spoiler, Reifen, Kuppl. neu, Mot. 20 000, Preis DM 19 900.—. Tel. 06 11/89 19 20*

G-Modell-Teile zu verk. 0208/680207*

AUTOHAUS-GUERKE sucht dringend
gepflegte Porsche 76—82 Neuwagen und Verträge gegen sofortige Barabwicklung
911-930-928-924
7530 Pforzheim · Tel. 07231/32937/35249

Stoddard imported cars, inc.
PORSCHE *Since 1957*

PORSCHE 356, sämtliche Restaurations- + Ersatzteile. „Jubiläumskatalog 25 Jahre" über 110 Seiten sfr 15,– (Eurocheque oder PC 80-164281). NEU! T6-C Brille, sfr 1580,–, Teppichsätze komplett ab sfr 700,–, in 6 Farben! Teppichmuster sfr 5,– European representative: **M. Marinello & A. Baumann** Im Maas 19, 8049 Zürich · Telefon 01/56 93 13, Telex 57 136

Porsche

356 Speedster Replica, rot, 80 PS, Oettinger Motor, TÜV abgenommen, 28 500.– + MwSt. Inz. 0711/822007* H

Carrera 3,0, 77, Topzustand, 2. Hand, orig. 49 000 km, alle Extras, außer Klima, DM 30 900.–. 0711/822007* H

911 E, 2,4 Ltr., 165 PS, § neu, Bj. 72, VB 9800.–. Tel. 0 62 21/86 95 02*

935 Targa, weiß, 2,8 ltr. Carrera-Motor, Getriebe, Bilstein, P 7, Innenausst. neu, Inz. Tel. 0711/822007* H

Suche Turbo 3,3, bar. 06558/8624* H

Motoren + Teile alle Typen, Carrera-Mot., 210 PS, 7000.–, SC-Mot., 165 PS, 5000.–. Tel. 0 61 51/71 37 01* H

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30

Verk. 928-Teile: Motor, Aut., Kotfl., Haube, Deckel, Scheiben usw., auch kompl. mit Karosserie oder suche 928 mit def. Motor od. hohe km-Leistung. Tel. 0 95 46/3 38, von 8–18 h*

Sehr schöner 928, Sonderlackierung, Bauj. 6.79, 79 000 km, Langstrecken, Autom., Klima, Alarmanlage, VB DM 39 000.–. Tel. 07 21/59 03 05*

Umbausatz 924 Carrera GT, komplett, 2950.–, Umbausatz 935 Street, kompl. 2950.–. Weitere Kunststoff-Gebraucht- und Umbauteile vorrätig. Felgen 9 + 11 x 15 und 9 x 16″ vorrätig, Heckspoiler 3 Ltr. 600.– und 3,3 Ltr. 890.– DM. Fa. Posdziech, Gebrauchtteillag., 02327/36295 u. 55449* H

Unfall-Porsche kauft 0 63 03/29 27* H

Gr. Auswahl 356er Teile. 089/603710*

Su. Porsche ab 76. 0 61 94/3 33 43* H

Porsche Carrera RS, 3,0, Bj. 74, km 39 000, DM 70 000.–. T. 0046/8533135*

911 SC Targa, Bj. 78, 34 000 km, P7, 7 + 8″, braun-met., Extras, Zweitwag., VB 31 500.–. Tel. 0261/400-3712, ab 18 h: 0261/43552*

PORSCHE
Partner beim Kauf - Freund beim Service!

928 Autom., 1.81, rot-m., 10 000 km	59 950,–
911 SC, 78, rot, 60 000 km, i. Kd.	29 500,–
911 SC, 79, petrol, 20 000 km	39 500,–
928, 10.80, rot, Aut., SD, 10 000 km	59 500,–
Carrera Targa 3,0 Liter, 76, 70 000 km, i. Kd.	28 000,–

Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 70 50 70

4 Pirelli, Winter 190, neu, auf orig. 6″- u. 7″-LM-Felgen, Preis VS. Tel. 02 02/46 86 02*

911, Bj. 74, 150 PS, 95 000 km, DM 11 500.–. Tel. 04 51/69 11 02*

3.3 Turbo, EZ 4.79, oak-met., 59 000 km, Bestzustand. Tel. 08638/2066* H

Porsche 911, umgeb. auf orig. Turbo, p.-rot, § abgen. 1980, Ges.-km 6500, 2,7 Ltr., 175 PS, N-Benzin, Masch. gen.überh., ½ J. Gar., km unbegr., Preis VS. Tel. 0 79 03/32 82*

Porsche 911 SC Targa, Bj. 79, 180 PS, oakgrün-met., Pirelli P7 (neu), 1. Hand, el. Fensterh., Stereo, DM 34 550.–. Auto-Orth, BMW-Großhändler, Verteilerring, Tel. 0651/2651, 5500 Trier* H

UNFALL-PORSCHE sucht:
Auto-Tebernum GmbH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39, Telex 8 121 282

Turbo 3,3, 5/79, 28 600 km, blau-met., wie neu, DM 59 900.–. T. 0721/41155*

Porsche 911 SC Targa, Modell 78, grün-met., Radio CR, DM 25 500.–, sehr gepfl. Tel. 0 62 35/37 09*

911 S Targa, Bj. 74, TÜV 10.83, ATM 25 000 km, techn. + opt. Bestzust., VB DM 14 000.–, nehme Pkw in Zahlung. Tel. 05 11/84 12 92*

911 SC, Bj. 4.80, 22 000 km, 7 + 8″-Felg., ESSD, platin-met., VB 43 000.-. T. 0 26 31/7 47 38, werktags, ab 19 h*

Porsche 911 SC, Mod. 81, grand-prix-weiß, 1a Zust., Garagenwg., Turbo-Front- u. -Heckspr., LM 7″ u. 8″ mit P7, Wi/Wa, Heckscheibenwischer, Nebelscheinw., get. Verglasung, ESSD, el. FH, Blaupunkt Berlin m. 4 Lautspr., NP 59 600.– f. 43 800.– DM zu verk. Tel. 0831/17983, v. 18 bis 20 h*

911 T, Modell 70, Fr.- u. H.-Sp., 125 PS, ESSD, VS. Tel. 0 24 52/6 35 73*

PORSCHE ANKAUF
924, 911, 928
Trend-Automobile, Vahrenwalder Str. 193, 3000 Hannover 1, Tel. 05 11/63 09 46*

Turbo, Mod. 77, 3 Ltr., Ges.-km 70 000, Mot. 14 000 km, 3,3-Spol., grün-met., Topzust., 29 000.–. Tel. 0241/501465*

924, Bj. 77, TÜV 83, 120 000 km, Mot. gut + schnell. Tel. 0 71 58/6 31 10*

Porsche 911 SC, 6.81, 14 000 km, P7, ESSD, met., zu verkaufen, Leasing mögl. Tel. 07387/616, werkt. 8–12 h*

911 SC Targa gesucht, bis 35 000.– DM. Tel. England 00 44/7 52/36 21 51*

Carrera Targa 3,0, Mod. 77, alle Extras, Farbe Schw., P7, Colorglas, el. FH usw., Pr. VS. Tel. 0 52 09/31 04*

Suche Porsche 356, auch rep.bedürftig. Tel. 0 26 31/5 22 19, nach 18 h*

Exklusiver Turbo 935, Ausstellungsfahrzeug der Jochen Rindt Show '80, perlmutt-met., Bj. 5.77, TÜV 83, Spezialfahrwerk, unfallfrei, Bestzustand, Inz. mögl. 0 26 31/5 22 19, ab 18 Uhr*

Carrera II, 356 B, 1962, orig. 37 000 km. Tel. CH-0041/72/754087, ab 19 h*

924, JW, 18 000 km, abn. Dach, Stereo-Cass.-Radio, mocca-braun, DM 24 400.–. Tel. 0 70 43/24 80*

911 Targa, Bj. 75, Mot. neu (3,0 Ltr., 188 PS, SC), Mot. 15 000 km, Kuppl. def., Kaross. überh.bed. (teilw. Rost), VB 10 000.–. 0711/456430 od. 454036*

911 L, 67, Carrera-Umbau, 125 PS, 2,2 Ltr., neu überh., Rechng. vorh., 70% rest., n. 3500.– kpl. 06104/49615*

924 Carrera GT, Umbau-Teile, kpl. 2450.–. Tel. 0 28 33/29 57* H

911 Targa, 70, 3500.–. 04 21/7 60 83*

911 T, 73, TÜV 83, Reifen, Öltank neu, VB 9900.–. Tel. 0 22 41/2 79 10*

NOTVERKAUF
Weg. Geschäftsauflösung Porsche 928 S, Bj. 4.80, 36 000 km, opal-met., DM 30 000.– unt. NP zu verkaufen. Tel. 0 52 47/31 50, ab 18 h*

911, Jub.-Mod., 75, gut. Zust., DM 12 500.–. Tel. 0 60 55/63 72, ab 18 h*

930 Turbo, 3,0, Bj. 5.77, weinrot-met., unfallfr., scheckheftwerksgepfl., Bestzust., DM 40 000.–. Tel. 09371/4387*

Notverkauf 924, EZ 4.81, 15 000 km, rot, a. Extras, 20% u. Neupr., ab 19 h: 0 77 61/43 27, tagsüber 0 77 63/44 79.

928, Mod. 79, TÜV 10.83, S-Ausst., Glasdach, sämtl. Zubeh., VB 33 000.– DM. Telefon 0 91 20/91 90.

Porsche 911 SC, Bj. 3.80, 26 000 km, wie neu, umständehalber für 38 000.– DM zu verkaufen. 06507/5125 + 2510.

KANNACHER GT RACING GMBH
verkauft gebrauchte Porsche-Ersatzteile
Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

924 Targa, 76, günstig. 0 81 06/2 23 49.

Sportlich aufgm. 911 SC, 3.0 Liter., Mod. 79, 59 000 km, 28 000.– DM. Telefon 0 23 63/6 18 81, ab 19 Uhr.

356 S 90 B Cabrio, T 6-Haube, renovierungsbedürftig, 8500.– DM; 356 B Coupé T 6, renovierungsbedürftig, 6000.– DM. Telefon 02 21/32 77 92.

911, 2.7 Liter, Modell 77, Front- u. Hecksp., 17 900.– DM. 07131/401740.

928 S, EZ 1.80, 50 000 km, silbermetallic, div. Extras, VB 49 900.– DM + MwSt. Telefon 02 02/62 69 38.

Felgen, orig. Fuchs 8+9x15 poliert, DM 2500.–. Tel. 0 52 54/79 99.

Porsche 356 B, techn. Kaross. gen.-überh., Bj. 61, Hardtop, RHD, Top-Zust., DM 25 000.– VB. 0202/625833.

Renntourenwagen für Sport und Straße

Von Wolfgang Rausch

In diesem Buch finden Sie alles über Renn-Tourenwagen und Tourenwagen-Rennen. Hier wird erklärt, wodurch sich der Tourenwagen-Rennsport von den anderen Automobilsportarten unterscheidet. Da gibt es die Begriffe Sportwagen, Rennwagen, Tourenwagen, GT-Wagen. Hier wird alles bis ins kleinste Detail erläutert. Hier gibt es Hinweise und Erklärungen zu den Reglements und zu den verschiedenen Meisterschaften. Und natürlich zu Themen wie Beleuchtung, Armaturen und Orientierungshilfen, Tuning der Motoren und das schneller gemachte Fahrwerk. Auch von der Fahrtechnik ist die Rede, von Prämien und Kosten . . .

208 Seiten, 52 Abbildungen, geb. DM 25,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Buchmann-Carrera 911 Targa 3,0 Ltr., 200 PS, Mod. 78, opt. Turbo 3,3, Sonderlack., grau. Leder, Sports., Klima, el. FH. CR. R., Alarmanl., el. Außensp., get. Scheib., amer. Stoßst., LM-Fuchs 7 + 8″, P 7, 205–225, Spezialfahrw., 5-Gang, Wi/Wa, usw, 40 990.– DM. Telefon 0 24 34/67 77 oder 48 92.

Verkaufe Porsche-Motor 2,7 L, 150 PS, Tel. ab 18 Uhr 0 74 33/2 26 48.

Porsche 911 Targa 2,7 Ltr., 165 PS, Bj. Mai 77, Turbolook, br. Reifen, Alufelgen, Spoiler vo. + hi., silbermet. 1. Hd., 90 000 km, VB 22 500.–. Tel. 0 21 34/1 28 64 oder 5 65 27.

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Renntteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen Südliche Uferstraße 5 Telefon 07 21/55 49 26/27

928, mocca, Bj. 7.78, alle Extras, Topzust., DM 39 000.–. Tel. 06103/736623.

3.3 Turbo od. 928 S n. n. zugel. unter NP zu kaufen ges. T. 05 21/1 44 37 39.

Carrera 3 L Targa, 75 000 km, Motor 5000 km, zinnmetallic, Front-/Heck-Spoiler, P 7 neu, VB 32 500.–. Tel. 0 22 05/8 38 50.

4 Felgen f. 928 u. Skiständer. Tel. 0 83 31/23 17 od. 6 29 95.

356/B/C Reparaturleitfaden Info.-Mat. (Gebühr 5.– DM) anford., 3325 Lengede, A. Kunze, Postf. 1173.

Verk. 285/40 + 225/50 P7 auf 9 + 11 Ronalfelgen. Tel. 0 23 25/4 10 49.

Unfall-Porsche 911 o. 930 ab Bj. 78 sucht. Tel. 0 23 25/4 10 49.

Porsche Barankauf
Modell 76–81, auch Turbo + 928, Selbstabholung. 0 63 31/7 35 82. H

SC Unf.-Karosse, Bj. 79, 1. Hd., mit Brief, Motor/Getr., Innenverkl., Sitze, Tank, Stoßst., Türen, Armat., Achst., Bremst., Räder. Tel. 0 89/60 64 02.

928 S, 4.81, 3000 km, Kfz ist kompl. weiß. T. 0 71 51/5 24 85 +0 71 81/44 55.

911 SC Targa, Jubiläumsmod., Bj. 75, 95 000 km, silber-met., 1a Zust., DM 15 800.–. 06078/4805 od. 06165/2605.

Porsche Carrera RS, Bj. 73, Originalzust., zu verk., Preis DM 18 500.–. Fa. N.+E., Tel. 0 63 41/8 61 86. H

Porsche 2,2 Ltr., kompletter Umbau auf Carrera i. Herbst 80, Heckflosse, Frontspoiler, Carrera-Stoßstang. vorne u. hinten, Kotflügelverbreiterung, Breitreifen, Scheelsitze, Britaxgurte, alles TÜV-eingetragen, TÜV 2 Jahre, Preis DM 18 000.–. Tel. 02421/72628 oder 35734. H

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

911 SC, 79, 24 000 km, unfallfr., weiß, Color, 8x Fuchs 7+8″ (15 u. 16″), Winter auf 6+7″ LM, Turbosp., viele weitere Extras, werksgewartet, VB DM 38 500.–. Tel. 0 30/8 26 20 30.

Carrera 3,0, Bj. 4.77, indischrot, km 79 000, 7+8″, Extr., neuw. Zust., DM 27 900.–. Tel. 0 75 41/20 32 81/7 21 34.

911 Porsche, Mod. 77, 1980 Umbau 930, nur Orig.-Teile, indischrot-met., weiß Lederausst., viele Extr., nachweisl. überholt, Topzustand, DM 34 600.–. Tel. 0 23 73/1 27 14.

Porsche 928-Unfallteile, Mot. kompl., Schaltgetriebe, Hauben, Türen. Tel. 0 61 31/67 81 67.

Clarion-Turm mit B + B-Mittelkonsole zu verk. 0 61 28/57 13 od. 59 30.

Su. 3,3 ab Bj. 9.80, 911 SC, Bj. 78, alle Extras muß in Zahlg. gen. werden. Tel. 0 52 41/72 12, ab 18 Uhr.

911 E, Targa, Bj. 70, Leder, Color, schw., Stereo-Cass. f. DM 4500.– überholt, 1a Zust., DM 11 000.–. Tel. 0 72 52/4 10 21.

Turbo 3,3, 4.81, 7000 km, platin-met., SSD, Garantie, Merc.-Inz., Preis VS. Tel. 0 61 31/67 81 67, abends 38 23 97.

928, Autom., 8.78, silber-met., Klima, orig. 28 000 km, ladenneu. Zust., kein Winterbetrieb, 37 800.– inkl. Telefon 0 63 31/7 35 82. H

Porsche 935er-Umbausätze sofort lieferbar, hervorragende Qualität inkl. TÜV-Abnah., DM 2950.–. Umb. durch Fachwerkstatt möglich. 02502/1036. H

MOTOREN
Ständig 40–50 gebrauchte Motoren auf Lager.
Telefon 0 28 45/81 38-39, Telex 8 121 282

930 Turbo, Mod. 77, v. Extr., sehr gepfl., VB 33 000.–. Tel. 05331/78509.

356er-Reparaturbleche, orig., preiswert. Telefon 0 86 62/88 59. H

Kaufe Porsche ab 76. 0711/822007. H

Teile: 1 Turbo H-Sp. 570.–; 1 Carr. Fr.-Sp. 230.–, T. a. Anf. 0 60 55/56 96.

Motor 911, 3 Ltr., K-Jetronic, 200 PS, 40 000 km, 5000.–; Motor 928 + V.-Achse, 25 000 km, 5000.–; Transaxle 800.–; Getriebe + H.-Achse 1800.–. Telefon 0 28 71/84 52.

PORSCHE MOTOREN u. Getriebe neu, überholt, gebr. mit Garantie. **REPARATUREN,** Ersatzteile. **Fa. BRAUN,** Tel. 07 21/77 17 08*

Auto Peters GmbH sucht dringend Porsche auch mit hoher Laufleistung und unfallbeschädigt, sofort gegen bar. Telefon 02 11/68 69 09, 4000 Düsseldorf, Birkenstraße 113. H

SUCHE PORSCHE
Ab Modell 76, Barzahlung
mjw automobile, ☎ (07151) 52484

911 SC, EZ 5.81, zinn-met., el. SSD, Vollstereo, Reifen, 225/205, u. a. Extras, ca. 18 000 km, NP 61 500.–, VB 49 500.–. Tel., 8–19 h: 0 21 62/5 50 15, privat 0 24 71/29 10.

Achtung Porschefahrer! Neuwertige Wärmetauscher für 911, Stück 300.– DM, im Tausch. Tel. 0 89/7 25 11 82 oder 0 89/2 01 13 36. H

928, 78, 67 000 km, silber, Klima usw., Bestzustand, VB 27 000.– DM. Telefon ab 18.30 Uhr: 0 64 55/3 14.

911 E Targa, 71/83, inarisilber-met., Col., techn. + opt. 1a, VS. 06322/2677.

MOTOREN 911 + 356, überholt, gebr., Rep., A, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange, Tel. 0 61 03/4 21 87.

Porsche gesucht! Tel. 040/5505038. H

356er-Teile, neu u. gebraucht; 911- + 914-Wärmetauscher, Spoiler f. Turbo, RSR, 935. Telefon 0 89/60 24 53. H

Suche 3,3 Turbo, '81 und fabrikneu · Graner Tel. 07 31 / 6 00 33

Barz. su. Porsche ab 77. 06103/87325. H

Motoren, Getriebe, gebr., überh. gebr. Teile; überh. Wärmetauscher; 911-Auswahl, div. Bauj. und Typen; kaufe 911, auch def./Unfall/Total. Auto-Nestler, Mainkurstraße 3, 6050 Offenbach/M., Telefon 06 11/86 58 68.

911 SC, Bj. 24. 10. 78, 62 000 km, 1a Zust., günstig abzug. 05 11/44 54 87.

911 SC Carr., Bj. 72, § neu. 07232/1975.

„EXCLUSIV-UMBAU"
935er Umbausätze mit Doppelscheinwerfer-System, ab DM 3500,–, sofort lieferbar.
Reifen 205/50 – 285/40 VR 15
alles mit TÜV-Abnahme. 0 72 72/21 18

911 SC, 204 PS, Okt. 80, sämtl. Extr., schwarz-met., Volllederausst., Exclusiv-Umbau auf Turbo 3,3 von B+B. Telefon 04746/249 (Praxis), priv. 6707.

Porsche 911 Carrera 3.0, 200 PS, Bj. 7.77, weiß, TÜV 5.83, Clarion, CB-Funk, Recaro, alle Extras, 30 800.– DM VB. Telefon 09 11/26 68 51.

Notverkauf 356 B, teilrest., ESSD, FP 10 000.– DM. Telefon 0 30/2 61 68 98.

Porsche 924, EZ 76, ATM 16 000 km, VB 12 000.– DM. Tel. 0 71 61/3 80 03.

924 Turbo-Umbau orig. Carrera, km 26 000, Bj. 1980, Zustand wie neu, 7 + 8" 225/50 VR 16, VB DM 38 750.–. Tel. 0 28 71/1 21 27.

911, 77, 16 000.– DM, 04 21/4 67 38 87.

911 SC Coupé, zinn-met., EZ 8.80, Klima, Spoiler v. u. h. usw., NP 61 000.–, VB 39 900.– DM + MwSt. Telefon 0 29 32/3 31 56.

8tlg. Umbausatz „935" **3845,–** auch Einzelt.
FOLGER · Tel. 0 52 51/3 43 67

911 E/T, Turbo-Umb. 2.2 Ltr, 114 kW, Bj. 71, TÜV 4.82, ATM ca. 50 000, Recaros, P7 Breifg., 5-Gang, B. 1,80, H. 1,26, VB 16 900.–. 0 32 66/8 45 22.

VW-Porsche

914/6, Bj. 6.72, § 9.83, div. Neuteile, gut. Zust., met., 6000.–. 04131/189385*

914/2.0, Bj. 74, neue Alu Ronal + 185er, 4000.– DM. Tel. 0 68 24/14 41*

Schlachte 914 2,0. Tel. 0 52 34/94 60*

914/2,0, v. Extr., TÜV 4.83, VB DM 3800.–. Tel. 0 62 41/5 47 01*

914/2.0 verkauft 0 46 31/83 03.

Super 914/6-916, 3 Ltr., 250 PS, 916-Renngetriebe + Kühlg., P7, Spezialfahrw., Spezial-Ausstattung, alles eingetragen, gegen Gebot, nicht unt. DM 30 000.–. Tel. 08092/6000 + 7307, priv. 21757.

914/4, 9.83, d.blau. Tel. 0 52 03/14 75.

914-Motoren mit Garantie, Wärmetauscherbl. Telefon 02 21/58 56 41. H

Renault

R 5 Alp., 79/80, 16 000 km, bl.-met., Heckspoiler. Tel. 02232/23766/24079*

R 18 TD Diesel Kombi, 7.81, grün-met., VB 16 800.–. Tel. 06451/9644*

5 Alp., 9.81, 500 km, grau-met., Rad., Alu-Felg., get. Scheib., neu: 18 550.–, unser Pr. 15 750.– inkl. MwSt. Tel. 0 91 31/6 60 76* H

A 310 V6, 6.81, Radio, get. Scheib., met., 1650 km, VB 36 400.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 91 31/6 60 76* H

Estafette, Trsp. m. Hochdach, 11.78, ideal z. Umrüsten a. Camping-Fahrz., VB 10 000.- inkl. MwSt. 09131/66076* H

R 18 Turbo, Bj. 12.80, 15 000 km, LM, AHK, grün-met., VB DM 14 000.–. Tel. 0 64 61/41 84*

R 5 Alpine, 78, Verbr. 10,7/5,6/8,0 Ltr., 93 PS, AHK 850 kg, RC, gt. Zustand, VB 6500.–. 05261/2360, n. 18 h*

Fuego GTX, EZ 11.80, ca. 30 000 km, NP DM 22 500.–, VB DM 14 500.–, wegen Übernahme eines Geschäftswag. sof. zu verk. Tel. 0 61 36/80 21*

Renault 5 Turbo, perlweiß, n. zugel., Ausstell.-Fahrzeug, ca. 2000 km, DM 38 900.–. Tel. 0 51 21/5 33 51* H

Renault 18 TS. Telefon 0 51 95/23 52.

Renault 5 Alpine, Bj. 5.79, 1. Hd, Pr. VB 6500.–. Tel. 0 54 74/3 76.

R 5 TURBO
n. n. zugel., 700 km, DM 34 900.– inkl. MwSt. **Buchner + Linse** GmbH & Co. KG. Tel. 0 89/5 10 21. H

Martin Bussmann verkauft seine bekannt schnelle Slalom Alpine A 110 SC, Pr. VS. Tel. 0 70 51/5 08 98.

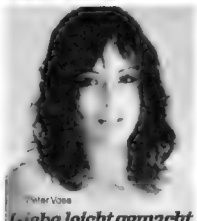
R 5 TS Gr. 2
mit TÜV zu verkaufen.
Telefon 0 67 21/1 44 09.

Beherrschen Sie den unbezahlbaren Anmach-Charme?

Wenn Sie alle 7 Fragen mit Ja beantworten können, zählen Sie zu den begehrenswertesten Männern. Sofern das Nein überwiegt, brauchen Sie jetzt keineswegs mehr passiv, oder gar resignierend auf Ihr Glück warten. Mit dem jetzt in Deutschland neu erschienenen Buch machen auch Sie sich zu einem **Mann, dem die selbstbewußten Frauen der 80er Jahre nicht widerstehen können.**

Dieser Test gibt Ihnen Auskunft:

1. **Wissen Sie, wo Frauen hingehen, um Männer zu treffen?** Ja/Nein
2. Wissen Sie, welche „Ansprechmethoden" bei Frauen Erfolg haben? Ja/Nein
3. **Wissen Sie, wie Sie auf Frauen attraktiv und sexy wirken?** Ja/Nein
4. Wissen Sie, welche Flirt-Spiele Frauen faszinieren? Ja/Nein
5. **Wissen Sie, was Mädchen heiß macht?** Ja/Nein
6. Wissen Sie, wie Sie selbstsicher und unwiderstehlich werden? Ja/Nein
7. **Wissen Sie, wie Sie sehr schnell mit Frauen intim werden können?** Ja/Nein



PETER VOSS

Liebe leicht gemacht oder
Wie man Frauen wirklich anmacht

Dieses einzigartige Buch gibt nicht nur auf die vorstehenden Testfragen erschöpfend Auskunft. In 51 Kapiteln verrät es Ihnen die Methoden und gibt Ihnen die Tips, mit denen **Sie jederzeit überzeugend und leicht bei den Frauen Ihrer Wahl beim „Anmachen" den durchschlagenden Erfolg haben.** Auch wenn Sie schüchtern sind. Der Autor versteht es unnachahmlich, seine fundierten psychologischen Kenntnisse in klare Worte zu fassen. **Mehr noch:** dieses einzigartige Buch enthält ausführliche Interviews mit **20 bildhübschen Mädchen, die klipp und klar sagen, was Frauen erwarten und Männer tun müssen, um sie sofort kennen und schnell lieben zu lernen.** Bestellen Sie gleich heute, damit Sie schon morgen die Frauen anmachen können, von denen Sie träumen! Rufen Sie jederzeit 0211–578094 oder schicken Sie den Coupon.

COUPON
Schicken Sie mir das Buch **Liebe leicht gemacht** oder **Wie man Frauen wirklich anmacht** von Peter Voss, für DM 23,80 zzgl. Porto + Verpackung DM 1,80, incl. MwSt.

Name _____

Straße _____

Plz/Ort _____

☐ Scheck anbei oder ☐ Nachnahme (+ NN-Gebühr) T
Nur erhältlich bei
PANAVISE-Verlag, Postfach 110947, 4000 Düsseldorf

R 5 Turbo, weiß-met., ca. 900 km, 34 000.– + 13% MwSt. A. Hecht, 07 51/4 40 04. H

Renault Alpine

A 110 1,6 S, Leichtb., Verbr., mit div. Einzelt., VB 7000.–. T. 0 22 42/8 14 75*

Wegen Aufgabe alle Alpine-Aktivitäten zu verk., einzigartige A 110 G-5, 16 Ventilmot., 2 Motoren 1800 u. 1900 ccm, viele Ersatzteile. D. Bergermann, Tel. 02 09/35 79 59*

A 110, Bj. 71, 74 PS, TÜV 10.83, viele Extras, VB DM 9500.–. Telefon 0 41 21/8 46 51, nach 19.30 Uhr*

A 310 V6, 7.80, 18 000 km, HiFi, VB DM 26 000.–. Tel. 07 11/31 97 21*

A 310, Bj. 76, 98 PS, 5-Gang, Stereo-Turm, DM 14 900.–. T. 02633/96077* H

A 310, silberblau, Mod. 80, a. Extr., P7, Gotti, Koni. 07 11/61 62 71, abds.*

A 310 V6, Garagenwagen, EZ Mai 80, 26 000 km, Blaup. Berlin, neu ber., VB 26 700.-. 0711/775304 u. 06233/64747*

Einmalige Rarität!! A 110 Si, 75/83, 3000 km, 140 PS, Fahrzeug ist absolut neuw., VB DM 19 800.–. Alles weitere Tel. 02 21/41 03 90*

1a A 310 V6, Bj. 6.79, 45 000 km, Topzust., Blaup. Wien, stratosblau-met., Colorvergl. DM 27 500.–. Telefon 0 83 27/2 68*

R 5 Alpine, 9.80, 29 000 km, viele Extras, DM 9900.–. T. 0711/681953* H

A 310, 41 000 km, TÜV neu, EZ 6.79, blau-met., Gotti, P7, 225/195, Heckspoiler, 1a Zustand, Inkl. MwSt. DM 28 500.–. Fa. Kirsch GmbH, Telefon 0 62 26/15 44-46* H

A 310 V6, 8.81, leicht besch. Tel. 0 75 24/63 50 oder 0 75 25/6 41*

R 5 Alpine Spezial, Bj. 5.79, 28 000 km, viele Extras, VB DM 10 000.–. Tel. 0 56 85/2 57 nach 18 Uhr*

A 310 V6, opt. + techn. 1a viel Zub. 38 000 km, RC, neue P7 usw. VB DM 22 800.–. Tel. ab 17 h 0 68 31/75 81*

A 310 V6, EZ 4.80, 31 000 km, VB 28 000.– DM. Tel. 02 51/24 97 49*

A 310 V6, Bj. 78, 82 000 km, § 5.82, oakgrün-met., Gotti, tiefer, Pirelli P7, VB 20 900.–. 02 01/66 78 98, ab 18 h*

R 5 Alpine, 9.78, 39 000 km, VB DM 8500.–. Tel. 0 75 44/85 19*

A 5, EZ 1/81, rot, Garagenwagen, Preis VS. Tel. 0711/8203/386*

A 310 V6, Bj. 79, Gr. 1, 120 PS, Motor neu, 2500 km, Spax-Fahrwerk, Gotti, Spoiler. Tel. 0 70 22/6 40 44*

A 310 V6, Mod. 80, EZ 4.80, 17 000 km, blau-met., get. Scheib., m. Zub., VB 30 000.–. 0 61 74/31 82 od. 33 50*

A 310 V6, Neuwagen, rot, get. Scheiben, 0 km, NP 43 300.–, Super-Sonderpreis 39 900.–. T. 0 65 71/80 05* H

A 310 V6, 77, 59 000 km, lackierbed., FP DM 14 900.–. Tel. 07 11/88 55 10 oder 86 31 54 privat*

A 310 V6, 14 000 km, Radio, Color, Heckflosse, div. Zub., DM 33 500.–. Tel. 02 02/47 46 53*

A 310, EZ 4.80, rot, bester Zustand, Extras, VB 27 500.–. Tel. 0511/467535*

Unfall A 310, 81, kompl. od. in Teilen, verk. Tel. 0221/353810, ab 20 h*

Alpine A 310 V6, 5-Gang, 46 000 km, 1. Hd., weiß, VB 29 900.–, Inzahln. mögl. Tel. 0681/48063, Herrn Klein. H

Alpine A 310 V6, Gr. 4, P7, 8 + 11" 205/285, 46 000 km, 1. Hd., VB 31 900.– DM, Inzahln. möglich oder Tausch. Telefon 06 81/4 80 63, Herrn Klein. H

R 5 Alpine, 4.78, 65 000 km, Bilst., 6000.– DM. Telefon 0 23 24/7 28 24.

A 110 1600 S, DM 18 000.–. Telefon 04 21/36 45 62 b. 16 h, 48 78 10 a. 18 h.

R 5 Alpine, 3.79, 70 000 km, Bilst., Ü-Bügel, tiefer, Stabis, 185/60, Schalensitze, Hosenträger, Drei-Farben-Lack. u. viel Zubeh. 09 51/2 52 37.

A 310 V6, 5.80, 12 000 km, braun-met., Leder, Sommerfahrzg., neuwertig, VB DM 31 900.–, Inzahlungn. mögl. Tel. 08 81/4 90 70.

R 5 Alpine, EZ 10.79, 37 000 km, Extras, VB 9600.–. Tel. 05 41/2 41 66.

Traum-Alpine A 310 V6, Bj. 80, km 13 000, Sportfahrwerk, P7, 3teil.-Felgen, DM 33 000.–. Tel. 08092/6000 + 7307, priv. 21757.

R 5 Alpine, Motor + Getriebe 990.–, Alu-Felgen + Teile. 0 71 81/8 92 92.

Renault Alpine

A 310 V6, Bj. 78, schw.—met., 2. Wagen, wegen Familienprotest zu verkaufen. Telefon 0 44 53/36 38.

Rennwagen

Rennwagentransporter Bedford, 7,45 t, Koffer für 2 Formel., el. Hebebühne, Winde generalüberholt, wie neu. D. Bergermann, Tel. 02 09/35 79 59*

Daimler-Benz 1113, als Renntransport. (VW Golf) umgebaut, mit Küche u. 7 Schlafplätzen abzugeben, kann mit Klasse 3 gefahren werden, kann besichtigt werden nach vorheriger tel. Vereinbarung. H. E. Fuchs, 6531 Windesheim, Tel. 0 67 07/10 73*

Alfasud TI 1.3, Gr. 2, Bj. 79, umrüstbar auf Gr. A, mit viel Zubehör, VB DM 10 000.—, Inzahlungnahme mögl. Tel. 09 11/35 29 22*

Anhänger, Nutzlast 760 kg, Bj. 1981. Tel. 0 82 31/79 46*

Neuaufgeb. Kadett GT/E, Mautzel-Mot., nur 24 Stunden Rennen gelaufen, 1 Runde 9,36 Minuten, mit 6 Satz-Reifen neu, zu verk. Preis je nach Zubehör ab 15 000.—. Johannes Habitz, Alte Brücker Str. 2, 4040 Neuss 21, T. 02107/6199 u. 7208*

R 5 Turbo Europacup, Bj. 81, rennfertig mit viel. sinnv. Zubehör, nur 8 Rennen gelaufen zu verk., Preis je nach Zubehör DM 30/35 000.—, zusätzl. 1 Dr.-Schrick-Motor, noch kein Rennen gelaufen, Preis VS. K.-H. Sauer, Tel. 04 21/44 41 38, tags, oder 27 48 58, ab 20 h*

Escort RS 2000 Gr. 1b neue Rohkarosse, Motor, Käfig, Sitz u. Anhäng., VB DM 17 500.—, Kfz-Brief und Wagenpaß. Tel. 02633/9419*

Fiat 127 Sp., optim. Gr. 1b, 93 PS, 81 auf Rohkarosse aufgebaut, 12 Reifen auf Alu-Felgen, mit interessantem Sponsorvertrag abzugeben. Preis VS. Tel. 09851/462*

Rallye Fiesta 1.1 X, opt. 1 B, 81, aufgeb., 1. Platz bei Nordd. R.-Meisterschaft, kompl. 15 000.—. 05 51/6 19 64.

Simca Rallye II, für Auto- u. Rallyecross, zu verkaufen, ca. 130 PS, viele E.-Teile, Preis VB 5500—. 05761/2421.

Rolls-Royce

Rolls Royce-Fahrer
Originalersatzteile

ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

RR Silver Shadow I, 12.75, rot-met., Vinyldach schwarz, Velour, Bestzust., DM 68 000.— inkl. Tel. 0871/21031* H

Silver Cloud II, Bj. 61, LWB (langer Radstand), linksgelenkt in allerbest. Pflegezustand, TÜV neu, DM 69 900.— inkl. Pkw Inz. mögl. 0871/21031* H

Corniche Coupé, 9.76, 1. Hand, km 80 000, neuw. Zust., DM 86 725.— + MwSt. = 98 000.—. 0 61 03/8 73 25* H

Corniche Cabrio ges. 06194/33343* H

Bentley S 2, 62, erstklassiger Originalzustand mit kompletter History, DM 36 500.—. Tel. 07 11/69 33 49*

Liebhaberfahrzeug Bentley S 1, 1959, perlmuttweiß, Rolls-Ausstattung, für 40 000.— DM generalüberholt, wegen Auswanderung, Preis DM 50 000.—. Tel. 02 21/21 17 69*

Vanden Plas Princess, Bj. 64, 4 Ltr., 125 PS, TÜV 83, Lederausst., Trennscheibe, Wurzelholz, Ex-Reg.-Fahrz., exzellenter Zust., Preis 18 000.— DM. Tel. 0 23 31/7 09 54 oder 8 30 61*

RR Kühlerfigur orig. 02 71/38 11 31.

Auto Peters GmbH sucht dringend Rolls-Royce, auch mit hoher Laufleistung und unfallbeschädigt, sofort gegen bar. Tel. 02 11/68 69 09, 4000 Düsseldorf, Birkenstraße 113. H

RR Corniche Cpé., EZ 73, 96 000 km, LHD, br.-met. Telefon 0 61 03/8 23 80.

Verkaufe RR + Bentley + Ersatzteile. Fischer, Emperors Gate 14, Osten Mews London SW 7, Tel. 3 73 22 96. H

Suche RR, priv. Chiffre Mk 24/75116.

Barz. su. Rolls-Royce. 06103/87325. H

Rover

RANGE ROVER von AUTO HESSEL
Neufahrzeuge, alle Farben, preisg.
Bonn 0228/462088, Tx. 8869427

3500 V8, 71/83, einmal. Zust. bis ins Detail, wenig gel., Fotos auf Anfr., VB DM 5200.—. Tel. 02 34/79 18 56*

Rover 3,5 Ltr., Bj. 78, 100 000 km, 8 Zyl., 12,3 Ltr. auf 100 km, Spitze 205 km, günstig. Tel. 0 73 81/34 37*

Diplomaten-Fahrzeug 3500 S, Bj. 75, 1. Hd., 60 000 km, TÜV 6.83, 5800.— DM. Tel. 07 11/22 32 01* H

Stoßstangen f. Range Rover, verchr. DM 250.— p. Stück, m. Lack u. leicht. Transportschäden 1 Stück DM 80.—, ab 10 Stück DM 60. P. Saueressig, Dieselstr. 53, 5650 Solingen* H

RANGE ROVER
2türig, letztes Modell ab DM 36 500,—
4türig, Alufelgen ab DM 43 500,—
Umbauten – schnell und preiswert
AUTO-NEUSER
Telefon 09 11 / 3 69 49

Range Rover, rot, Bj. 6.79, 30 000 km, kein Gelände, sehr gepflegt, Full-Stereo 50 Watt, Olk., Nebell., DM 18 000.— VB. Tel. 0 61 72/3 54 32*

3500er, 2.80, 32 000 km, LM-Felgen, W.-Reifen, 16 400.—. T. 0 77 24/15 14*

Range/Land-Rover-Gebrauchtteile Zubehör u. Neuteile, auch für andere Marken. T. 0731/65000, tägl. 7—9 h* H

Rover 3,5 S, Bj. 75, TÜV 10.83, gepflegt, preisg. Telefon 05 11/85 89 42.

ROVER
RANGE-ROVER
Altmann + Hansen
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
in allen Ausführungen sofort lieferbar.
Spezial-Umbauten aller Art
56 Wuppertal (0202) 310711

RR, Bj. 80, 22 900.— DM. 0 91 29/69 70.

Land-Rover-Motor, Vierzylinder, Benzin, 27 000.— km, 2000.—. 0 76 26/17 50.

Range und Land-Rover, An- und Verkauf, neu u. gebr., alle Ersatzteile, neu u gebr. Versand in die ganze Welt, Service in mod. Spezialwerkstatt. **DE KONING,** Land- u. Range Rover BV, Graafseweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen, Telefon 0031/889412517, Tx. 48345 nl. bjose. H

Range Rover, Turbo, 4türig, Spezialanfertigung!, EZ 1.81, 6000 km, Automatik-Getriebe, ABS, Wolfrace-Räder, Seilwinde, Impex-Armaturenbrett, Klimaanlage, Standheizung, SD, Fenster u. Außenspiegel elektr., komplette Veloursausstattung, Super Stereoanl., Verhandlungsbasis DM 85 000.—, im Auftrag von Privat zu verkaufen. Zu besichtigen bei Manfred Irber Automobile GmbH, Schönstr. 12, 8000 München 90, 089/663818. H

Range R., 12.79, 37 000 km, grün, RC, § neu, VB 18 800.—. 07131/70726.

Range Rover, 2.80, 30 000 km, grün, GHD, Wolfrace, Ster. u. and. Zub., DM 24 900.— inkl. Tel. 07 21/40 51 06.

Rover-Fahrer
Originalersatzteile: Motorteile, Kühler, Getriebe, Lenkung, Fahrwerk, Differentiale, Blechteile, Innen- und Zubehörteile, Soft- und Hardtops etc.

ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174 / 4077 · Tx 410672

EXCENTRIC
Range Rover-Zubehör, Chrom- u. Alu-Felgen, Gürtel- u. Geländereifen, Kotfl.-Verbr. etc., enorm günst. Prospekt anfordern. Tel. 04 21/45 24 31.

Armee LR, mit und ohne TÜV, Burridge, Telefon 0 51 56/3 43. H

Rover 2600, Bj. 12.78, SSD, Autom., neuw. Zust., 108 000 km, Extr., braun, f. 9000.— abzug. Mo.—Fr. 06103/64054.

ROVER ERSATZTEILE
Ihre Anschrift für günstige und zuverlässige Lieferungen.
Norbert Berger · Suitbertusstraße 6
4030 Ratingen 1 · Telefon 0 21 02/1 53 42

RANGE ROVER, tuscan-blau, Bj. 10. 80, sehr gepflegt, 30 000 km, viel Zubehör, z. B. Anhängerkuppl., Rammsch. f. Scheinw. vo. u. hi., Radio-Cass., Breitr. u. Felgen (Orig.-Räder 90%), Sitzfelle vo. u. hi. eingepaßt, Lederlenkrad etc., Preis VS. Telefon 0 72 22/3 40 31-32. H

Rover **Ersatzteile**
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Schwarzer Rover V8 S, Bj. 6.80, Sunroof, Extratank u. a., evtl. Tausch geg. Datsun Patrol mögl., VB 21 000.- DM. Telefon 0 61 02/5 14 19.

Saab

SAAB
NEU oder GEBRAUCHT
wir sind **immer aktuell.**
Informieren SIE sich – 09 11 / 3 69 49
AUTO-NEUSER

Saab 900 Turbo, Bj. 1.81, Sonderausstattung, VB 26 000.—. T. 02171/8781*

Saab 99 GLE, Bj. 76, SSD, u. andere Extr., Bestzust., günst., Pr. VS. Tel. 06121/561592 werkt., Bü. 06131/704379*

Saab 99 Turbo, 78, 62 000 km, ATM 6 Mon., VB 11 500.—. T. 0 42 02/7 17 75*

Saab 900 Turbo, 5türig, 5.81, Extr., zu verk. Tel. 0 54 25/56 72*

Saab 98, V4, 78/82, Frontspoiler, AHK (Getriebedef.). Telefon 0 26 35/33 10.

Su. 96 od. 99 Saab, T. 0 23 71/1 24 37.

Saab 900 Turbo, grün-met., EZ 1.79, Anh.-Kupp., 139 000 km, Langstrecken-Auto, günstig. Tel. 0 91 87/56 23.

96er-Teile. Telefon 02 14/5 86 96.

SAAB 900 TURBO, 3türig, EZ 10.79, TÜV 10.83, VS. Telefon 0 62 21/6 62 91.

Sportwagen

911 SC, Modell 81, EZ 12.80, Extras, Garage, Langstrecken unfallfrei, 30 000 km, Preis VS. Tel. 0231/480861*

Zu kaufen gesucht: Mercedes 300 SL, Ferrari 275 GTB, Daytona, Maserati Ghibli, BMW 507, AC, evtl. andere Sport- od. Rennwagen. Offerten unt. Chiffre Mk 23/71861*

Sportwagen ges.! Tel. 040/5505038. H

Steyr-Puch

Verk. weg. Aufgabe d. Slalomsports rennfert. Steyr-Puch 650 TR 2, ca. 60 PS, Bing-Einzelverg., 4"-Felgen, Reif. 155/60 v., h. 165/60, Schalens., Sportlkr., Doppelrohrausp.anl., Mot. ca. 200 km, alles TÜV, m. Anhänger, VB 5500.— DM. 0 94 31/20772, a. 19 h*

Sunbeam

Sunbeam TI, 79, 48 000 km, nur DM 6800.—. Tel. 07 11/68 19 53* H

Suzuki

SCHULT
Suzuki-Kunststoffteile
Telefon 02361/36035

Suzuki LJ 80, 2 Monate alt, 1800 km, DM 10 500.—. T. 09497/340 + 1414* H

Talbot-Simca

Talbot Lotus, EZ 4/80, 16 000 km, Käfig, Motor-Tankschutz -Trip-, Bilstein-Fahrgestell, Königsitze, Pr. VS. Tel. 0921/62463*

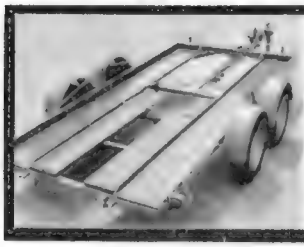
Mario Andretti —
Ein As der Formel !

Nigel Roebuck/Mario Andretti
Vorwort von Colin Chapman

Mario Gabriele Andretti, Jahrgang 1940, ein As der Formel 1! Schon lange hat man auf sein Buch, seine Geschichte gewartet — jetzt ist sie da! Mit hochinteressanten Einblicken in das Leben eines der populärsten Rennfahrer unserer Zeit, des Weltmeisters von 1978 und in die Arbeit eines der berühmtesten Rennställe im Grand Prix. Ein packender Bericht aus der Welt des Motorsports, mit mehr als 100 z. T. farbigen Fotos. Die große Rennfahrer-Biographie, mit einem Vorwort von Colin Chapman.

246 Seiten mit 122 Fotos, davon 28 in Farbe!
Format: 175 x 245 mm
Geb., DM 39.—

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 - 7000 Stuttgart 1*



AUTOTRANSPORTER
1300 kg 3090,— DM, 1500 kg 3400,— DM
2000 kg 4190,— DM, 2400 kg 4590,— DM
Pkw-Lastenanh., Motorrad-Transporter, Boots-Transporter sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau.
Verl. Sie kostenloses Angebot mit allen Daten
MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

Toyota

Celica LB GT, 4.80, 33 000 km, wie neu, 9fach bereift, Unterboden, Hohlraum, Rad., NP 22 500.—, VB 12 500.—. Tel. 0 61 31/84 55 17 + 0 73 45/66 71*

Einmalige Gelegenheit!
Toyota Celica Liftback GT 2000, EZ 4.81, 16 000 km, v. Zubehör m. Garantie, NP 22 500.—, nur DM 17 900.—. Toyota Celica Liftback GT 2000, EZ 3.80, 30 000 km, neue Bereifung, v. Zub., NP 22 500.—, nur 14 900.—. Inzahlungn. u. Finanzierung möglich. Fa. H. Mangold, Tel. 0 66 94/70 67*

Vorführwagen Crown Kombi, Stereo-Radio, blau, DM 22 000.—. Crown I, Autom., Stereoanl., braun-met., DM 24 000.—. Crown SI, weiß, 25 000.— DM. Cressida GL, Rad.-Cass., beige-met., DM 16 000.—, Preise inkl. MwSt. Auto-Schubert GmbH, Toyota-Vertragshändler, Gisselberger Str. 75, 3550 Marburg, Tel. 0 64 21/1 22 21* H

Toyota Neuwagen — kein Import!
1 Jahr Garantie

Crown SI, Aut., br.-met.	26 990.—
Cressida GL, 105 PS, rot-met.	17 850.—
Celica XT, Liftb., rot/weiß	15 950.—
Hiace, Kasten	15 900.—
Liteace, Kasten, weiß	14 200.—
Liteace Combi, rot/weiß	15 100.—

Lieferung frei Haus! And. Mod. vorr., Preis auf Anfrage! Tel. 09353/8161* H

Celica 2000 GT/LB, EZ 6.79, 70 000 km, ATM/ATG, schw., SSD, 225/60 P6 m. Verbr. + 4 M+S/Aluf., Bil/Gas, Fr.- u. Hecksp., Indylenkr., gut. Zust., VB 10 850.—. Tel. 089/9033473*

Celica Liftback 2000 GT, Bj. 5.81, km 22 000, 123 PS, Extr., NP üb. 22 000.—, VB 17 000.—. T. 0 22 46/42 41 + 39 27.

Triumph

Triumph-Fahrer

Originalersatzteile: Motorteile, Kühler, Getriebe, Lenkung, Fahrwerk, Differentiale, Blechteile, Innen- und Zubehörteile, Soft- und Hardtops etc.

ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel 06174 / 4077 · Tx 410672

TR 6 Pl m. Hardt., in Teilen zu verk. Tel. 02366/33267*

Verk. Getr. mit Overdrive u. Motor (143 PS), für TR 6 (auch einzeln), 4 Speichenräder (gebraucht) 4½ J x 15, Preis VS. 0 53 61/3 12 36 od. 62154*

TR 6-Getriebe m. Overdr., neu, VS, sämtliche Teile. Tel. 0 61 50/8 28 65*

TR 6, 10.74, 1a, US-Modell, 16 500.— DM. Tel. 0 52 54/6 73 64, ab 19 h*

TR 4, Bj. 64, zum restaur., mit Teile, VB 3700.—. Tel. 0 71 21/5 22 36*

TR 6 PI, Sommerfahrzeug, VB 10 000.- kein Rost. Tel. 02 08/43 35 91*

Triumph TR 7, Bj. 79, 48 000 km, dunkelgrün, 8500.— VB. Tel. 06234/3586*

TR 6, 73/83, 80 neu restaur., nur bei Sonne gefahr., wegen Berufswechsel zu verkaufen. Tel. 0 54 02/14 63*

Verdecke in Stoff und Kunststoff, **Hardtops, Überrollbügel,** kompl. **Teppichsätze** für fast alle Cabrios. Muster und Preisliste anfordern bei **KHM,** Postfach 571, 7300 Esslingen, Telefon 07 11/35 30 64

Triumph Spitfire, 1a, Bj. 79, § 1983, 19 000 km, VS. 0621/6093245, v. 8-16 h*

TR 7 Drophead, schwarz, fabrikneu, 19 950.—. Enser-Kfz., T. 0911/78078* H

Triumph Stag, Bj. 72, ATM 6000 km, TÜV 5.83, DM 12 000.—. 0761/2792569*

Spitfire MK 3, EZ 10.2.71, 68 PS, VB DM 4500.—. Tel. 06855/237*

TR 7, 60 000 km, ATM. 02 28/48 46 90*

Spitfire, Bj. 79, 32 000 km, Zub., VB 9200.—. Tel. 05551/52240 Sa. + So.*

Dolomite Sprint, Bj. 74, 69 000 km, Diff.-Sperre, Verbundsch., v. Halogenlicht, diversen Reifen u. Felgen, Angebote an: Tel. 0 30/7 06 21 28*

Unfall-Spitfire MK IV, Bj. 76, Heckschaden, § 9.83, fahrbereit, 49 000 km, VB 2100.—. 0 21 63/3 09 39, ab 19 h*

Triumph Spitfire MK III, Bj. 69, TÜV neu, zt. restauriert, DM 2800.—. Tel. 0 80 24/48 39*

Spitfire MK III, Bj. 71, TÜV 6.83, VB 2500.—. Chiffre Mk 24/76461*

Suche gebr. Spez.-Werkzeug, für TR 2–6, d, Fa. Churchill, 05251/76246*

TR 6, all. neu, Traumzust., grün/w., Sp., Rd., ATM, 6000 km. 07082/1691*

TRIUMPH Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Handler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Triumph TR7, EZ 9.79, 17 000 km, TÜV 12.82, VS. Tel. 0 71 21/4 58 16.

Spitfire, Bj. 77, § 4.83, Hardtop, RC, alpine-weiß, VB 4000.— DM. Tel. 0 98 31/24 70 ab 18 Uhr.

Stag, 8.76, ATM 17 000, Neulack, DM 12 000.—. Tel. 02 41/51 13 93.

Triumph Vitesse 21, Cabrio, weiß, Bj. 66, EZ 74, 105 PS, km-Stand 64 000, Liebh.fzg., opt. überh.bed., techn. gen.üb. u. n. ber., VB 7000.—. Mertes, Bielefeld, 0521/883497, a. 14 h.

5 Chromspeichenräder 6 x 15″ verk., unbenutzt. Tel. 02 01/66 18 21.

TRIUMPH-ERSATZTEILE
Ihre Anschrift für günstige und zuverlässige Lieferungen.
Norbert Berger · Suitbertusstraße 6
4030 Ratingen 1 · Telefon 0 21 02/1 53 42

TR 7, Cabrio, Bj. 5.81. 02 02/46 85 06.

Stag, TR, Spit., GT und viele andere Leyland-Teile. Tel. 02 11/7 33 63 03.

Ersatzteile alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwg. gesucht. T. 06206/6874. H

TR 6, Sommerfahrz., 73/82, Hardtop, Overdrive, rot, guter Zustand, VB 19 800.— DM. 0 82 06/12 94, ab 18 Uhr.

Triumph-Teile + Motoren zvk. Unfallwag. ges. Viernheim, 06204/73125. H

Unfallwagen gesucht. ET-Versand. Telefon 0 72 61/1 21 48. H

MOTOREN + GETRIEBE günstig, sofort. Telefon 0 51 56/3 43. H

Billige Teile verk. Tel. 02105/4496. H

TR 6, Bj. 7.75, Sommer- u. Garagen-Kfz., Overdr., Hardtop, viele Extras, Mo.–Fr. 7–17 Uhr: 0 23 24/63 68.

Kaufvertrag Triumph TR-7, Drophead, günstig abzug. Tel. 07222/34031-32. H

TVR

Suche TVR 3000 M oder Taimar in exzellentem Zustand. Tel. 0611/215700*

TVR Taimar 79/83, weiß/beige, 37 000 km, VB 19 000.—. Ab 18 h 0621/576994

Veteranen

REIFENWEISSWANDRINGE
ab DM 12,50/Stück inkl. MwSt. (Siehe Hauptanzeige unter Verschiedenes)
CAR-DECO
W. Höfig, Postfach
4050 Mönchengladbach 4
Tel. 0 21 66 / 5 24 34 – 22 h

220 S, 58/83, VB 7500.—. 0211/391308*

Opel Kap. Hydram., SD, Bj. 63, Zust. gut, E.-Teile, VS. 02861/4598*

Opel Olympia Cabr., Bj. 53, fahrber., DM 5500.—. T. 0 26 31/5 22 19, a. 18 h*

DB 180, Bj. 59, 1. Hand, Originalzustand, wie neu. Tel. 0 21 53/67 38*

DB 220, Bj. 64, orig. 94 000 km, TÜV neu, 1. Lack, 1. Hd., SSD, Weißw., Topzust., 4900.— DM, Tausch mögl. Tel. 0 72 53/17 77.

Mercedes 3,2 Ltr.-Motor, Bj. 36 und 1,7 Ltr. Mercedes Diesel-Motor. Tel. 05 41/7 57 38* H

Alfa Romeo 2600 Sprint Bertone, Bj. 65, original 42 000 km, TÜV neu, 1a restauriert, Leder, Lack neu, 20 000.— DM VB. Tel. 0 61 51/37 13 45*

BMW 3.0 CSL, einer von tausend! w. neu, 73; 1 DKW 1000 Sp. Roadster, Bj. 59; DKW-Motorrad 200 ccm, Bj. 38; DKW-Motorr. 125 ccm, Bj. 50; Deutzschlepp., 50. 06438/2540, n. 19 h*

Renault 4 CV, Bj. 55, umgebaut, 48 PS. Tel. 0 30/8 24 10 40*

Veteranen Mercedes 220, Bj. 1951, m. Schiebedach, in sehr gut. Zust., für 18 000.— zu verkauf. Marcel Petanca, Nördl. Park 7, 6350 Bad Nauheim*

Exclusiv
REIFENWEISSWANDRINGE
für 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16 und 17 Zoll Reifen. Ab DM 12,– per Stück inkl. Porto u. MwSt. U. Ricker, Am Wiesenhof 152, 2940 Wilhelmshaven, Tel. 0 44 21/8 31 91 bis 22 Uhr. Auch am Wochenende.

Lloyd-Bus, guter Zustand. Telefon 0 49 48/3 66 nach 18 Uhr*

DB 180, Bj. 1958, günstig abzugeben. Tel. 0 62 81/84 36*

Einige interessante unrest. Oldtimer zu vk., Anruf lohnt sich. 040/5245760*

BMW 327/28 Cabrio, unrest., 10 000.— DM zu verk. Chiffre Mk 23/75287*

DKW AU 1000, Bj. 1958, TÜV 10.83, mit Ersatzteilen. Tel. 0 53 41/5 83 23*

Tempo-Dreirad, Hanseat, Bj. 50, nicht rest., m. Brief, offene Pritsche, Motor sehr gut, zu verk., Pr. VS. Tel. 0 70 21/4 32 86*

Verk. geg. Geb. Wand. W 25, teilrest., Merc. 170 D, § 5.82, Bestzust., DM 17 500.—, Ford A, 1930, § 10.83, Bestzust., BMW Bertone 3200 CS, VS. R. Gollwitzer, Schützenstr. 17, 8900 Augsburg*

Kapitän, 51, 2000.-. 04223/1273, a. 18 h*

Zwei Horch-Doppelstoßstangen, 2 Horch-Speichenräder 18″ geg. Horch-Teile 780 zu tauschen. 0541/75738* H

Weißwandreifenzierring, 12. 13. 14. 15. 16 Zoll. 5 Stück DM 75,– inkl.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

DKW F 5, Zweisitzer, guter Zustand. Zuschr. unt. Chiffre Mk 23/71869* H

Opel 1,2 Ltr., Zweisitzer, original komplett, unrestauriert. Zuschriften unt. Chiffre Mk 23/71868* H

London-Taxi ohne Karosserie, fahrbereit. Tel. 05 11/78 97 60*

Hansa 1100, Bj. 59, 90 000 km, sehr gepflegt, TÜV 10.83, gegen Höchstgebot zu verk. Telefon 0 52 37/76 17*

Oldtimer Citroen (F), Bj. 1956, gt. Zustand, TÜV 8.83, Pr. VS. Telefon 06151/65019, ab 10 h, auß. Dienstags*

BMW Isetta 250, Bj. 62, TÜV 11.83, echte 42 000 km, total neuw. u. orig. restaut. DM 6000.—. 0 23 23/5 61 33*

Merc. Cabrio Sport, 2+1 Sitz, 6 Zyl., Bj. 1934, VP 34 000.—. T. 0 95 72/15 72*

Ersatzteile 220 a, Bj. 54/59, günstig. Tel. 0 71 51/4 12 73*

DUNLOP
SP Sport Super
185/70 HR 13 124.– | 205/70 HR 14 166.–
195/70 HR 13 156.– | 205/70 VR 14 199.–
205/60 HR 13 156.– | 185/70 VR 15 202.–
185 – HR 14 148.– | 215/60 VR 15 257.–
195/70 HR 14 144.– | FR 70 – VR 15 187.–
195/70 VR 14 192.– | 205/70 VR 15 210.–
Versand NN frachtfrei ab 4 Stück
auch Selbstabholer
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0721) 65500/61636
7570 Baden-Baden

Einm. in d. Zust. VW 1200, Bj. 61, 20 Jahre in d. Gar. gest. kein Rost! 39 000 km, 1. Masch. orig. Zustand, wie aus d. Ei gepellt, gerade d. d. TÜV ohne Beanst. geg. Höchstgebot. Tel. 0 40/7 21 14 47*

Rarität! Citroen 11 CV BL, Bj. 38, voll. restauriert, techn. + opt. 1-A, § 7.83, VB 16 500.—. Tel. 09134/1500*

Kapitän, Bj. 55, 52 000 km, schwarz, TÜV 11.83, DM 6950.—. 0 29 72/3 02*

Ford Roadster, alles restauriert, DM 40 000.-. T. 00946/31478009, Schweden*

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Merc. 220 Cabrio „A", Bj. 53, in jeder Hinsicht perfekt, 13 Jahre im Eigenbesitz, 58 000.— DM. Zuschriften unter Chiffre Mk 23/75763*

Wanderer Cabrio, 6 Zyl., Bj. 1937, VP 10 000.—. Tel. 0 95 72/15 72*

Opel Super-Lim., Bj. 1937, VP 4000.—. Tel. 0 95 72/15 72*

11 CV, Normal, 5900.—. 040/7225248*

320 Lim., Bj. 1937, VP 8000.—. Telefon 0 95 72/15 72*

Glühkopf Lanz-Bulldog, ab Bj. 38, zu verkaufen. Tel. 0 67 03/25 50*

Goll Hansa 1100, s. g. Originalzust., TÜV neu, DM 4900.—. T. 06081/5186*

VW Käfer, 57/8.83, Bestzust., FP DM 4500.-. 0661/69046, Mo.–Fr. bis 16 h*

Lanz Bulldog, 16 PS, Bj. 56, 2 J. §, DM 1900.—, u. andere Traktoren ab Bj. 38. Tel. 0 26 83/3 17 24.

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name _____
Straße _____
( ) _____
Ort A 26

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Veteranen

DB 170, 180, 190, 220, 300 Neuteile. W. Karasch, Leithestr. 38, 4650 GE, ☎ (02 09) 20 54 85

Buick Super, '57, 2-dr HT, new paint, chrome, tires, DM 20 000.–. Please write in english to: Mats Guttman, Rada Portar 125, S-43500 Mölnlycke/S.

Ford A, Bj. 29, in Teilen, aber kpl. f. 5000.– z. vk. 0931/95656, ab 17 Uhr*

Borgward Isab. Cpé TS, 60/7.83, 2. Hd., u. v. E.-T., 5500.–. 0611/691142*

BMW V8 3200, mit Ersatzteilen, VS, zu verkaufen. Telefon 02 34/52 20 77.

750 ccm Nimbus Sport, 1939, totalrenoviert 1980. Tel. 00 45/4/66 68 85.

Opel Olympia, Bj. 1951, innen und außen total rest., Austausch-Mot., absol. Traumzustand, Festpreis DM 19 500.–. Tel. 0731/77804 + 68736.

Zu verkaufen: Citroen 11, Bj. 1952, in sehr gutem Zustand, preisgünstig, Farbe Schwarz, Preis 6000.– DM. Vanbraekel, 230 rue Coquinie, 7700 Mouscron-Belgien, Telefon 56/336485.

BMW V8 3200 S, Bj. 62, AT-Motor, TÜV 2.83, gepflegter Zustand, techn. einwandfrei von Privat, VB 9000.–. Tel. 0 21 51/5 26 18.

IAA-Ausstellungsfz., DB SSK, 1929, Replica, Bj. 81. Tel. 0 61 04/7 31 72.

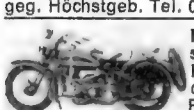
Borgward-Abschleppwagen Telefon 0 46 81/83 03

Moto Peugeot Paris-Nice 1904, 6300.– **Moto Auto-Moto 1914,** perfekt rest., 6300.– DM. 041/874525 oder 874338, a. 041/874367, Telex 41 193 apal b. H

BMW Isetta, Bj. 58, TÜV 8.82, 1. Hd. Motor, Auspuff, Batterie neu, DM 3300.–. Tel. 0 21 91/34 16 41 ab 18 h.

BMW/EMW 340. 05 11/52 17 00 ab 17 h.

Käfer, Bj. 58, TÜV 2.83, Faltverd., geg. Höchstgeb. Tel. 0 21 57/63 87.



Harley-Davidson-Gespann, Bj. 1934, 1200 ccm V2, schw., Rückwärtsgang, toprestauriert (Pokale, Werbeaufn.), fahrber., angemeldet, alle Papiere u. Handb. f. 20 000.- z. vk. Mk 24/76490.

Käfer 57, TÜV 8.82, Sammlerstück, 1. Motor, exzellenter Zustand, VB 3000.–. Tel. 02 31/46 59 81.

Ford Eifel, -Köln, 35er Scdan, Renault, 4 CV 59, MB 220, Bj. 57, und viele Opel P I, Volvo 544, Z.F.DK, Heno/Odense, Tel. 00 45/9/18 90 41.

Lanz Bulldog, Bj. 1948, fahrbereit, Preis VS. Tel. 0 83 29/56 19.

Tempo Wiking I, Bj. 57, restaur.-bedürftig, VB 1100.–. T. 0 22 38/5 63 96.

Lloyd Alexander TS Kombi, Bj. 61, TÜV 3.83, techn. u. Zust. super, DM 5500.–. Tel. 0 52 61/1 32 29.

Verk. Lanz, 55 PS, 1939, Deutz, 11 PS, 1939, Kramer, 12 PS, 1939, OMK, 40 PS, 1942, alle Fahrzeuge vollrestauriert und fahrbereit. Telefon 0 51 46/84 41.

Hanomag R 40, Bj. 46, TÜV 3.82, FP 7500.– DM; R 19, Bj. 52 TÜV 3.83, FP 2500.–; R 16; A 22; VS; Unimog 411 unr./170 DS. Tel. 0 23 33/7 55 91.

Merc. 220 S, Bj. 58, Spitzenzustand, 15 000.– DM; 180 D teilrestauriert, 5000.– DM. Tel. 0 21 61/3 60 61.

Mercedes 170 SB Cabrio, guter Zust., DM 16 500.–. Tel. 06 11/43 37 42.

VW, Bj. 53. Telefon 0 76 61/32 58.

Vanden Plas Princess, 7-Sitzer, Bj. 58, Ex-Regierungsfzg., TÜV 10.82, Kupplung-Reifen-Bremsen-Batt.-Ausp. Lack. neu, auf Wunsch mit Bar, Farbfernseher u. Stereo Radio f. über 12 000.– rest., FP 25 000. 02253/6874.

Comm. Dodge WC 56, Bj. 1942, generalüberholt, 1a Zust. + div. E.-Teile, TÜV 2.82, DM 13 500.–. Zuschriften unt. Chiffre Mk 24/76162.

Citroen 11 BL, Bj. 55, 1. Hd., km 52 000, Pr. VS. Gustave Testu, Route Nationale 7, 13560 Senas, France. Tel. 00 33/90/57 20 18.

Peugeot 203, 51, 160 000, techn. u. opt. gut, 7900.–. 00 33/88 77 01 46.

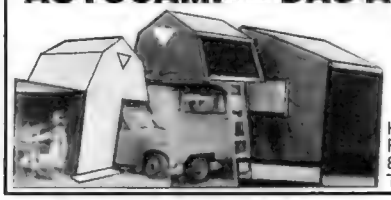
Färbe Oldtimer Leder. 04 31/1 85 20.

Sport Cabrio Sunbeam Alpine, Bj. 50, toprestauriert zu verk., mit Ersatzteilen, VB 19 000.– DM + 1 Golf Dieselmaschine kompl. mit Antriebsachsen usw. Chiffre Mk 24/76141.

Goggo, 65/§ 8.83, 49 000 km, m. Ersm. n. Regler, VB 1350.–. 0 21 03/5 38 10.

BMW/EMW Cabrio 327, Bj. 52, von Grund auf restauriert, viele Ersatzteile, 29 500.– DM. Zuschriften unter Chiffre Mk 24/71879.

AUTOCAMP – DAS AUTODACHZELT



WEG VOM BODEN!
WEG VOM ANHÄNGER!
Made in Germany
Katalog und Ausstellungendatum anfordern
Herstellung und Verkauf:
Fa. AUTOCAMP – Domeneghetti – 8035 GAUTING, Münchner Str. 6
Telefon 089/8501050-51

Merc. 220 S-Limousine, 57, Motor für 4500.– DM überholt, sehr gepflegt, 11 200.– DM. Tel. 02 21/13 58 75, abds.

LANZ-Bulldog, eisenbereift, mit Glühkopf, Bj. 1935, zu verkaufen. Telefon 0 68 44/6 11 oder 3 23.

BMW 507, komplett restauriert, 73 000 mls, mit Hardtop und revisiertem Reserve-Motor, Höchstgebot über 76 000.– DM. Holland, 1711–10777.

Klassische Automobile
bietet: AC Cobra, Rolls-Royce, Porsche, Jaguar SS, Ferrari, Mercedes in:
5600 Wuppertal 1, T. 0202/752575.

BMW Isetta, Bj. 59, 28 000 km, VB 6750.– DM. Telefon 0 71 81/6 37 38.

Mercedes-Benz 220 A, Bj. 55, TÜV 82, best. Zustand, 1. Hand, blau, gegen Höchstgebot. Telefon 0 40/5 24 17 74.

Volvo

Schneewittchen P 1800 ES, Bj. 73, A.-Motor 30 000 km, Neulack., franz. Zul., 14 000.– DM. Tel. 003388/937554 + 866144*

1800 S, 68/10.83, 107 000 km, rot, gut. Zust., VB 7900.–. Tel. 06193/42070*

Super-PV 544, 90 PS, viele Extras, Topzust., Clarion-Turm, rot/weiß, FP 12 100.–. T. 0 40/68 07 07, Sa. u. So.*

P 544, 64/83, Liebhaberstück, viele Neuteile. Telefon 04 21/34 57 28*

1600 E, 72/83, rot, sachger. orig aufgeb., neuwertig, gegen Gebot. Telefon 0 50 33/3 00, ab 19 Uhr*

P 1800 E, Bj. 71, techn. alles Neuteile, Karosseriemängel, Garagenfahrzeug, Preis VS. 0 22 05/53 42*

1800 E-US, 70/83, VS. 0 22 34/8 21 76*

244 GLT, 5.80, Einspr., 140 PS, Nebel, weinrot, Sunroof, LM, P6, Cass.-Radio, 4 Winterreifen, 15 000 km, VB 17 900.–. Tel. 08161/64066 od. 63695*

P 1800 E, Bj. 70, TÜV 83, ATM, ATG, VB DM 5900.–. Tel. 02 21/86 45 03*

P 544, Bj. 63, guter Zustand, 5000.– DM. Tel. 0 62 71/53 96*

121, Bj. 1967, 198 000 km, TÜV 11.82, AHK, Radio, Pr. VS. Tel. 02377/2839*

Amazon-Kombi
Bj. 1966, TÜV 11.83, techn./opt. 1a, VB 5000.– DM. Telefon 0 41 33/60 57.

Lieferwagen, Transporter, Kleinbusse 1945–1980

Werner Oswald

Hier werden zum ersten Mal alle Lieferwagen, Transporter und Kleinbusse vorgestellt, die seit 1945 bis heute in der Bundesrepublik Deutschland gebaut wurden. Der Bogen spannt sich von längst legendären Modellen wie dem Urahn aller VW-Transporter und den Goliath- und Tempo-Dreirädern bis zu den City-Lastern, Schnelltransportern und Kleinbussen, die heute das Bild auf unseren Straßen mitbestimmen.

Mit genauen Daten und Bildern bietet dieses Buch die bisher fehlende Informationsquelle – übersichtlich, umfassend, stichhaltig. Selbst den Fachmann mag die Vielfalt der Ausführungen überraschen.

326 Seiten mit 364 Abbildungen

Format 175 x 245 mm

Geb., DM 49,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 - 7000 Stuttgart 1*

Volvo P 1800-Enthusiast verkauft od. tauscht geg. Porsche, MB 350–450 SL + C, 72–75. G. Hedler, Sandhamnsg. 25. S-11528 Stockholm, Schweden.

Buckelvolvo Kombi, fahrbereit, gegen Höchstgebot. Tel. 0 46 43/7 68.

Buckel-Kombi, rostfr., perf. Zust., opt. u. techn. e. d. Besten. 0 52 41/4 71 82.

Su. f. 122 S AHK. 02802/5587 u. 5051.

Gebrauchtteile, ATM m. Garantie, Su. Unfallw. ab 75. 02 03/70 59 60. H

Sonderpreise Neu-Importe 343 ab 12 990.–; 242 DL, 17 290.; 244 GL 19 190.–; GLT Turbo 25 990.–; DL 107 PS u. Extras, GL 112 PS u. E., Marlene Pauli. Tel. 02 02/50 57 08. H

VW

HOLLÄNDER kauft VW-Unfallwagen
☎ 0234/52511

Scirocco GT, Bj. 10/80, platin-met., 6000 km, nicht unfallfrei, VB 11 000.–, Inz. oder Tausch mögl. 05374/2601*

Karmann Cabrio, rot mit weißem Dach, Bj. 10/69, guter Zustand DM 5500.–, Inz. o. Tausch. 05374/2601*

03, 74/83, 100 PS, Type 2, Extr., ATS, VB 5900.–. Tel. 040/598049*

Golf Cabrio GLS, Bj. 79, 25 000 km, rot-met. Tel. 09531/81292 bis 16 h*

Golf GTI, Modell 80, 44 000 km, SSD, DM 10 900.–. Tel. 0 59 71/8 50 39*

VW-Jahreswagen, sämtliche Typen, Privatvermittlung direkt von WA aus Hannover. Tel. 0 51 30/75 69* H

Cabrio 1303, Bj. 78, braun-met., hell. Verdeck, viele Extras, Garagenwag., Topzust., VB 13 500.–. 0 22 61/7 56 71*

Liebhaberfahrzeug: Golf GTI 2000 E, Bj. 80, ca. 41 000 km, 148 PS, NP ca. 50 000.–, f. 24 000.– z. vk. BMW-Remmers, Ibbenbüren, 05451/2993* H

Jetta GLS, 70 PS, SD, RC, silb.-met., 30 000 km, EZ 1.80, VB DM 11 500.–. Tel. 0 60 61/34 77, Mo.–Fr. 17–19 h*

VW-Jahreswagen, Privatvermittlung. Pätsch, Telefon 0 53 62/7 16 00* H

GTI, 17 000 km, Bj. 10.80, viele Extras, DM 12 300.–. Tel. 07732/88285*

Cabrio, 2 Ltr., Riechert, Bj. 4.74, ATM 40 000 km. Tel. 0 64 23/75 39*

Typ 4-Motor 2,6 Ltr., 180 PS, 1500 km, ein Rennmotor, FP DM 11 500.–. Chiffre Mk 23/76097*

Karmann, EZ 67, Reifen, Stoßd., TÜV neu, weiß, VB 3100.–. 07 21/70 97 79*

Spez.-Kipphebel, 1 : 1,4, f. Käfer, DM 495.–. Tel. 0 82 92/14 10*

Verk. BMW 323 i, Bj. 79, 12 000 km, v. Extras., 03 Cabrio Inz. 09 41/2 42 41*

VW-Jahreswagen. Privatvermittlung in Wolfsburg. Soika, T. 05361/73684*

Cabrio 03, 4.78. Tel. 0 52 31/8 86 50*

Notverkauf GTI, 1.9 Liter, 128 PS, Bj. 6.79, 17 000 km, 5-Gang, lan. Achse, ATS mit P7, RC, H-Gurte, get. Sch., Tr.-Zünd., w. Extr., NP 29 000.—, VB 15 800.—. T. 05551/61672, abends*

GTI, schw., 79, Totalumbau, 135 PS, NP 30 000.—, FP 19 000.—. 040/856595*

G. GTI, 4.81, 6500 km, weiß, Color, Radio, Grill, H.-Sp., opt. Mod. 82, 15 900.—. T. 0611/414601, ab 18 Uhr*

Golf GTI, 77.83, ATM 7000, ATS 195/50, Bilsteinfahrwerk, Sonderlackierung, VB 9500.—. Tel. 0 22 95/61 39*

Cabrioverdecke in verschiedenen Farben und Ausführungen, kompl. Teppichsätze, Überrollbügel für **Käfer, Golf, 181** u. a. Muster u. Preisliste bei **KHM,** Postfach 571, 7300 Esslingen, Telefon 07 11/35 30 64

Scirocco GTI, schwarz, EZ 5.80, SSD, LM-195/50 LM 6 x 13/ Zenderverbr., Front + Heckspoiler, RC, 12-fach bereift, VB 16 500.—. Tel. 02122/74635*

VW-Transporter Diesel, Extras, noch nicht zugel., umständeh., zu verk. Telefon 0 79 40/23 55*

Scirocco GL, Modell 78, 70 PS, 68 000 km, TÜV neu, platin-met., Sonderausstattung, Garagenwagen, scheckheftgepfl., VB 8400.— DM. Tel. 0 89/98 39 33*

Wolf im Schafspelz Passat Variant GLI, 110 PS, Bj. 5.80, 30 000 km, Extr.: Stereoanl., aut. Antenne, SSD, Sportlenkrad, Sportsitze, Alufelgen, Bereifung 185/70-13, Frontspoiler, verstärktes Fahrwerk, AHK, Albert Sportnockenwelle, NP 23 000.— für VB DM 16 000.— v. Priv. Tel. 0 60 39/34 76*

Scirocco, Bj. 74, blau-met., 30 000 km, 130 PS, original Gruppe 2, TÜV neu, mit sämtl. Zubehör. VB DM 22 000.—. Tel. 07 11/3 45 14 96*

BELGIER
kauft VW-Unfallwagen
Telefon 02 34 / 5 25 19

Golf Cabr. GLi, 2.81, 10 000 km, blau, helles Dach, diverse Extras, 19 500.— DM incl. MwSt. Tel. 0 25 42/46 95*

Suche Golf GTI, Totalschaden. Tel. ab 17 Uhr 04 21/3 96 14 08*

Golf GLi Cabrio, 9000 km, NP DM 30 000.—, f. DM 21 500.— zu verk. Tel. 07 21/81 16 56 v. 17.30–18.30 Uhr*

Karm.-Ghia, EZ 71, TÜV 3.83, 40 000 km, 1a Zust., 5200.—. 0 40/2 00 39 90*

411 LE, Bj. 71, 67 000 km, 1a Zust., TÜV 8.83, DM 1900.—. 09192/551* H

Fahren im Gelände — Am Ende aller Straßen

Von Wolfgang Rausch

Wie kann man die Geländetauglichkeit normaler Autos verbessern? Wodurch unterscheidet sich ein Geländewagen von einem Pkw, was ist bei der Auswahl des richtigen Autos zu beachten? Dies alles — und noch viel mehr — wird hier sachkundig beschrieben. Die vermittelten Tips und Tricks für das Fahren im Gelände sind für Anfänger und Fortgeschrittene in dieser schwierigen Kunst gleichermaßen informativ. Ein eigenes Kapitel schildert die Planung und Durchführung einer echten Fernreise mit Expeditionscharakter. Dieses Buch ist ein „Muß" für jeden, der sich mit dem Fahren abseits fester Straßen befaßt.

150 Seiten, 68 Abbildungen, gebunden, DM 26.—

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Golf GTI, schw., Extr., Radio, AHK, SSD, EZ 1. 12. 1980, 14 000 km, Pr. VS. Tel. 0 53 61/7 51 55*

Golf Cabrio, Bj. 79, s. gepfl., 205er Melber, Stereo usw., VB 12 500.—. Tel. 0 51 58/21 19, ab 18 Uhr*

Ankauf v. Unfallw. Tel. 06327/4700* H

VW Cabrio 1303, Mod. 79, brasilbr.-met., Alarmanl., Radio, 175/70, H4, 1 Hd., unfallfr., 93 000 km (BAB), Bestzust., 12 900.—. T. 0 22 41/31 22 76*

Super Käfer, 2 Ltr.-Mot., Eigenbau, L.-Lenkrad, Schalens., Instr., Fr.- + Heckspoiler, h. 255/60, SSD usw., alles TÜV. Tel. 0234/286258, bis 19 h*

Scirocco GLi, EZ 4.78, plat.-met., TÜV neu, techn. + opt. einwandfr., viel Zubehör, M + S, LM, Ketten etc., Pr. VB 9000.—. Tel. 07764/6262*

Golf GTI, Bj. 79, 31 000 km, inarisilb., VB 9500.—. Tel. 0 53 63/7 31 59*

Golf GTI, 5-Gg., EZ 9.80, 16 500 km, zu verkaufen. Tel. 0 95 68/44 31*

Karmann-Ghia Cabrio, Bj. 1969, Topzust. Tel. 04 21/8 98 45*

Umbau VW Golf X 1, von Kamei einschl. Lackierung + Montage, 3500.— DM, 1 Tag Vollpension inbegriffen. Tel: 0 99 43/18 65, nach 19 Uhr: 10 84.

Armeepelz aus Schweden

Kraftiger Pelzmantel aus Schaffell, breiter Pelzkragen, außen impr. BW-Gewebe, zwei große Außentaschen, Größen 50–56

Preiswerter Kälteschutz

Grün, neu ..... DM 198,–
Grün, gebraucht . DM 114,–
Weiß, neu ..... DM 248,–

Lieferung per Postp. gegen NN einschließlich Fracht und Zoll. Mehr als 1000 zufriedene deutsche Kunden.

GARANTIE: Volles Rückgaberecht – Geld zurück. Bestellen auch Sie einfach direkt aus Schweden. Postkarte an: **HK-Produkter,** Inh. H. Sirsch, Box 56, S-42700 Billdal/Schweden

Golf GLi Cabrio, 110 PS, 3.80, weiß, 26 000 km, neue 205/60 BBS, Fr.- + Heckspol., a. weiß, 4 Winterr., NP DM 24 000.—, VB 16 900.— incl. MwSt., evtl Tausch o. Inz. v. Geländewagen. Tel. 0 79 51/64 57, abends 2 15 55.

CABRIO-Verdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954, versch. Ausführungen/Farben inkl. WEISS, ab DM 410.–. Abdeckhüllen, Spritzdecken ebenfalls lieferbar. GOLF-Verdecke in versch. Ausführungen/Farben inkl. WEISS – ab DM 460.–. **SPEED + Sport Motor GmbH,** Pf. 412, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

ABT-Passat LS, 100 PS, 8.78, 10 000 km, Front- u. Hecksp., Stereo, silbermet., Sachs-Fahrw., tiefer gel., VB 12 900.—. Tel. abds 0 60 31/8 22 33.

VW Cabrio, TÜV 1983, tiptop, DM 8800.—. Tel. 09 81/47 11.

Karmann-Cabrio, 69/83, Verdeck neu, guter Zustand. Tel. 0 67 81/3 15 44.

03 Cabrio, 10.77, 31 000 km, Extras, rot, günstig. Tel. 0 52 31/3 13 69.

152 PS-GTI-Motor, 0 km, inkl. Zub., VB 3900.— Inz. Tel. 0 26 01/13 65.

Cabrio 03, Hamburgs Schönstes, rotsand, alle Extras, 2.77, 55 000 km, FP 14 000.—.Tel. 0 40/6 06 18 27.

1303 Cabrio, 5.78. 0 71 95/5 12 49.

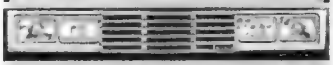
Kompl. Umbausätze versch. Kotfl.-Verbreit., Armaturenbretter, Schalensitze mit Ablage für Heckeinbau, v. und h. 8" 225/50, Fr.- u. Hecksp. FOLGER, Tel. 0 52 51/3 43 67. H

Scirocco GTI, EZ 9.80, 5-Gang, weiß, 11 000 km, nur Langstrecke, zu verkaufen. Telefon 0 62 05/56 53.

NEU FÜR GOLF:

Doppelscheinwerfer-Grill Typ RABBIT inkl. 2 Halogenfernscheinwerfer. TÜV-frei **DM 398,–**

Doppelscheinwerfer-Grill Typ TURBO inkl. je 2 Halogen-Haupt- und Fernscheinwerfer mit TÜV-Gutachten **DM 699,–**



Farbe jeweils schwarz, lackierfähig, mit Kabelsatz, je 2 Stück H4- u. H1-Birnen. Relais. Einfache Selbstmontage. Sofort lieferbar. Versand per NN, frei Haus.

U. AUTENRIETH VERTRIEB Jos.-Hepp-Str. 28b, 8752 Kleinostheim

Käfer Cabrio, beste Ausst., weiß/schw., Bj. 76, nur 20 000 km, im Top-Zust., an Liebhaber zvk. 07131/83877.

Cabrio 1302, Bj. 72, 30 000 km, gut. Zust., Extr., VB 6400.—. 0571/77286.

KÄFER CABRIO, Bj. 4.79, 30 000 km, 85 PS, Ölkühler, langer 4. Gang, Zusatzinstrumente, Lederlenkrad, zus. Geräuschdämpf. & Hohlraumvers., Colorglas, Cibie Zusatzscheinw., Stereo mit Verst., Farbe weiß/weißsand, nur Sommerfz., sehr gepfl., DM 21 000.—. Tel. 0 41 03/8 60 60 Bürozeit.

Golf GTI, 3.81, 14 000 km, marsrot, alle Extras, VB 15 500.—. 06136/2772.

Gesucht VW Joker ab Mod. 80. Tel. Zürich 56 84 43.

Golf GTI, platin-met., EZ 6.81, ATS HiFi-Turm, NP 22 000.— DM, Extr., VB 18 200.—. Tel. 0 22 52/60 58.

VW Cabrio 1303, 79, silber-met., 23 000 km, 16 900.— DM; Cabrio 1303, grün-met., 79, neu, 23 500.— DM. Telefon 0 60 81/98 49.

Golf GTI, 6.81, schw., SSD, P7, ATS, RC, Color, Extras. Tel 0 26 32/4 32 79.

Golf GTI Turbo, 143 PS, Modell 81, 10 000.—, unter NP abzugeben. Telefon 0 75 33/62 94, abends.

VW Cabrio, Bj. 4.79, alpin-weiß, helles Verd. (neu), 185er Weißw.-Reif., weiße ATS-F., St.-RC, FP 14 800.—. Tel. 0 62 41/8 84 33 ab 18 h Becker.

Tausch

Jaguar XJ-S, EZ 8.78, gegen CJ-7 o. Corvette. Tel. 0 54 81/3 84 36*

Tausche meinen Jag. MK X, Traumzust. mit engl. Zulassung, jedoch TÜV-bereit, geg. Geländewag., Wert DM 14 000.—. Tel. 06 11/77 52 04*

Tausche VW 181 Kübel gegen DB od. ähnlich. PKW, Schätzwert 4000.— DM. Tel. 0 71 61/3 71 82 ab 18 Uhr*

TR 6 geg. Jaguar MK II, XK oder AH 3000, auch rest.bed. T. 0 89/4 30 21 84*

Tausche Siata-Spring gegen Lim., Wert 5000.—. Tel. 0 28 02/35 81*

Surfbrett Windglider neu: Gegen Satz ATS mit Pirelli P7 für Golf GTI. Tel. 0 61 22/27 75*

1982
DIE NEUEN KALENDER SIND DA!

KALENDER INTERNATIONAL IN FARBE 1982

Der neue auto motor sport Kalender!

Mit spannenden Rennszenen, herrlichen Aufnahmen, von Ulrich Schwab hervorragend in Szene gesetzt.

13 mehrfarbige Kunstdruckblätter, Großformat, 550 x 290 mm, DM 24,–

MOTORRAD-RENNSPORT-KALENDER
Dieser Kalender bringt Rennatmosphäre ins Wohnzimmer!
13 mehrfarbige Kunstdruckblätter, Format 420x295 mm, DM 18,–

MOTOCROSS-KALENDER
Ein besonders harter Sport, eingefangen in außerordentlich brillanten Schwarz-weiß-Fotos
13 Schwarz-weiß-Fotos, Format 420x295 mm, DM 16,–

Moto Cross 1982 Von Wolfgang Gruber

BESTELLSCHEIN

An Motorbuch, Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/64 20 31
Deutschland portofrei, Ausland nur per Nachnahme (DM 5,50)

Hiermit bestelle ich

mot 24/81

Meine genaue Adresse

Datum Unterschrift

Tausch

Tausche Bitter geg. 350/450 SE. Tel. 0 70 31/80 05 73*

Tausche o. verkaufe BMW 323 i, 5.80, 50 000 km, v. Extras, evtl. mit 50er gegen 518 od. ähnl., Preis VS inkl. Tel. 0 93 41/50 85 od. 49 36*

DE TOMASO, Bj. 76, neu. Mot., Aut.-Getr., Tausch geg. GTI. 09 11/3 18 05.

356 SC, 64.83, toprest., gegen Wohnmobil. Tel. 0 52 23/1 41 00 + 4 32 77.

Tauschen Kajütboot „Sun Runner", 7,26 m, Volvo, 290 PS, Bj. 81, nur 19 Stunden, absolut neuwertig, Neupreis DM 95 000.– ca. für 75 000.– gegen Mercedes, Porsche o. a. ggf., Wertausgleich. Tel. 02 01/41 13 78. H

Lancia Beta Coupé 1600, Bj. 1976, TÜV 12.83, 65 000 km, zum Tausch gegen Ford Escort RS 2000 oder Golf GTI. Tel. 040/382406 (Schmaus).

733 i, 78, g. Exot. 04550/629, a. 18 h.

XJ 6, Bj. 11.76, 75 000 km, sehr gepfl., alle Extras, gegen Range Rover, ab Bj. 76. Telefon 0 45 23/55 02.

Mercedes 280 SL, braun-met., Bj. 79, mit Hardtop, Satz Winterreifen, Skiständer, Innenausst., Leder, Topzustand, im Tausch mit Lotus-Esprit oder zu verkaufen. Tel. 0 98 32/2 77.

Verschiedene Marken

Büssing Gelenkbus, Bj. 65, fahrbereit, 1a Zust., TÜV 82, VB 6500.–, evtl. Tausch. Chiffre Mk 23/75176*

Porsche Turbo 3,3, 28 000 km, DM 56 000.–, Saab Turbo 99, 29 000 km, 18 300.–, Renault Rodeo, 6000 km, 8900.–, Land-Rover f. Safari, 4700.–. Tel. 0 76 26/15 60*

Camping Wohnwagen Wassersport

Wohnmobil Chevi-Basis, Heiz., Du., WC, Kühlschr., Bestzust., geräumig, DM 48 000.–. Tel. 0 71 31/7 06 83*

Diesel Chevrolet Pick-up Camper zu verkaufen. Tel. 06 51/1 01 83*

Campingbusse selbermachen

Wohnmobil-Eigenbau von A–Z

von Johannes P. Heymann

Campingbusse selbermachen ist gar nicht so schwer. Wie man es macht, wie man mit möglichst wenig Aufwand an Zeit und Geld sein Wohnmobil selbst ausbauen kann – das wird hier mit großer Sachkenntnis und Akribie erläutert. Ausführlich, reich bebildert, leicht verständlich! Von der Beschaffung eines Basis-Fahrzeugs bis zur individuellen Planung, von der Installation über Möbeleinbau bis zur TÜV-Abnahme – ein praktisches Handbuch, das durch die Fülle der Ratschläge schnell zum „Sparbuch" werden kann.

275 Seiten, 210 Abbildungen, gebunden, DM 45.–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Reisemobil gesucht. T. 040/5505038* H

Camping-Wohnwagen für 4 Pers., im Tausch gegen Baumschulgehölze gesucht, evtl. zusätzl. Zelt. 02242/3649*

VW Joker 2, Autom., EZ 11.80, LM, RC, WI/Wa. Schneider, 06202/15961*

Wohnmobil Dodge Brougham, EZ 8.79, TÜV 8.83, Aut., Tempomat, V8, 200 PS, Norm.-Benzin, Stereo-Radio-Cass., Klimaanl., f. 5–6 Pers., Aircondition, 160 Ltr. Eisschrank, 4-flam. Gasherd mit Grill, WC + Dusche getrennt, eingeb. TV-Ant., VB Hälfte unter NP (104 000.–). Telefon 06 21/58 11 48, täglich 10–20 Uhr*

Wohnmobil DB 406 D, Wohnraum, Schlafr., Waschr., alle Extras, Fertigstellung d. Ausbau Juli 81, 23 900.–, Inzn., Pkw mögl. Tel. 04841/61000*

Lux. Wohnmob. ARCA-Mini, neuwert., Bj. 80, 17 000 km, 200 Ltr. Wass., DU/WC, 14 000.– u. NP. 07664/3999 n. 19*

Joker 2, 3.80, braun, 42 000 km, Preis VS, oder Tausch gegen BMW oder Mercedes. Telefon 0 93 21/73 32*

GMC, Palm B., 6,5 Ltr., V8-Mot., Luftfederg., Aut., Servol., Cruise-Control, 2x Klima, Heizg., 6 kW-Generat., WC, Dusche, wW, Küche, 6 Schlafpl., unfallfr., 20 000 mls, EZ 79, NP 156 000.– DM. Tel. 05158/718 oder 05151/22214*

Wohnmobil Tabbert Condor 540 Diesel, Bj. 81, 10 000 km (Extras), VB DM 56 500.–. Tel. 0 62 21/86 92 94*

Wohnw. VWLT, Hochd., RC, AHK, Hz. Uml., Wasch- + WC-Raum je 60 Ltr., Frisch- u. Abwasser f. 4 Pers. zugel., Winterf., VB DM 15 000.–. Tel. 0 72 53/2 39 86*

US-Wohnmobil (Ford F 250), § 10.83, Autom., Klima, Servo, WC, 5,90 m, DM 13 900.–. Tel. 0 63 31/7 35 82*

VW Bus Kombi, Bj. 80, 70 PS, Mitteldurchgang, Taifun-Frontspoil., Radio, Bestzust., VB 14 500.–. 07272/8365*

Campingbus Fiat 238, Bj. 80, Hochd., Heizung etc., VB 15 000.– DM. Tel. 0 29 37/64 82*

VW Westf. Berlin, EZ 6.79, 70 PS, 48 000 km, VB 21 800.–. 09721/89724.

Mercedes 207 D, EZ 78, Weinsberg-Einr., 24 000.– DM. Tel. 0 22 44/68 58.

Wohnmobile, vermietet/verkauft, in allen Preislagen. Telefon 02 61/3 88 66 oder 0 67 41/75 50.

Su. D.-Wohnmobil, 30 000.-. 09127/512.

Gespann: 230 C, Bj. 79, v. Extras u. Sportboot mit Trailer, 140 PS, Bj. 80, kpl. Wasserski. Tel. 0541/83837.

Wohnmobil Glendal 1000 L Bedford, 2,3 Ltr., 80 PS, 10 000 km, LHD, Länge 4,9 m, Gew. 2,8 to, kompl. Ausstattung, 10 J. Rostgarantie, EZ 4.80, Import Intern. Zul. bis 4.82, NP 34 000.–, VB 27 000.– DM. Tel. 0 72 63/61 22.

Stellenangebot

Gesucht: Hostess für Formel 1, Bedingung: Italienisch, Englisch, Deutsch, vom 1. 4. – 15. 9. 1982. Bewerb. an Manfred Oettinger, Georgstraße 16, 7524 Oestringen.

Stellengesuche

Geschäftsführer für SB-Markentankstelle ges. Chiffre Mk 24/76775. H

Sie su. Chauffeur-Stelle, Autoüberführ. o. ä. bei sehr guter Bezahlg. Konkr. Angeb. an L. Dötterl, Friedrichstr. 6, 8670 Hof/Saale*

Verschiedenes

56 seitiger Farbkatalog mit Bestellunterlagen geg. DM 3,– in Briefmarken vom Spezialisten für dekoratives Autozubehör:

*Wir stellen Ihr Auto in den Mittelpunkt

CAR-DECO®

Wolfgang Höfig (Ing. grad.)
Tel.: 02166/52434 · Beckrather Str. 34a
4050 Mönchengladbach 4

Karmann-Ghia Cabrio, Topzustand, für Ausstellungszwecke etc., zu vermieten. Tel. 04 21/8 98 46*

Autotelefonanlage STORNO mit Rufnummernspeicher (10 Einheiten) B1-Netz, billigste Grundgebühr mit Posturkunde u. Rufnr. keine Mängel, NP ca. 16 000.– Preis VS. 0631/92502*

Recaro Idealsitz LS RE (schwarz) mit Kopfstütze (NP 739.–) VB 500.–. Tel. 06182/22931*

Rotblitz bleibt unwirksam Info gegen frank. u. selbstadr. Rückumschlag v. Bronnersberger, Box 150312, 8000 München 15.* H

Echte Farb-Original-Metall-Plaketten
Aus aller Welt Automobil-Oldtimer-Clubs, Rennstrecken, Nationalflaggen Farbkat gegSchutzgeb von DM 6,– in bar, Scheck oder Briefmarken
EL-KG, Abt. P · 636 Friedberg · Honauer Str. 53

ams, 1971–1981, MOTORRAD und div. Autozeitschr., ges., ca. 500 Stck., zu verk., geg. Gebot. T. 02 01/68 25 71*

Wie starte ich erfolgreich mein eigenes Unternehmen
Unternehmenskonzepte für Startkapital 500 DM. Mit Start- + Aufbauanleitung u. Zahlen, Fakten und Know-how, liefert neuartige Wirtschaftszeitschrift. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Moltkestraße 95/A0212, 5300 Bonn 2

TDK-Chromcassetten: ab 10 Stck. SAC 60 DM 5.75 pro Stck., ab 10 Stck. SAC 90 DM 7.75 pro Stck. + Porto, per NN od. Vorauskasse. RMB, Föhrenstr. 7, 8038 Gröbenzell* H

Kompl. Auspuffanl. orig. verpackt, **Ferrari GT4,** DM 1100.–. 0611/672047*

Neu! Autoradio-Versand, alle Marken, Spitzenpreise, auch f. Händler, Preisliste geg. DM 1.– in Briefm. JvS GmbH, Baaderstr. 6, 8000 München 5* H

Verkaufe **ams 73–81.** T. 0202/752157*

Ihre **Traum-Frau** wartet auf Sie! Heirat in 3–4 Wochen. **IMTA garantiert,** Honorar erst bei **Erfolg.** Volle Heiratsgarantie. **Mädchen aus aller Welt!** Unterlagen mit Heiratsgarantie gegen Porto DM 4,80 von **Günter Menger, Postfach 40 M, 6115 Munster.** IMTA, der große, seriöse Name, bekannt durch Presse, Funk & Fernsehen.

ams/spa, 73–80. Tel. 0 87 41/64 94*

Suche jegl. Auto- u. Motorrad-Literatur, 1900–1960 (Bücher, Zeitschriften, Prospekte u. A.). Chiffre Mk 23/52942*

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test
TTCe · 2 Norderstedt · Postfach 1742

Geld durch Roulette! Systeme und Tips für DM 20.– Schein. Dipl.-Ing. Klaus D. Beste, 4515 Bad Essen 1, Postfach 1224* H

Besteingeführtes Autosport-Zubehörgeschäft i. konkurrenzloser Lage mit bundesweit eingeführtem Firmennamen wegen Unfallfolgen zu verk. Umsatz ca. 1 Mill. Geschützter, eingetragener Firmenname kann übernommen werden. **Garantiert sichere Existenz.** Preis VS. Chiffre Mk 23/75362.

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S. 1000 BERLIN 11

Suche bequem. Wohnmobil, 5 Pers., ab 1. 8. 82 für 3 Wochen: Biete an Costa Brava, schöne Villenwohng., Schwb. Lloret de Mar, Postfach 241 (E), Telefon 72 36 48 24*

Männersachen

Pilotenbrille 19.80
Jagdklappmesser . 14.90
Armbrustpistole ... 109.–
Freizeitartikel, Schatzsuchgeräte, Freie Waffen Messer, Selbstverteidigung, Feldstecher usw.
· Katalog kostenlos anfordern ·
SCHUMACHER Freizeit-Versand
Postfach 149/3, 8772 Marktheidenfeld

Orig. Ersatzteile u. Bücher f. M 151, tägl. Expreß. Tel. 0 72 23/7 22 13* H

Preiswert, Gillert-Leistritz für Golf/Polo u. a., 220.– DM + Versandsp. K. Eger, 6780 Pirmasens, Zweibrücker Straße 37, Telefon 0 63 31/6 44 33. H

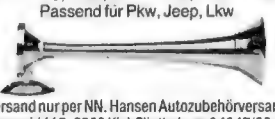
Wer rüstet ca. **100 VW Käfer** pr. Jahr auf Rechtslenker um? 0044/562882024.

Biete: AMS 1955-67 kompl. & gut. Chiffre Mk 24/75505.

Autotelefon, AEG-Telefunken 4015 B, kompl. mit Zubeh. u. Ruf-Nr., werksüberholt, zu verk. DM 8900.–. Chiffre Mk 24/76797.

Achtung! Auto- + Zweirad-Ersatzteile und -Zubehör, Hobby- und Bastelartikel (Macramee, usw.) superpreiswerte Qualitätsware, Katalog (über 100 Seit.) geg. DM 5.– (Scheck/bar od. auf PSCHK Dortmund 149670-463), (Vergüt. bei Best.). Hannelore Dobat, Neustadtstr. 23, 5980 Werdohl. H

NEU ... Lauter geht's nicht
Original Truck-Horn, verchromt, 40 cm lang. Metallhorn, starker Kompressor + Relais 12 V = 112,– DM, 24 V = 136,– DM + Vers.
Passend für Pkw, Jeep, Lkw



Versand nur per NN. Hansen Autozubehörversand Freeweid 14B, 2302 Kiel-Flintbek, ☎ 04347/3243
Angebot für Wiederverkäufer

Auspuffanlagen, passend für alle Leyland-Fahrzeuge. Postfach 12 43, 6054 Rodgau 1, Telefon 0 61 06/46 62. H

2 Stck. Minilite, 9 Zoll, Preis DM 700.–, zu verkaufen. Fa. N. + E. Tel. 0 63 41/8 61 86. H

Suche Skiträger für Mercedes 350 SL; Hardtop, Bj. 1971. Telefon 07 11/20 43–4 00.

Suche **„Motor & Sport" (1925–55)** und **„Motor Revue", „Motor Rundschau".** Becker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11.

Schutzgasschweißgerät, 160 A, fabrikneu, kpl. DM 1750.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gugelberger, Heiligenfeld 10, 7240 Horb, T. 0 74 51/30 37 od. Industriegeräte AG, CH-52000 Windisch. Tel. 0 56/41/13 58. H

Elektrisch verstellbare Autospiegel, ab 99.50 DM, Farbprospekt gratis. PNV, Postf. 11 64, 5010 Bergheim. H

MOTOREN
Technik, Praxis, Geschichte
Von Helmut Hütten

Dieses Buch will Motoren in ihrem Werden und Wesen nicht nur oberflächlich behandeln, sondern auf ihrer angestammten Grundlage – den Naturgesetzen – verständlich machen. Die Aufgaben der Baugruppen und die Eigenschaften ihrer zahlreichen Organe sind nicht schematisch abgehandelt, sondern zu einem abgerundeten Mosaik zusammengefügt. Ein sinnvolles, ein notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärgernisse.

414 Seiten, 213 Abbildungen, geb. DM 39,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Auswandern, Südafrika, Kanada od. Australien! Wer kennt sich aus? Wer möchte mit? Kontaktaufnahme, Tel. 02 31/85 89 99 oder 0 25 91/83 15.

Riesenauswahl!
Zeichenmaschinen und Zeichentische zu kleinen Preisen
Gratisprospekt anf.
Hersteller MOCKEL KG
6305 Buseck 4 · ☎ (06408) 2725

auto motor und sport, versch. Jahrgänge, gebunden, 1949–1966, zu verkaufen. Telefon 0 71 21/5 35 21.

Trans Europa Cup 82, ü. 8600 km, sagenh. Preise (1x 100 000.–, 1x 50 000.–, 1x 20 000.– usw.), unter notar. Aufsicht, Startgeld: 5000.–/Team. Informationen: J. Kühlen, Wilhelmstr. 4, 4055, Niederkrüchten 1 od. G. Poestgens, Schmielenweg 79, 4055 Niederkr. 1.

Autom.-Getriebe, aller Art u. deren Teile für alle Fahrzeuge. Postf. 12 43, 6054 Rodgau 1, Tel. 0 61 06/46 62. H

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schneider-Verlag, Box 11/T. 5060 Berg. Gladbach 1

CASTROL RS, pro Liter 13.30 DM. Telefon 05 31/31 43 68, ab 16 Uhr.

Garagen

Unterricht und Ausbildung

FAHRLEHRER
Ausbildung
am Prüfungsort
ROLF ROBITSCHEK
7410 Reutlingen · 07121/23220
O.-Kalbf.-Platz 8 – Nordsternhaus
amtl. anerkannt

Zukunftssichere Berufe:

FAHRLEHRER (IN)
Voraussetzung: 3 Jahre Fahrpraxis.
Ausbildungsdauer: 5 Monate.

OMNIBUS-FAHRER
Mindestalter: 23 Jahre.
Ausbildung mit 2jähriger Klasse II-Fahrpraxis in 5 Tagen.
Ausbildung ohne Klasse II-Fahrpraxis in 3–4 Wochen.

LKW-FAHRER
Ausbildung in 1–2 Wochen.
Ausbildungsstätten in Bad Lauterberg, Bad Harzburg und Braunschweig, alle mit eigenen Hotels.
Ausführliche Informationen kostenlos und unverbindlich.

Verkehrs-Fachschule SEELA
Messeweg 41 · 3300 Braunschweig
Telefon (0 53 22) 70 11 · (05 31) 37 10 91

TREFFPUNKT FÜR AUTOFANS

reifen finger
Fachhandel für Autoreifen
Autozubehör · KFZ-Teile
mit eigener KFZ-Werkstatt

KAMEI Frontspoiler
BMW 2er · 3er Serie DM 110.–
Golf, Scirocco DM 75.–
Ascona B DM 56.–

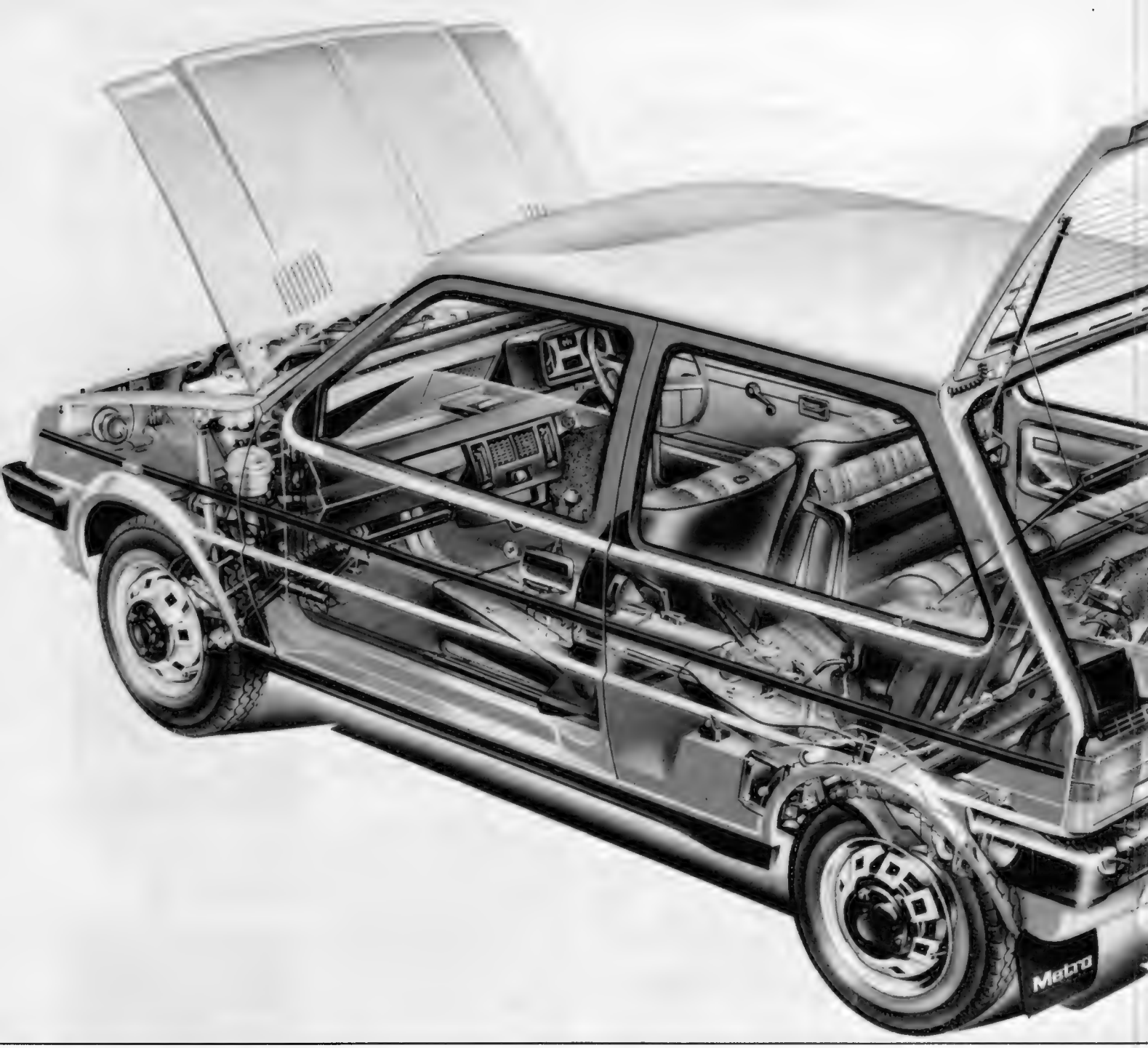
Raid Lederlenkräder
compl. m. ABE
DM 145.–

NEUHEIT
MICHELIN Alu Räder
für Golf · Scirocco mit TRX Bereifung 190/55 HR 365 TRX, compl. montiert u. ausgewuchtet DM 349.–

Sport Schalensitz
K 880
DM 369.–

Verkauf ab Lager zu günstigen Preisen. Versand per Nachnahme gegen schriftliche Bestellung.

4780 Lippstadt, Erwitter Str. 15, Tel. (02941) 17051 · 4770 Soest, Hauptlinderweg 38, Tel. (02921) 16518



Kommt der Fortschritt zu spät?

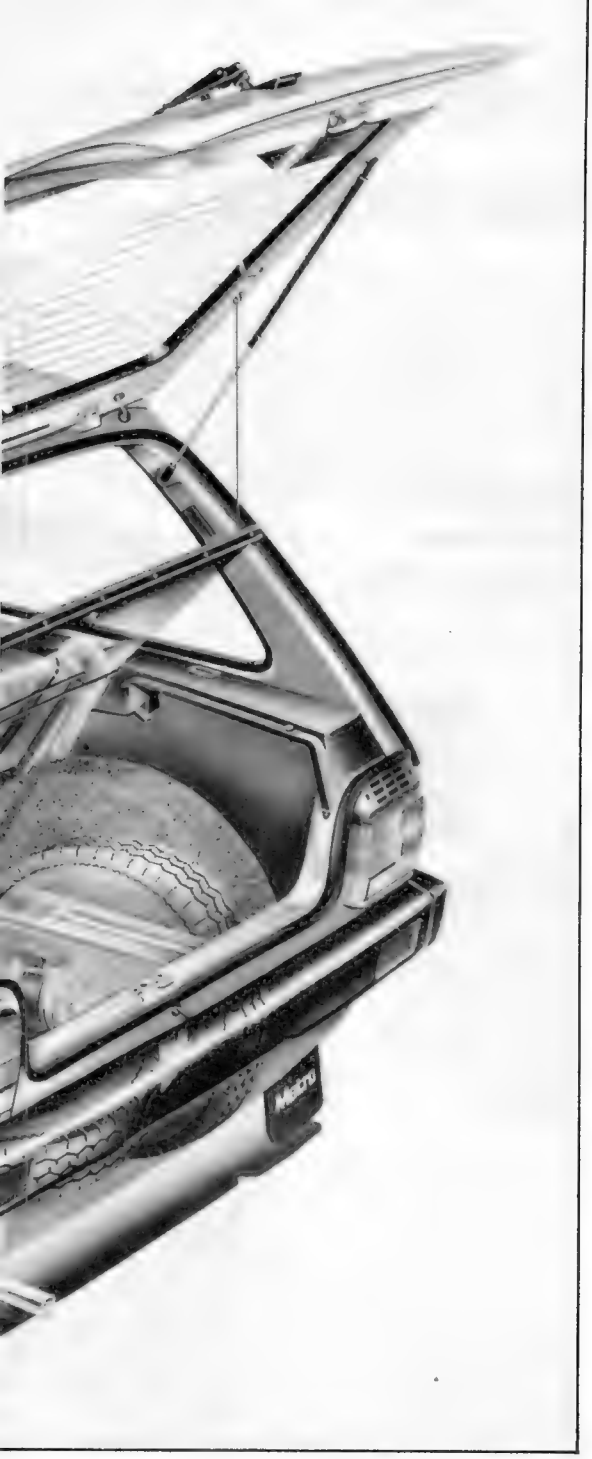
Die Technik des Mini Metro

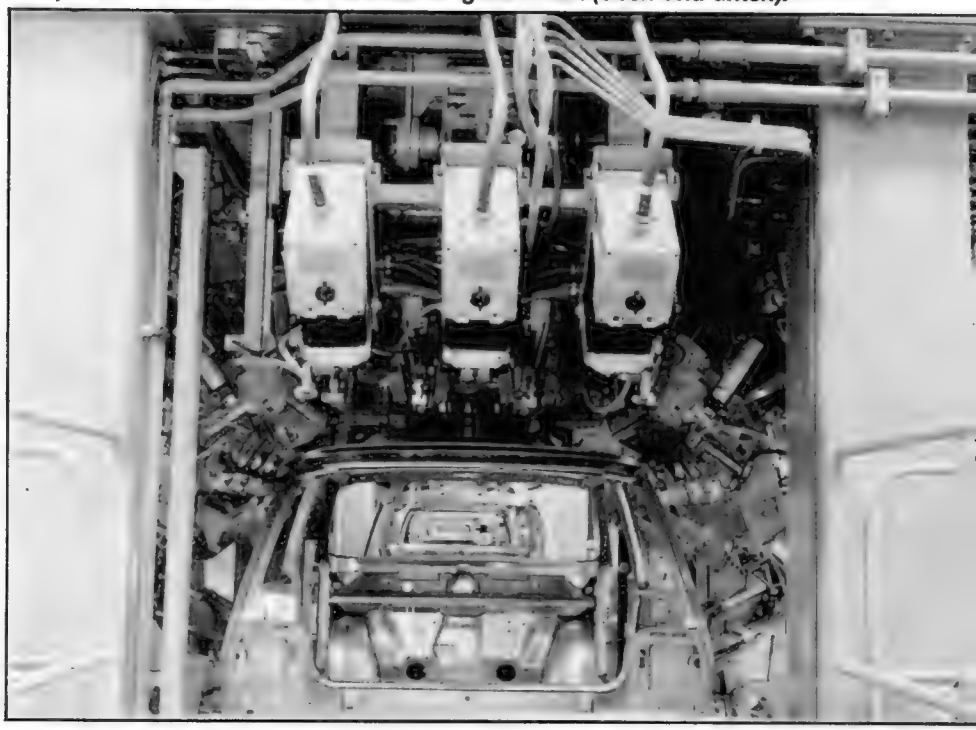
Mit dem Mini Metro will sich der britische Konzern Leyland aus der permanenten Krise lösen. Welche technischen Voraussetzungen bringt das neue Modell für diese Aufgabe mit?

Vor mehr als 20 Jahren (1959) gelang der British Motor Corporation (BMC), damals noch nicht mit Leyland vereinigt, der große Wurf: Der Mini revolutionierte die Welt der Kleinwagen.

Diese Chance war bei der Entwicklung des Mini Metro – sie dauerte immerhin zehn Jahre – ausgeschlossen. Diesmal galt es, nach dem gleichen Grundmuster ein kleines Familienauto zu schaffen, das die inzwischen gewandelten Bedürfnisse und Ansprüche befriedigen sollte.

Daneben muß der Metro etwas schaffen, was dem Mini nie gelang: Geld in die leeren Kassen des Konzerns zu verdienen. Denn die Drei-Millionen-Auflage des Alt-Mini war so teuer zu produzieren, daß der britische Konzern zeitweise sogar Geld zusetzte. Trotzdem bleibt der erste Quermotor-Fronttriebler im Programm: Der Metro ist im Markt oberhalb angesiedelt und dient als Lükkenfüller im Leyland-Angebot.





Unkonventionelle Technik sorgt für gute Raumnutzung im Metro (Röntgenbild links). Seine Karosserie wird automatisch geschweißt (oben und unten).

Eine wichtige Parallele zum Mini findet sich aber schon in der Entwicklungsgeschichte des Metro. In beiden Fällen galt die Bedingung, aus finanziellen Gründen einen bereits vorhandenen Motor zu übernehmen.

Das ist noch immer der gleiche kleine Vierzylinder, der als „A-Motor" seit 1947 im BMC-Programm eine beispiellose Karriere durchlief. Er sorgte für den Antrieb zahlloser Modelle und machte sogar als Renntriebwerk in der Formel Junior eine gute Figur.

Für den Metro wurde dieser Veteran gründlich überholt. Dabei kommt der bald 40 Jahre alten Grundkonstruktion zugute, daß sie wieder recht gut in die Zeit paßt. Langhuber haben erneut Aufwind, weil sie neben günstigem Drehmomentverlauf auch bessere Voraussetzungen für geringe Schadstoffemissionen liefern als ihre drehfreudigeren Kurzhub-Konkurrenten. Sparsamkeit und Umweltschutz werden so leichter erreicht.

Im Metro werden drei Motorvarianten angeboten:

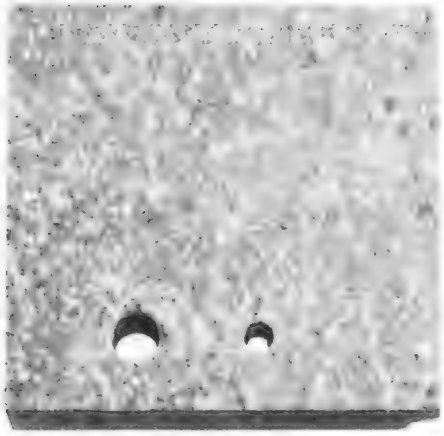
- Normalausführung mit 1,0 Liter Hubraum und 33 kW (45 PS), Verdichtung 9,6,
- Sparausführung mit ebenfalls 1,0 Liter, aber 35 kW (47 PS) und Verdichtung 10,3,
- Komfortausführung mit 1,3 Liter Hubraum und 44 kW (60 PS), Verdichtung 9.4.

Die beiden kleinen Motoren haben bei einer Bohrung von 64,6 mm einen Hub von 76,2 mm, der 1300er hat die Abmessungen 70,6/81,3 mm.

Die Konstruktion der Motoren kann nicht verleugnen, aus welcher Zeit sie stammt. Zylinderblock und -kopf bestehen aus Grauguß, die Kurbelwelle ist nur dreifach gelagert. Von der seitlich plazierten Nokkenwelle aus betätigen Stoßstangen und Kipphebel – neuerdings aus Sintermetall gefertigt – die senkrecht hängenden Ventile.

Für den Metro wurden diese Motoren in praktisch allen Details überarbeitet. Das Kurbelgehäuse erhielt seitliche Versteifungsrippen, ein Drehschwingungsdämpfer auf der Kurbelwelle unterdrückt Vi-

Was eine Rechts-Linkslauf-Schlag Am Beispiel der CSB

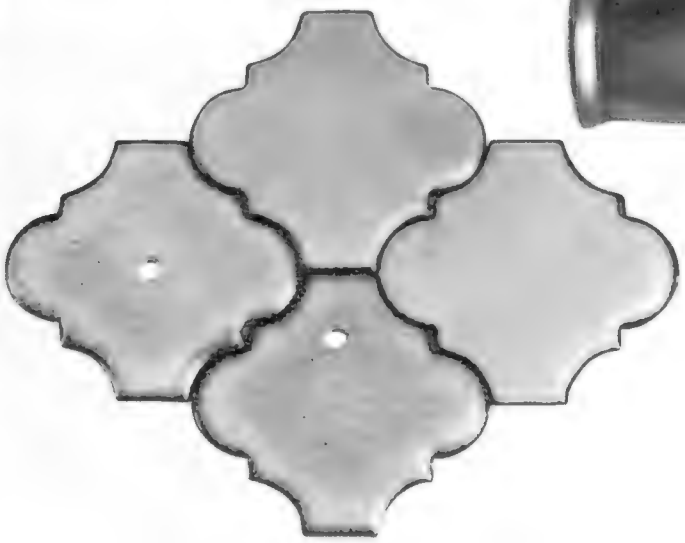


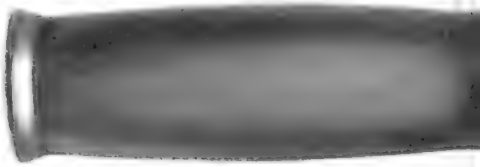
Einerseits die Regel-Electronic: Wenn es z. B. mal sehr hart kommt.

Wenn Sie ein Loch in einen Natursteinsockel bohren müssen, wissen Sie die 650 Watt der CSB 650-2 RLE zu schätzen. In solch hartem Gestein muß kräftig angedrückt werden, und dann holt Ihnen die Regel-Electronic die nötige Kraft quasi aus der Steckdose. Kein Wunder, sondern perfekte Technik.

Andererseits die Drehzahlsteuerung: Wenn Sie z. B. Fliesen durchbohren.

Da hilft nur eins: die Electronic. Mit ihr können Sie nicht nur von null an punktgenau anbohren, sondern auch noch die gewünschte Drehzahl vorwählen – alles in Sekundenschnelle. So gibt es keinen Bruch, weder bei den Fliesen noch beim Bohrer.





Einerseits die Vorwärtsgänge: Damit Sie werkstoffgerecht – mit voller Kraft – arbeiten können.

Zwei Gänge sind besser als einer. Ein Beispiel: Wollen Sie mit der Sägeglocke in ein Paneel ein Loch für die Steckdose bohren, können Sie das Führungsloch mit dem zweiten Gang und höchster Drehzahl vorbohren. Das optimale Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie anschließend das große Loch schön langsam, also mit dem ersten Gang, sägen. Wie gesagt, nur ein Beispiel.

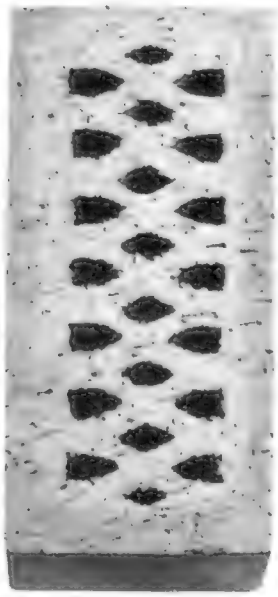
Andererseits der Rückwärtsgang: Wenn Sie z. B. festsitzende Schrauben rausdrehen wollen.

Eingerostete oder mit altem zähen Lack überzogene Schrauben sitzen immer fest. Die CSB 650-2 RLE macht kurzen Prozeß. Ihr mechanischer Rückwärtsgang entwickelt das volle Drehmoment – wie im Rechtslauf.

bohrmaschine heute haben muß. 650-2 RLE von Bosch.

Einerseits der schnelle Drehrichtungswechsel: Wenn Sie mal Gewinde schneiden müssen.

Das A und O beim Gewindeschneiden ist der schnelle Drehrichtungswechsel, denn der Gewindebohrer muß auch wieder herausgedreht werden. Mit dem griffgerecht angeordneten Umschalthebel und der mechanischen Schaltung ist dies völlig problemlos und sicher – auch für den Gewindebohrer.



Andererseits die Ergonomie: Wenn Sie z. B. die Maschine gut im Griff haben wollen.

Was sich hinter der Tapete einer Wand verbirgt, kann man oft nur vermuten. Jedenfalls kann sich die Bohrsituation schnell ändern. Kein Problem mit der CSB 650-2 RLE. Ihr Griff ist so in die Hand hineingeformt, daß man sie jederzeit in der Gewalt hat. Zudem ist der Schwerpunkt so ausgewogen, daß man selbst in schwierigen Fällen wenig Kraft aufwenden muß und ermüdungsfrei arbeiten kann.

Und gerade deshalb die CSB 650-2 RLE:

- *Nennaufnahme 650 W, Abgabeleistung 340 W.*
- *Drehzahlen stufenlos steuerbar von 0 auf 3400 1/min.*
- *Synchronisiertes 3-Gang-Getriebe (zweimal Rechts- und einmal Linkslauf).*
- *Schlagbohrsperre bei eingelegtem Linkslauf.*
- *Bohrdurchmesser in Beton 20 mm, Stahl 13 mm, Holz 40 mm.*
- *Maschinengewicht 2,4 kg, vollisoliert, funkentstört.*
- *Sechs Monate Garantie, danach bei einem eventuellen Defekt werkgeprüftes Austauschgerät, ebenfalls mit sechs Monaten Garantie. Das gibt es nur bei Bosch.*

Soweit die Fakten. Was sie praktisch für Sie bedeuten, was Sie damit anfangen können, sagt Ihnen gern Ihr Fachhändler. Auch in Österreich und der Schweiz.

Es hat schon seinen Grund, daß die meisten Handwerker mit Bosch arbeiten.

BOSCH

Die Technik des Mini Metro

brationen. Die Dauerbelastbarkeit der Kurbelwelle wurde durch Behandlung der Lagerzapfen erhöht, das Rollen der Wangen sorgt hier für Materialverdichtung. Den gleichen Zweck verfolgt die Beschichtung der Ventilsitzflächen mit Hartmetall. Geänderte Bearbeitungsverfahren ermöglichen noch mehr Präzision bei der Herstellung, höherwertige Werkstoffe für eine Reihe von Bauteilen unterstützen diese Maßnahmen.

Nach der Verjüngung soll der jetzt „A-Plus" genannte Motor also länger halten, bei weniger Wartung. Die Wartungsintervalle des Metro sind auf 20000 Kilometer oder ein Jahr festgesetzt.

Wartungsbedarf verringert

Dafür wurde der Hauptstromfilter des gemeinsamen Schmiersystems von Motor und Getriebe vergrößert. Die Zündkerzen von Champion versprechen wegen einer dikkeren Mittelelektrode längere Standzeiten.

Zur wartungsfreien, kontaktlosen Transistorzündanlage – in Europa immer stärker im Kommen – konnten sich die Briten beim Metro nicht durchringen. Immerhin arbeitet der Zündunterbrecher des A-Plus-Motors mit einem beweglichen Gegenkontakt, der die Berührungsflächen von Ablagerungen frei hält. So sollen 40000 Kilometer Kontakt-Standzeiten möglich sein.

Zweites Ziel der Motorenkur war verbesserte Wirtschaftlichkeit. Neben der erhöhten Verdichtung legten die Konstrukteure besonderes Augenmerk auf die Gemischbereitung. Erstmals wird hier für den A-Motor der SU-Vergaser vom Typ „HIF" verwendet, der bislang größeren Leyland-Modellen vorbehalten war. Die Hauptdüse dieses Gleichdruckvergasers mit zentraler Schwimmerkammer wird mit einer kleinen Bimetall-Feder an die Lufttemperatur und damit an die Kraftstoffviskosität (Fließfähigkeit) angepaßt.

Wie beim Originalmini steht der Motor auf dem Getriebe. Auch das Vierganggetriebe blieb im Prinzip unverändert, die Evolutionsbemühungen zielten hier vor allem auf Mindern der Laufgeräusche. Mittel zum Zweck ist die sorgfältigere Bearbeitung der Bauteile auf modernen Maschinen.

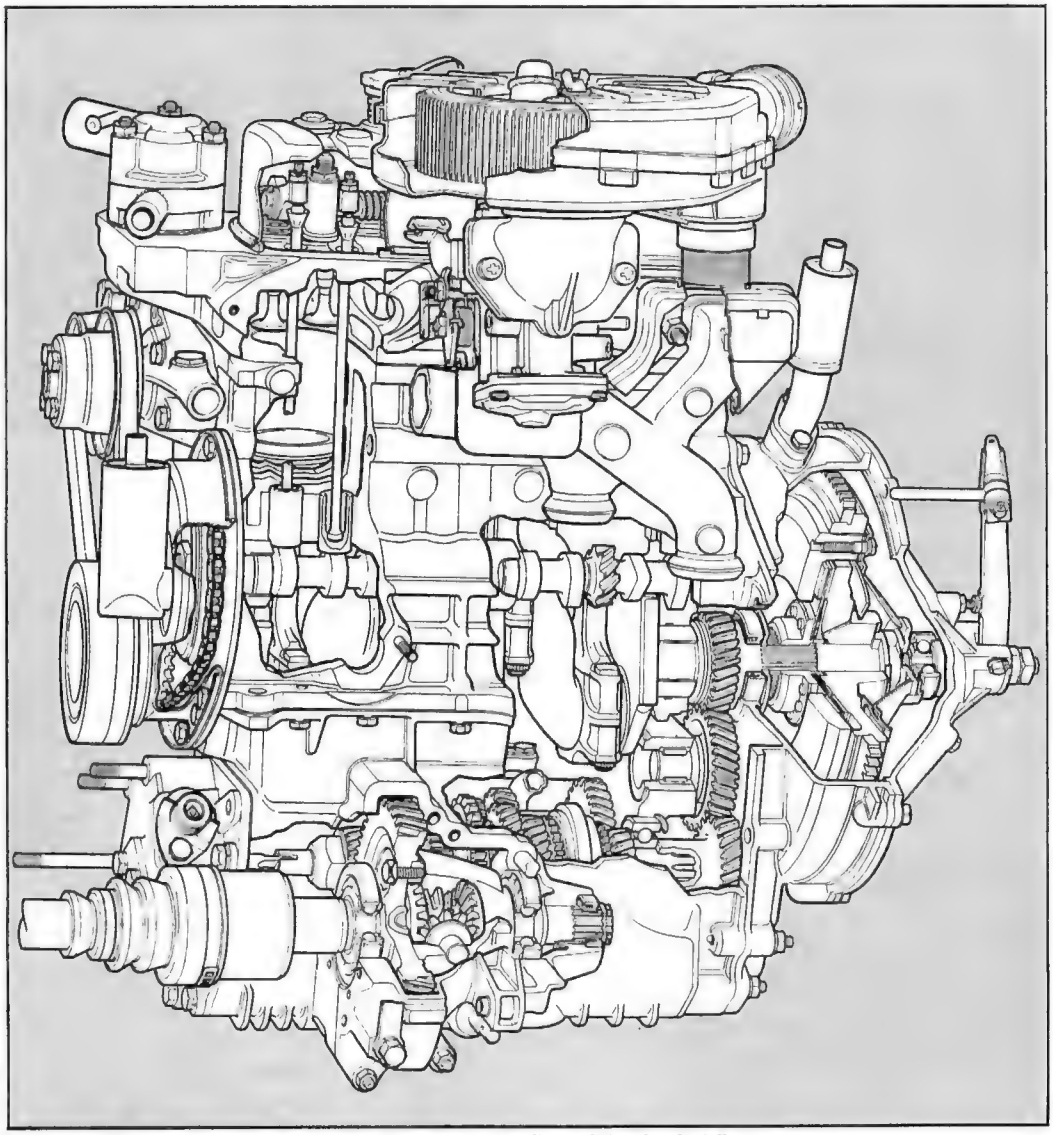
Alle drei Metro-Versionen haben die gleiche Gangabstufung von 3,53 – 2,22 – 1,43 – 1,00 und für den Rückwärtsgang 3,54. Verschiedene Achsübersetzungen von 3,65 für den Normalmotor und jeweils 3,44 für die Sparvariante HLE und den 1,3 S-Motor ergeben bei 1000/min im vierten Gang Fahrgeschwindigkeiten von 25 bzw. 27 und 30 km/h.

Im Radstand (2250 mm) und in den Spurweiten (vorn: 1278 mm, hinten: 1272 mm) ist der Metro den Konkurrenten Polo, Fiesta und Renault 5 sehr ähnlich. Um so mehr erstaunt, daß er bei fast 20 Zentimeter geringerer Außenlänge deutlich mehr Innenraum bietet – in bester Mini-Tradition.

Kleine Schrägheck-Autos offerieren in ihrem Hinterteil meist nur bescheidenen Stauraum. Beim Metro sind es 212 Liter; das ist Klassenrekord. Auch bezüglich des Ladevolumens bei umgeklappten Fondsitzen schneidet er gut ab: Mit 1294 Litern sind's genau 90 mehr, als der Fiesta als Nächstbester zu bieten hat.

Raumnutzung optimiert

Die gute Raumnutzung ist die Folge der ungewöhnlichen Radführungskonstruktion, die an der Peripherie des Nutzraumbereichs angesiedelt wurde. Äußeres Zeichen dieser Philosophie sind die kleinen Räder. Die Einliter-Versionen rollen auf Stahlgürtelreifen der Dimension 135/80 SR 12, der 1300er ist mit 155/70 SR 12 bestückt.



Motor und Getriebe stehen übereinander und teilen sich ein Gehäuse

Erst bei der Endmontage werden die in zwei Fahrschemeln vormontierten Trieb- und Fahrwerksaggregate mit der Karosserie verbunden. Der rechteckige vordere Rahmen nimmt außer Motor und Getriebe die Querlenkerpaare der Vorderradführung und die Hydragasfedern auf.

Im Gegensatz zu den anderen Leyland-Modellen mit dieser Federungsart enthalten die vorderen Gasfedern keine integrierten Dämpferventile. Sie sind mit den hinteren Hydragaselementen auch nicht hydraulisch verbunden. Die Dämpfung übernehmen hier herkömmliche Teleskopstoßdämpfer.

Die Hinterräder werden an breit gelagerten Längslenkern geführt, die sich mit kurzen Kniehebeln an den seitlich liegenden Hydragasfedern abstützen. Hinten wurden die integrierten Dämpferventile zwischen den beiden Flüssigkeitsräumen beibehalten.

Die unteren Flüssigkeitsräume der hinteren Federn sind durch eine Rohrleitung verbunden, die das Füllventil trägt und ein Drosselventil enthält. Die Drossel verhindert bei Kurvenfahrt schnelles Überströmen der Flüssigkeit (gefrier- und korrosionsgeschütztes Wasser) vom belasteten zum entlasteten Rad.

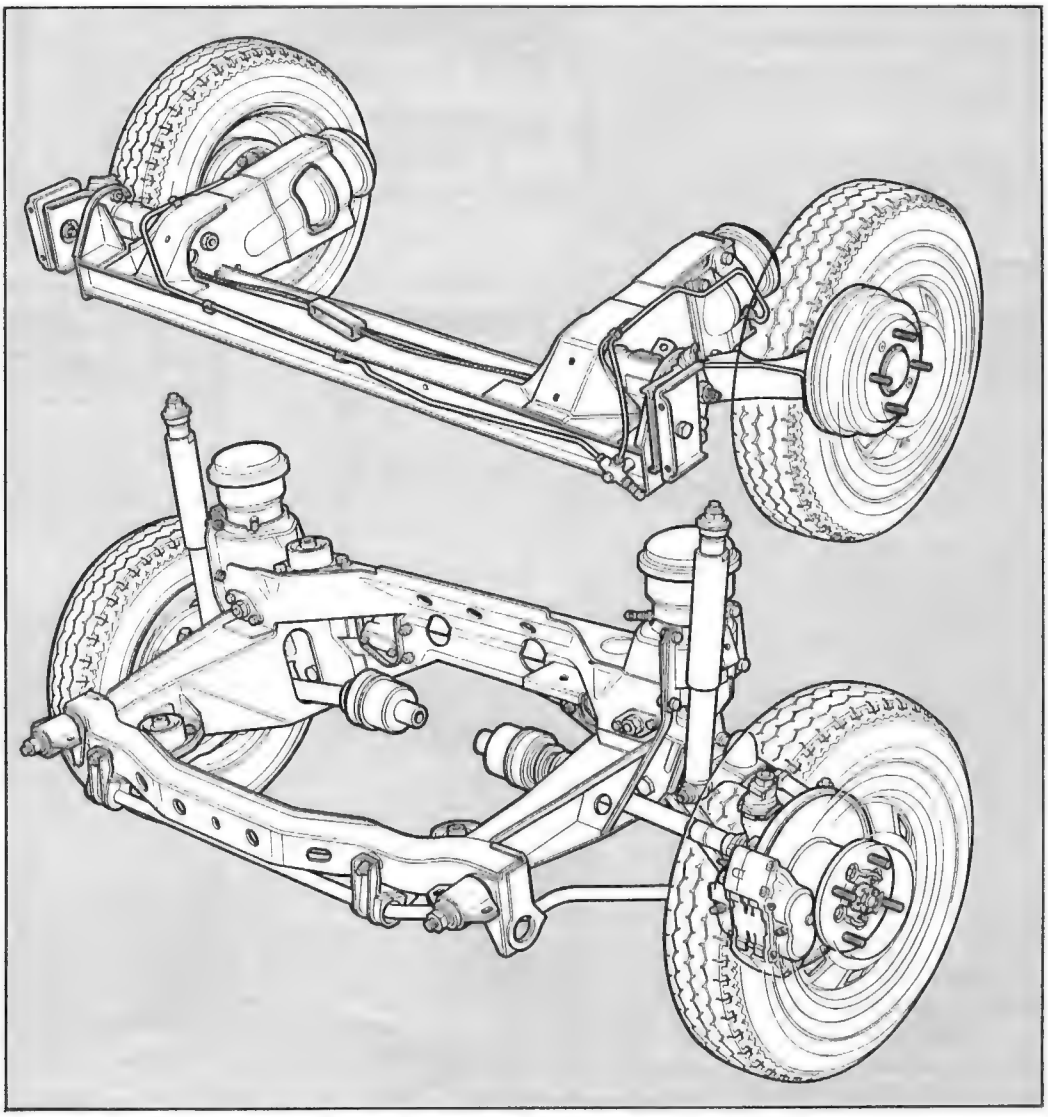
Zwei zusätzliche Schraubenfedern in den Federelementen der Hinterachse werden bei Entlastung des Hecks komprimiert und halten das Fahrzeugheck unter Vorspannung nieder.

Die Zweikreisbremsanlage des Metro (ein Kreis für alle vier Räder, einer für die Vorderbremsen) wirkt vorn auf Scheibenbremsen mit doppelten Bremszylindern. Ein Bremsdruckregler verhindert Blockieren der hinteren Trommelbremsen. Die stärkste Version des Metro hat zudem einen Bremskraftverstärker. Über Scheibenbremsbelagverschleiß und den Bremsflüssigkeitspegel informiert eine Leuchte im Armaturenbrett.

Die Zahnstangenlenkung (3,3 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag) verlangt wenig Kraft und führt erfreulich präzise. Bei der Fahrt im Metro wird übrigens deutlich, daß Stahlgürtelreifen und Hydrolastic-Federung noch immer keine idealen Partner abgeben: Auf Kopfsteinpflaster rappelt es kräftig.

Für die Geräumigkeit des Metro ist nicht nur die unkonventionelle Achskonstruktion verantwortlich. Das exzellente Platzangebot fußt zudem auf ein paar bereits vom Mini bekannten Tricks: Wie die Sitzflächen der Vordersitze liegt das Lenkrad ziemlich flach. Die so erzwungene Sitzposition (aufrecht mit angewinkelten Knien) ist ungewohnt, aber nicht unbequem. Die Radkästen der kleinen Räder ragen in den Fußraum und stören gelegentlich den Kupplungsfuß.

Leyland stand bisher im Ruf, von der Pflege neuer Modelle nicht viel zu halten. Gelegentlich schien es gar, als erwarte man in Britannien, der Kunde solle sein Auto gefälligst selbst zu Ende bauen.



Liegende Gasfedern an der Hinterachse (oben), stehende vorn (darunter)

Modellpflege ernst genommen

Hier scheint man beim Metro umzudenken. Die bislang vom Band im Werk Longbridge gerollten weit über 100000 Exemplare haben sich den Ruf erworben, weit zuverlässiger als andere Leyland-Autos zu sein.

Auch die Modellpflege wird anscheinend ernst genommen. Änderungen betrafen bisher den Ausrückmechanismus der Kupplung, die Halterung des vorderen Querstabilisators, die Aufhängung des Auspuffs und des Scheibenwaschbehälters.

Solche Mühen ums Detail werden auch weiterhin nötig sein, wenn der Metro seine technischen Qualitäten auch und besonders in der Bundesrepublik in klingende Münze umsetzen soll. Seit April wurden in der Bundesrepublik erst rund 1000 Autos ausgeliefert.

Olaf von Fersen

Thermostat immer wichtiger

Schnelle Wärme senkt Verbrauch

Verbrennungsmotoren arbeiten nur in einem bestimmten Temperaturbereich wirtschaftlich und verschleißarm. Für schnelle Wärme und optimale Betriebstemperatur sorgt ein Bauteil, das im Verborgenen wirkt: der Thermostat.

Seit der Explosion der Heizkostenpreise gehören Thermostate – auch Temperaturregler genannt – an den Wärmespendern in Büro oder Wohnung zum gewohnten Bild. Einmal eingestellt, halten sie ohne weiteres Zutun die gewünschte Raumtemperatur konstant und tragen so zum Wohlbefinden von Mensch und Tier bei. Daß sie dabei auch noch den Geldbeutel schonen, macht sie besonders nützlich.

Während sich der Mensch bei Innenraumtemperaturen zwischen 20 und 23 Grad Celsius am wohlsten fühlt, lieben es unsere Motoren heißer: So in der Gegend von 90 °C liegt ihre optimale Betriebstemperatur.

Der Thermostat im Motor erfüllt zwei Aufgaben: ihn möglichst schnell auf Betriebstemperatur zu bringen und diese unter allen auftretenden Fahrzuständen zu halten. Eine kurze Kaltlaufphase hemmt nicht nur den Verschleiß, auch der Verbrauch wird positiv beeinflußt. Erfreulicher Nebeneffekt: Die Fahrzeugheizung spricht schneller an.

Jeder Thermostat besteht aus zwei Baugruppen: Mischventil und Dehnstoffelement. Letzteres ist in seinem Aufbau immer gleich: druckfeste Messinghülle, Dehnstoff (Material: Wachs auf Kohlenwasserstoffbasis), Gummieinsatz und Arbeitskolben.

Früher gab's noch Wellrohr- oder Alkoholthermostate. Sie waren aber den Anforderungen der in den 50er Jahren eingeführten Überdruck-Kühlsysteme nicht gewachsen. Das Prinzip war aber schon damals dasselbe: Temperaturzunahme bewirkt Ausdehnung.

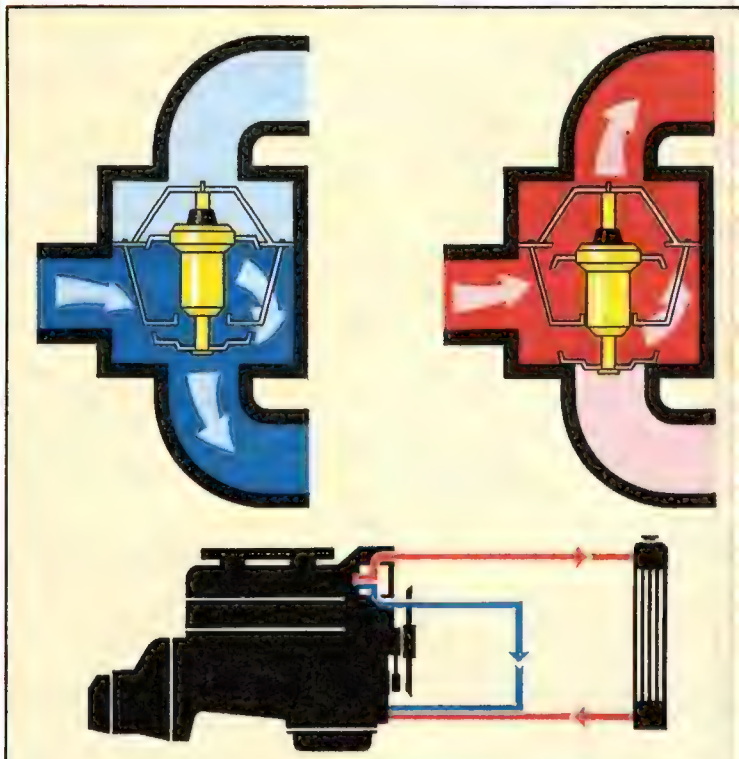
Das Bild rechts unten zeigt die Wirkungsweise des Dehnstoffelements. Bei steigender Temperatur schmilzt der Dehnstoff, sein Volumen vergrößert sich. Nur der Gummieinsatz kann nachgeben: Er drückt auf den Arbeitskolben, der sich nach oben bewegt.

Neben der Weitergabe des Drucks auf den Arbeitskolben übernimmt der Gummieinsatz noch eine weitere Funktion: Er trennt den hin- und hergleitenden Arbeitskolben vom Dehnstoff und sorgt damit für die Dichtheit des Systems.

Das Tolle an der Geschichte ist die Tatsache, daß der Dehnstoff seine Energie aus dem heißen Kühlwasser bezieht: Er benötigt also keinen Antrieb von außen.

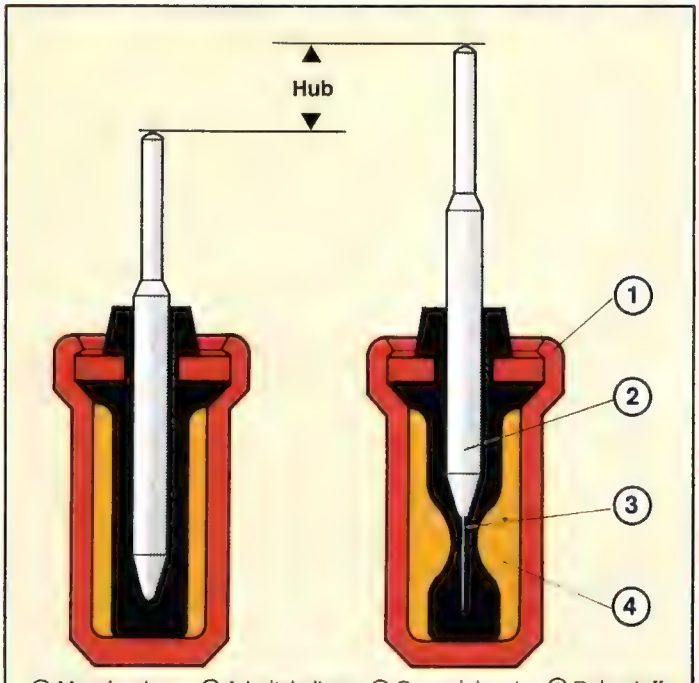
Der Hub des Arbeitskolbens verläuft im Regelbereich – üblich ist eine Temperaturdifferenz von 10 bis 15 °C – nahezu linear: Je größer die Temperaturzunahme, desto größer der Hub und umgekehrt. Das Zurück besorgt normalerweise eine Rückholfeder.

Anordnung und



Arbeitsweise des kurzschlußsteuernden Thermostats am Motoraustritt. Links oben: Geschlossener Zustand, die Betriebstemperatur ist noch nicht erreicht. Rechts oben: Der Thermostat ist offen, die Kurzschlußleitung gesperrt. Unten: Darstellung des Gesamtkreislaufs.

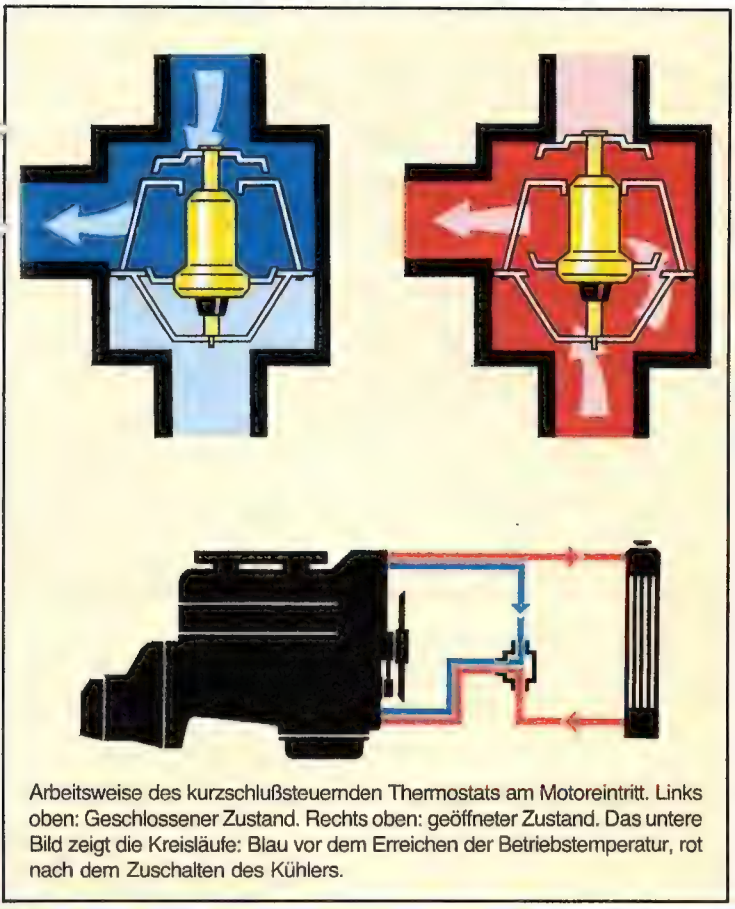
Arbeitselement im Schnitt



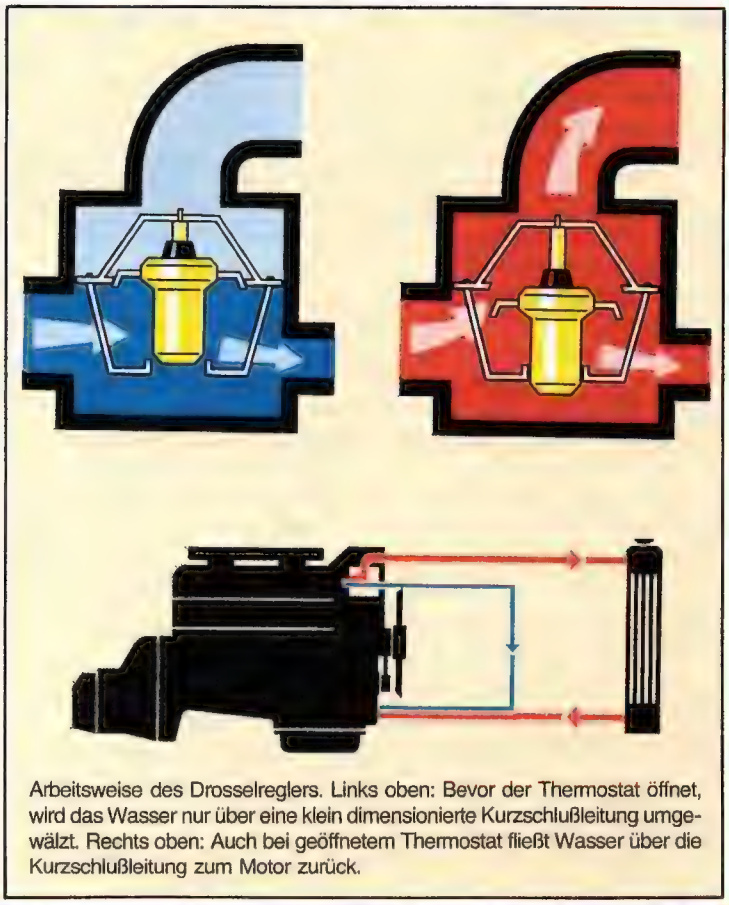
① Messingdose, ② Arbeitskolben, ③ Gummieinsatz, ④ Dehnstoff. Bei Erwärmung vergrößert der Dehnstoff sein Volumen und drückt auf den Gummieinsatz, der den Kolben hochschiebt.

Zeichnungen: Behr-Thomson

Ausführung üblicher Systeme im direkten Vergleich



Arbeitsweise des kurzschlußsteuernden Thermostats am Motoreintritt. Links oben: Geschlossener Zustand. Rechts oben: geöffneter Zustand. Das untere Bild zeigt die Kreisläufe: Blau vor dem Erreichen der Betriebstemperatur, rot nach dem Zuschalten des Kühlers.



Arbeitsweise des Drosselreglers. Links oben: Bevor der Thermostat öffnet, wird das Wasser nur über eine klein dimensionierte Kurzschlußleitung umgewälzt. Rechts oben: Auch bei geöffnetem Thermostat fließt Wasser über die Kurzschlußleitung zum Motor zurück.

Mit dem Arbeitskolben ist der Ventilteller verbunden, der entsprechend der Stellung des Kolbens den Wasserstrom steuert. Drei unterschiedliche Ventilarten werden eingesetzt:

- Drosselregler
- Kurzschlußsteuernder Thermostat am Motoraustritt als Verteilregler
- Kurzschlußsteuernder Thermostat am Motoreintritt als Mischregler.

Beim Drosselregler wird bis zur Öffnungstemperatur des Thermostats der Durchfluß zum Kühler vollständig gesperrt, das Kühlmittel wird über eine Kurzschlußleitung zum Thermostatgehäuse und zur Pumpensaugseite gefördert. Das Umwälzen verteilt die Wärme des Motors gleichmäßig, gleichzeitig wird der Thermostat umspült: So kann er die Temperatur erfassen.

Nach Überschreiten der Öffnungstemperatur öffnet sich der Ventilteller und verändert – abhängig von der Temperatur – seine Position. Auch bei voll zugeschaltetem Kühler fließt noch ein kleiner Teilstrom über den Kurzschluß-Kanal zum Motor zurück. Der Drosselregler tut sich mit dem Konstanthalten der Betriebstemperatur schwer: Bis sich die Temperatur eingependelt hat, vergeht zu viel Zeit. Daher wird er nur noch für Fahrzeugmotoren mit geringer Literleistung verwendet.

Der kurzschlußsteuernde Kühlmittelthermostat am Motoraustritt als Verteilregelung ist die am weitesten verbreitete Ausführung. Wesentlicher Unterschied zum Drosselregler: Die Kurzschlußleitung wird durch ein mit dem Hauptventil verbundenes zweites Ventil geregelt. Abhängig von der Kühlmitteltemperatur kann sowohl die Haupt- als auch die Kurzschlußleitung geöffnet und geschlossen werden.

Die Konstruktion sollte so ausgelegt sein, daß bereits kurz vor der maximalen Durchflußmenge durch den Kühler die Kurzschlußleitung geschlossen ist. Damit kann der Rückfluß über die Kurzschlußleitung entfallen, so daß bei voll geöffnetem Thermostat eine größere Kühlleistung erbracht wird.

Die Schwingung muß kleiner werden

Beiden Ausführungen ist ihr Platz gemeinsam: Sie sitzen am Motoraustritt. Beim Öffnen des Ventiltellers tritt ein Überschwingen auf, der Fachmann spricht von „overshoot". Darunter versteht man eine Folge kurzfristiger Über- und Unterschreitungen der gewünschten Temperatur, die sich in immer kleiner werdenden Amplituden auf ihren endgültigen Wert einregelt.

Das Verhalten der dritten Variante, des kurzschlußsteuernden Thermostats am Motoreintritt (Mischregler), unterscheidet sich deutlich von den vorigen Systemen. Der Thermostat am Motoreintritt fährt den Endwert kontinuierlich an. Möglicher Nachteil bei nicht perfekter Auslegung: Die Zeit bis zum Erreichen der Betriebstemperatur kann bis zu 30 Prozent länger sein als bei den Regelsystemen am Motoraustritt. Aber: Bei diesem System werden sogenannte Kaltwasserschocks für den Motor vermieden.

Bei allen Systemen – gleich in welcher Ausführung und Anordnung – ist die Leckmenge von großer Bedeutung. Sie hat auf die Länge der Kaltlaufphase entscheidenden Einfluß. Die Leckmenge ist ein genau definierter Volumenstrom, der durch den geschlossenen Ventilteller fließt. Er erfüllt zwei Funktionen: Ei-

Schnelle Wärme senkt Verbrauch

nerseits wird er gebraucht, um das Arbeitselement mit „Stoff" zu umspülen; es muß ja „spüren", wie warm das Kühlmittel ist. Zum anderen sorgt die Leckmenge beim Befüllen für gute Entlüftung, denn Lufteinschlüsse bedeuten gefährliche Hitzenester.

Ist die maximale Leckmenge zu groß, entwischt trotz geschlossenem Thermostat zuviel Kühlmittel durchs Ventil in den Kühler – die Kaltlaufphase wird länger. Das Extrem: Bei niedrigen Außentemperaturen wird im Teillastbereich die Betriebstemperatur des Motors überhaupt nicht erreicht.

Speziell im Hinblick auf die Leckmenge und der dadurch möglichen kürzeren Kaltlaufphase kommt der Auslegung und Fertigung der Thermostate große Bedeutung zu. Verdoppelung der Leckmenge bedeutet schlicht auch Verdopplung der Kaltlaufphase.

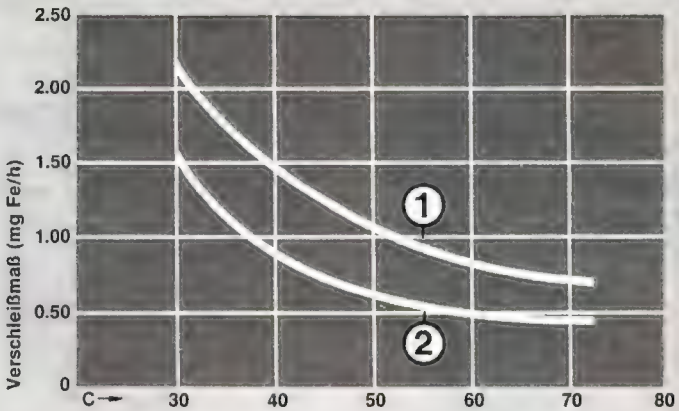
Welches System von den Automobilherstellern bevorzugt wird, ist nicht nur abhängig von den Kosten, sondern auch von der Firmenphilosophie.

Interessantes Beispiel: Der Kühlmittel-Kreislauf der im Rahmen des Energiekonzeptes modifizierten V8-Motoren von Daimler-Benz. Besaßen die Vorgänger noch einen kurzschlußsteuernden Kühlmittelthermostaten am Motoraustritt, so kommt jetzt ein kurzschlußsteuernder Thermostat am Eintritt zum Einsatz. Das und einige Feinarbeit hat zur Folge, daß die neuen Motoren ihre Betriebstemperatur einige Kilometer früher erreichen.

Der Vorgang im einzelnen: Bei kaltem Motor ruht – bis auf eine minimale Steuermenge – die Kühlflüssigkeit. Bei etwa 84 Grad Celsius öffnet der Thermostat und gibt den Kreislauf über Kurzschlußkanal und Kühler frei.

Erst bei 100 °C ist der Kurzschlußkanal ganz geschlossen und die gesamte Kühlmittelmenge im Umlauf. Die damit deutlich verkürzte Kaltlaufphase reduziert nicht nur den Benzinverbrauch, sondern verringert auch den Verschleiß und den Schadstoffausstoß.

Wird meist unterschätzt:



Einfluß der Kühlmitteltemperatur im Zylinderblock auf den Kolbenringverschleiß. Das Diagramm entsteht mit Hilfe radioaktiver Indikatoren, damit kann der Verschleiß in absoluten Werten angegeben werden. ① Pkw- ② Lkw-Motor.

Die verrücktesten Autorennen der Welt

Von Hans Georg Isenberg

Dieser Bildband zeigt, wie spannend und unverbraucht Autorennsport heute noch sein kann.

Aus dem Inhalt:

AMERIKA – Gelobtes Land verrückter Autorennen: Schlammrennen in Florida. Traktor-Puller-Rennen in Texas. Mit 2000 PS durch die Wüste. Hot Rods, Geradeausfahren ist verboten. Buggie/Jeep-Rennen in Kalifornien. Autoverschrottung auf die heiße Art. Trucker-Rennen in Ontario, oder mit dem 30-Tonnen-Diesel auf der Piste.

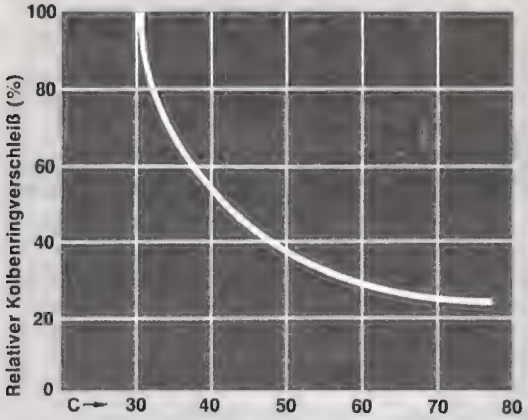
EUROPA – Heiße Rennen auf kleinen Kursen: Stock Car Weltmeisterschaft/London. Das kürzeste Bergrennen der Welt (1,5 Min.). VW mit 500 PS, Super Saloon Car Rennen/England. Rallye/Autocross – bester Sport für Amateure. Eisrennen in Finnland. Kilometer Marathon/Deutschland. Wenn Russen fahren. Fliegende Enten.

AFRIKA – Freie Wildbahn für verrückte Autorennen: Wüstenrennen von Paris nach Dakar. Transkalahari-Wüstenrennen. Geländerennen durch Südafrika.

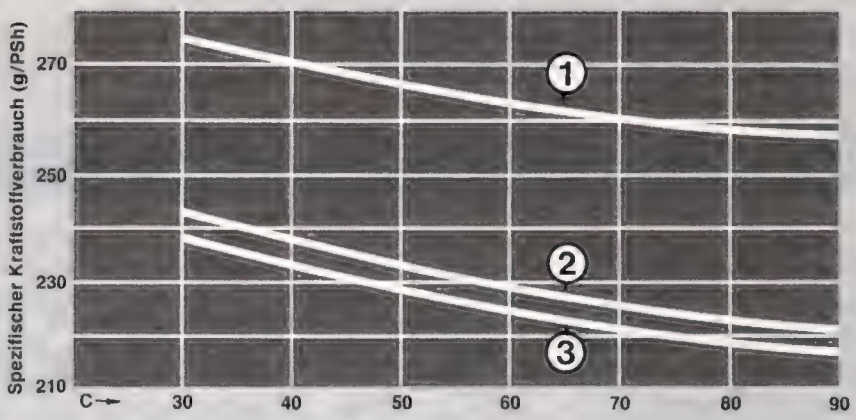
120 Seiten, 104 s/w-Abb., 29 Farbfotos, gebunden, DM 29,–

Sie erhalten dieses Buch im Buch- und Fachhandel oder direkt von uns:
MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1 · Telefon 64 20 31

Einfluß der Temperatur auf Verschleiß und Verbrauch



Die Tendenz ist klar zu erkennen: Je höher die Temperatur, desto geringer der Verschleiß. Meßstelle der Temperatur ist wieder der Kühlmantel im Zylinderblock. Kurzstreckenbetrieb also möglichst meiden.



Das Diagramm zeigt die Temperatur im Kühlmantel eines Pkw-V8-Motors und ihren Einfluß auf den spezifischen Kraftstoffverbrauch. ① Temperaturverlauf bei 2500/min, ② bei 1500/min und ③ bei 1000/min. Je schneller die Betriebstemperatur erreicht wird, desto schneller wird auch der Minimalverbrauch erreicht.

Einige Automobilfirmen haben die Sparmöglichkeiten, die im perfekt eingesetzten Thermostat stecken, noch gar nicht erkannt; das beweist die bei manchen Fahrzeugen unerträglich lange Kaltlaufphase. Kleinvieh beim Spritsparen macht aber auch Mist.

Daß der Thermostat in nächster Zeit einer Elektronik zum Opfer fallen wird, ist nicht zu befürchten. Die Elektronik könnte zwar feiner messen und schneller reagieren, das Ventil müßte aber immer noch durch eine Mechanik – beispielsweise Stellmotor plus Gestänge – in Bewegung versetzt werden. Und letzteres kann der mit einem Minimum an bewegter Mechanik ausgestattete Thermostat besser, zumal er seine Antriebsenergie aus dem Kühlwasser quasi kostenlos erhält.

Claus-Peter Elberth

Ein kleiner Ausschnitt aus einem großen MOTORBUCH-Programm

Autotests die nichts verschweigen
Von G. Effenberger/G. Trost
208 Seiten, 96 Abb., kartoniert, DM 16,80

Alles über Diesel – Autos
Diesel-Personenwagen: Entwicklung, Technik, Typologie
Von Gert Hack
324 Seiten, 280 Abb., gebunden, DM 42,–

Das große Buch der Porsche-Typen
Alle Fahrzeuge von 1948 bis heute
Von L. Boschen/J. Barth
716 Seiten, ca. 1000 Abbildungen, gebunden, DM 59,–

Deutsche Autos 1945–1975
Von Werner Oswald
464 Seiten, 611 Abb., gebunden, DM 48,–

Wenn die Reifen pfeifen
Physik rund ums Auto
Von Götz Weihmann
144 Seiten, 60 Abb., gebunden, DM 28,–

Auto-Technik – Auto-Elektrik
Von J. Fischer/H. Kümmel
304 Seiten, 370 Abbildungen, gebunden, DM 28,–

Autos schneller machen
Tuning in Theorie und Praxis
Von Gert Hack
432 Seiten, 290 Abb., gebunden, DM 44,–

MOTORBUCH-Verlag
Postfach 1370
7 Stuttgart 1
Tel.: (0711) 64 20 31

Motor buch Verlag

Hohe Rabatte für Auslaufmodelle

Räumungsverkauf

Die Parole heißt Ausverkauf, wenn Altes Neuem weichen muß. In der Autobranche ist es nicht anders. Häufig wird im Herbst die jeweils neueste Kollektion aufgelegt. Sind automobile Ladenhüter ein wirtschaftliches Risiko?

Autos sind ebenso der Mode unterworfen wie Kleidungsstücke oder Möbel. Es gehört zum Glaubensbekenntnis der Konsumwelt, durch immer neue Modetrends Kaufanreize zu schaffen und damit die natürliche Lebensdauer von Konsumgütern zu unterlaufen. In der Automobilindustrie wird dies besonders gern und alle Jahre wieder praktiziert. Ein bewährtes Rezept, das die Amerikaner in den fünfziger und sechziger Jahren zu unerreichter Perfektion trieben. Ihre deutschen Filialen Opel und Ford standen den Muttergesellschaften kaum nach, wenn es darum ging, die Außenhaut ihrer Produkte modisch kurzlebig zu gestalten. Unter dem Blech blieb aber meist alles beim alten.

Doch gottlob sind die Zeiten allzu rascher „Kosmetik-Modellwechsel" vorbei. In der Regel wird heute ein Typ sechs Jahre oder länger, je nach Modellkonstanz der Autofirma, produziert, und der Nachfolger erhält – Tribut an die Technik – auch unter der Karosse Retuschen. Wie bei Anzugträgern, so gibt es aber auch bei Autofahrern mehr oder weniger modebewußte. Nicht jeden peinigt der Zwang, immer den letzten Schrei zu besitzen; vielen kommt es in der Hauptsache auf die Wirtschaftlichkeit an.

Für diese Vernunftmenschen scheinen Auslaufmodelle wie geschaffen. Sie sind erheblich billiger – in Einzelfällen sogar bis zu einem Fünftel –, müssen sich nicht unbedingt gravierend vom aktuellen Modell unterscheiden und bieten ausgereifte Technik. Die Flut der Neuerscheinungen

auf der diesjährigen IAA hat eine Menge Autos auf einen Schlag älter werden lassen.

Der Opel Ascona kam komplett neu auf den Markt und blickt, gespickt mit modernster Frontantriebstechnik, auf seinen braven, simplen Vorgänger herab, der mit ihm nur noch den Namen gemein hat. Dieser steht noch in beachtlicher Stückzahl zum Ausverkauf beim Opel-Händler bereit. Am großen Bruder Rekord und seinem Konkurrenten Ford Granada gab es kaum wahrnehmbare Retuschen, die die alten Modelle trotz alledem um runde zehn Prozent billiger machen. Die Händler haben von diesen etwas zäh verkäuflichen Mittelklassemodellen noch genug auf Lager.

Dem Käufer eines Alt-Ascona wird sein Entschluß durch viel Nachlaß versüßt.

BMW klotzte mit einem „optimierten" Fünfer, der gar nicht leicht von seinem weniger optimalen Vorgänger zu unterscheiden ist. Runde fünfzehn Prozent Nachlaß für etwas weniger Aerodynamik winken hier dem Käufer. Und das vom alten Listenpreis.

Der V·A·G-Konzern wartete gleich mit drei Neuerscheinungen zur IAA auf, von denen zwei einen direkten Vorgänger hatten. Neue alte Derby oder Polo sind jedoch allmählich rar. Trotz augenfälliger Modifikationen ihrer Nachfolger sind sie kaum mit Nachlaß zu haben. Bei gutem Zureden und wenn man den Gebrauchtwagen zu Hause läßt, springen unter Umständen fünf bis zehn Prozent heraus. Zeitige Produktionseinstellung und rege Nachfrage nach den kleinen Sparbüchsen verringerten zusätzlich die Lagerbestände.

Auch die Ausländer geizten nicht mit Neuerungen in diesem Herbst. Fiats Aschenputtel 132 wurde gründlich renoviert und mit dem klangvollen Namen Argenta versilbert. Gelegenheit für Konservative: Den alten 132 mit gleicher Technik und ökonomischer Benzineinspritzung gibt es für wohlfeile 16000 Mark. Das neue Modell schlägt mit 19 Riesen zu Buche.

Mercedes-Benz-Konzessionäre geben sich kühler als erwartet, spricht man sie auf den kürzlich erfolgten Modellwechsel bei den großen Coupés an. Es gibt genügend Sternfahrer, die aus optischen Gründen dem SLC den Vorzug geben. Immerhin sparen sie laut Preisliste runde zehntausend Mark. Dementsprechend gut läuft der Ausverkauf der alten Reihe. „Viele Kunden wollen noch einen SLC haben, weil der ihnen besser gefällt. Der Neue erinnert sie zu sehr an die Limousine", so ein Stuttgarter Mercedes-Verkäufer.

Eile tut also not, wenn sich ein Kunde noch einen neuen klassischen Mercedes gönnen will. Allerdings sind die letzten SLCs häufig mit so viel Sonderzubehör vollgepackt, daß dann mühelos der Preis eines neuen SEC erreicht wird. Dafür brauchen Mercedes-Altmodell-Käufer keine überdurchschnittlichen Wertverluste hinzunehmen. Im Gegenteil: Der unverändert weiterge-

Millionär i

In knapp 3 Jahren ist er über eine Million Mal verkauft worden. Nach Tests mit dem neuen Ritmo 85 Super, schreibt „auto, motor und sport", dürfte „die zweite Million noch zügiger abgesetzt werden". Was Autotester sonst noch über den Ritmo Super sagten, lesen Sie hier.

Check-Panel zur Kontrolle der wichtigsten Funktionen.

63 kW/85 PS-Motor,

Daß der Ritmo Super mit 63 kW (85 PS) mehr Muskeln hat als der Ritmo 75, steht fest. „Das Leistungsplus wird sofort spürbar", fand mot und maß 11,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Spitze 167,4. „auto, motor und sport": 11,9 Sekunden und 170,6 km/h. „Auto Zeitung": 172 km/h. 12 Sekunden.

Schnell ist er auch in Kurven: „Nicht nur, daß das straffere Fahrwerk die Mehrleistung problemlos verkraftet –, auch das Fahrverhalten wurde insgesamt spürbar besser." Resümee von mot:

Der Ritmo Super „liegt jetzt viel satter auf der Straße".

„In puncto Verbrauch hielt sich der Testwagen in Grenzen. Ein Durchschnittsverbrauch von 10,8 Litern ist für ein 63 kW (85 PS)-Auto akzeptabel." (mot)

Bei der „Auto Zeitung" war er noch sparsamer: 10,1 Liter.

Der serienmäßige 5. Gang – als Schongang ausgelegt – dürfte seinen Teil dazu beigetragen haben.

„auto, motor und sport": „Das Getriebe läßt sich nunmehr dank des modifizierten Schaltgestänges und größerer Synchronringe exakter betätigen."

Zierstreifen, Lochscheibenräder, Steinschlagschutz an den hinteren Radkästen „runden das sportive Erscheinungsbild ab", findet „mot".

„Kompletter geht's kaum."

So die Auto Zeitung zum neuen Cockpit. Eine Check-Kontrolle gibt mit Leuchtdioden Auskunft über den Zustand von Bremsen, Lichtanlage, Motorölstand. Weiter mot: „Abgesehen von der dort noch immer fehlenden Choke-Anzeige kommt es schamloser Untertreibung gleich, das Cockpit des Super-Ritmo als komplett zu bezeichnen. Vom Drehzahlmesser bis zur Digitaluhr mit Stoppuhr-Funktion ist alles vorhanden."

„Ein in der Höhe verstellbares Zweispeichen-Lenkrad und neue, straffe Sitze, deren Stoff mit dem der Türverkleidung und des Wagenhimmels harmoniert, sorgen für wohnliche Atmosphäre und gute Sitzposition", lobte mot, bemängelte aber „zuwenig Seitenhalt in Sitzfläche und Rückenlehne". Der Tester der „Neuen Zürcher Zeitung" dagegen fand: „Die großzügig gepolsterten Sitze bieten guten Halt." Außerdem:

„Vorbildlich sind die großzügigen Raumverhältnisse im Fond."

„Überhaupt geht es recht bequem zu im geräumigen Fahrgastabteil des Italieners, der vom abermals verbesserten Lüftungs-/Heizungssystem endlich zufriedenstellend klimatisiert wird." (Auto Zeitung)

„Bei der Fixierung des Preises Zurückhaltung",

findet „auto, motor und sport". Finden wir auch. Und laden Sie zu einem Test bei einem der über 1300 Fiat Händler in Deutschland ein.

Fiat Ritmo Super

Motor: 4 Zylinder, 1498 cm³, obenliegende Nockenwelle, Leistung 63 kW (85 PS), Frontantrieb, 5-Gang-Getriebe. 6,1/8,1/10,7 Liter Super bei 90/120 km/h/Stadtverkehr (nach DIN 70030-1). An allen 4 Rädern McPherson-Einzelradaufhängung.

Unterbodenschutz, Kunststoffeinsätze in den vorderen Radkästen, Hohlräume konserviert, 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungs-Schäden.

Preis: 14.300,– DM. Unverbindliche Preisempfehlung der Fiat Automobil AG, Heilbronn, ab Kippenheim/Baden. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDITBANK GMBH. ■

Serienmäßig: Breitreifen, Verbundglas-Frontscheibe, Velourssitze und

n Luxusausführung.

Fiat Offensive in Preis und Leistung.

Spitze 172 km/h (Auto Zeitung).

Lenkrad höhenverstellbar.

Serienmäßig: getönte Scheiben, Dachantenne.

-verkleidungen, Velboursteppichboden, geteilte, einzeln klappbare Rückbank, Gepäckraum variabel: 370 – 1250 Liter.

Hohe Rabatte für Auslaufmodelle

baute, formal fast identische SL sorgt dafür, daß der SLC so schnell nicht als altes Modell empfunden wird. Und bisher erwies sich noch jedes Daimler-Coupé längerfristig als gute Kapitalanlage.

Wo liegt denn nun bei Auslaufmodellen die Kehrseite der Medaille? Ist die verlockende Preisersparnis am Ende ein Trugschluß? Ist der Prestigeverlust des Altmodellfahrers am Schluß sogar mit empfindlichen Einbußen in der Brieftasche verbunden? In der Tat, die schnell gesparten Tausender können sich beim Wiederverkauf rasch verflüchtigen. Diese Gefahr besteht zumindest bei gravierend veränderten Autos, wie zum Beispiel beim Ascona.

Der Wiederverkaufswert sinkt rapide

Das völlig neue Konzept in Verbindung mit der an den aktuellen Familienlook angepaßten Karosserieform lassen das Altmodell altbacken wirken. Dies schlägt sich natürlich in den Gebrauchtwagenpreisen nieder, die, nach Angebot und Nachfrage orientiert, bei solch einem Modellwechsel rapide fallen.

Will der glückliche Altmodelleigner sein Gefährt nach drei oder vier Jahren veräußern, verliert er das vorher Gesparte auf den Pfennig genau. Denn die Wertverlustkurve ist deutlich steiler als die des neuen Typs gleichen Baujahrs. Günstiger sieht für ihn die Bilanz erst nach sechs Jahren und später aus. Hier nähern sich die Verlustkurven von Alt- und Neumodell einander.

Bei solch betagten Automobilen kommt es in erster Linie auf Zustand und Fahrleistung an. Ob es nun das vorletzte oder vorvorletzte Modell ist, kümmert den Altwagenkäufer wenig. Noch besser ist es natürlich, den Auslaufwagen gleich ein Autoleben lang zu behalten. Der konservative Kunde kann das beim Kauf gesparte Geld getrost in festverzinsliche Wertpapiere oder Krügerrands anlegen, die ihm in zehn Jahren die Anschaffung des Neuwagens erleichtern. Aber wer weiß schon, wie lange er ein Auto fahren wird.

Allen Unkenrufen zum Trotz soll es sogar Autofahrer geben, die bevorzugt Auslaufmodelle kaufen, weil sie das Risiko der Kinderkrankheiten beim Neuen nicht eingehen wollen. Auslaufmodelle haben naturgemäß ihren Reifeprozeß hinter sich und sorgen so in der Regel für den ruhigen Schlaf des Besitzers.

Evolution statt Revolution: neuer Fünfer von BMW (rechts)

Kaum sichtbar modifiziert: neuer Granada

Nicht sichtbar entwertet: alter Ford Granada

Denn auch heute noch kommt es immer wieder vor, daß neue Modelle noch nicht ganz ausgereift auf den Markt gelangen. Da gibt es Abstimmungsprobleme und Verarbeitungsschwächen, die die Kunden vergraulen. Jüngstes Beispiel ist der Ford Escort, an sich ein zeitgemäßes, empfehlenswertes Auto. Doch gab es zu Anfang Abstimmungsschwächen bei Motor und Fahrwerk, die das Werk und die Händler in den ersten Monaten beschäftigten. Doch dank forcierter Modellpflege gelang es Ford, die Probleme schnell auszumerzen.

Wer Angst davor hat, den Werks-Testfahrer zu spielen und Überraschungen vermeiden will, sollte mit dem Kauf entweder noch etwas warten oder ein altes Modell kaufen. Im letzteren Fall bringt er sich nicht nur um den Reiz des Neuen, sondern verzichtet auch auf manche Eigenschaften, die sich nicht zuletzt in der Brieftasche bemerkbar machen. So warten insbesondere die Autos der jüngsten Generation – wie Escort oder Ascona – mit Verbrauchswerten auf, die die ihrer Vorgänger um ein Drittel unterbieten.

Die Händler zeigen sich meist generös, wenn es darum geht, die Altwagenhalde loszuwerden. Insbesondere im Falle Ascona werden Preisnachlässe bis über 15 Prozent gewährt. Kostete zum Beispiel beim Stuttgarter Autohaus Staiger ein Opel Ascona 2.0 E mit J-Ausstattung und ein paar Extras früher 16962 Mark, so ist er nach Einführung des neuen Modells für 14950 Mark zu haben. Die Rabatte, die Händler auf Auslaufmodelle geben, sind grundsätzlich überall verschieden. Sie können auch individuell nach Typ und Ausstattung differieren.

Starke Wagen mit aufwendiger Ausstattung streuen meist nach oben, während populäre Versionen im unteren Bereich des Rabattspielraums angesiedelt sind. Die Hersteller geben auch hier lediglich Richtlinien an. Alles andere ist Händlerkalkulation. Früher wurde die Preisbindung einige Wochen vor Erscheinen des neuen Modells klammheimlich aufgehoben.

Die Preisempfehlungen für Auslaufmodelle hängen die Automobilhersteller nicht an die große Glocke. Hierzu der stellvertretende Opel-Pressesprecher Karl-Heinz Ihrig: „Die Vereinbarungen zwischen uns und unseren Händlern sind natürlich eine Intimsphäre, über die wir nicht sprechen wollen. Aber die Preisgestaltung und Rabattkalkulation macht der Händler selbst."

Kein Risiko: leicht veränderte Autos

Ohne Risiko behaftet sind für den Auslaufmodellkäufer jene Typen, die fast unmerklich retuschiert ins nächste Modelljahr gehen. Zu ihnen zählen in diesem Herbst beispielsweise Opel Rekord und Ford Granada, wobei insbesondere der Rekord '82 nur von Kennern identifiziert werden kann. Zehn Prozent heißt die Rabattformel für die Händler, wobei den Käufern dieser Modelle noch die schlechte Verkaufslage für große Autos zugute kommt. Wer keinen Gebrauchtwagen mitbringt, hat die nochmals bessere Verhandlungsposition. Darüber hinaus

wird der Rabatt vom alten Preis gegeben. Die meist versteckte geringfügige Preiserhöhung des aufgewerteten Nachfolgers bleibt zusätzlich in dem Portemonnaie des Käufers.

Doch auch hier ist wieder ein Pferdefuß. Während sich der Modebewußte sein neues Auto nach seinem persönlichen Geschmack ausrüsten kann, muß der Konservative das nehmen, was ihm angeboten wird. Die Auswahl ist um so größer, je eher er zu seinem Händler geht. Doch kann der Spätentschlossene besser verhandeln, wenn drei Monate nach Modellwechsel immer noch Ladenhüter den Händlerhof bevölkern.

Vorführwagen: Die Rechnung stimmt

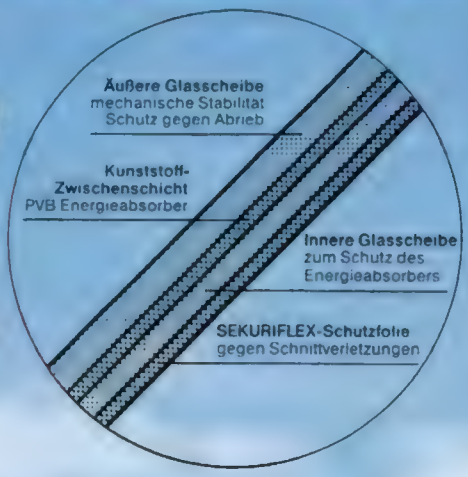
Naturgemäß häufen sich nach einem Modellwechsel auch die Vorführwagen des alten Modells, die der Händler möglichst schnell abstoßen will. Er macht dabei erstaunliche Zugeständnisse an den Preis. Nachlässe von über einem Viertel des Neupreises sind nicht selten. Der Käufer von solchen Vorführwagen schlägt zwei Fliegen mit einer Klappe. Er zahlt für sein neuwertiges Auto deutlich weniger und kann den Wertverlust gegenüber dem Neumodell ignorieren, weil den bereits der Händler tragen mußte. Wer sich nicht dran stört, daß bereits ein anderer Name im Kraftfahrzeugbrief eingetragen ist, macht hier ein gutes Geschäft.

Die Sache mit den Auslaufmodellen hat also Licht- und Schattenseiten. Einer satten Ersparnis beim Kauf steht bei gravierend veränderten Nachfolgemodellen ein erheblicher Verlust beim Wiederverkauf entgegen. Deshalb besser Vorführwagen kaufen. Geringfügige Modifikationen im Rahmen der Modellpflege schlagen beim Wiederverkauf nicht durch. Hier spricht nichts dagegen, den Rabatt einzustreichen. Und wer sein Auto bis zur Endstation Schrottplatz fahren will, ist mit einem Auslaufmodell immer gut bedient. *Alf Cremers*

SEKURIT®

SEKURIFLEX®

Die 4-schichtige Verbundwindschutzscheibe



Die Innenseite einer VSG-Scheibe ist mit einer zusätzlichen Spezialkunststoffolie beschichtet. Die Schutzhaut verhindert bei einem Kopfaufprall jeglichen Kontakt zwischen Gesicht und Glassplittern.
Eine neue Generation von Windschutzscheiben mit außergewöhnlichen Sicherheitseigenschaften.

4-fach Verbund! Verantwortung für Ihre Sicherheit

SEKURIT-GLAS UNION GMBH
Einscheiben- und Verbundsicherheitsglas, Viktoriaallee 3–5, 5100 Aachen, Telefon 02 41/516-1, Fernschreiber 08 32 895/6

Kaufberatung für Ladegeräte

Elektronik schont die Batterie

Überstrapazierte Batterien sind oft schuld an winterlichen Startschwierigkeiten. Was kosten und bieten Heimladegeräte?

Wo dem Menschen Pelzmützen und Wollhandschuhe Schutz vor den Minusgraden mitteleuropäischer Winter bieten, hüllen sich laternengeparkte Autos bestenfalls in einen Rauhreif-Mantel. Startprobleme sind die Folge für die tiefgekühlten Autos.

Von der Kälte eingedickte Motor- und Getriebeöle und in Ansaugkanälen kondensierte Kraftstofftröpfchen machen den Autos das Anspringen schwer. Oft müssen die Startermotoren länger als im Sommer rotieren, bis sie den eisigen Eisenklotz unter der Motorhaube erweckt haben.

Der Anlasser zehrt dabei an einer ohnehin schon geschwächten Starterbatterie. Denn: Bleiakkumulatoren, so der technische Fachbegriff für im Auto verwendete Batterien, sind kälteempfindlich. Eine gut geladene Batterie, die bei sommerlichen Temperaturen mit 100 Prozent Leistungsfähigkeit (Kapazität) aufwarten kann, ist bei zehn Grad Minus nur noch halb so stark.

Erschwerend für die Bleipakete kommt hinzu, daß sie im Winterhalbjahr auch während der Fahrt besonders stark beansprucht werden. Heckscheibenheizungen, Heizgebläse, frühzeitig eingeschaltete Scheinwerfer, oft auch noch unterstützt von Nebellampen, Scheibenwischer und in manchen Autos gar noch Sitzheizungen saugen beson-

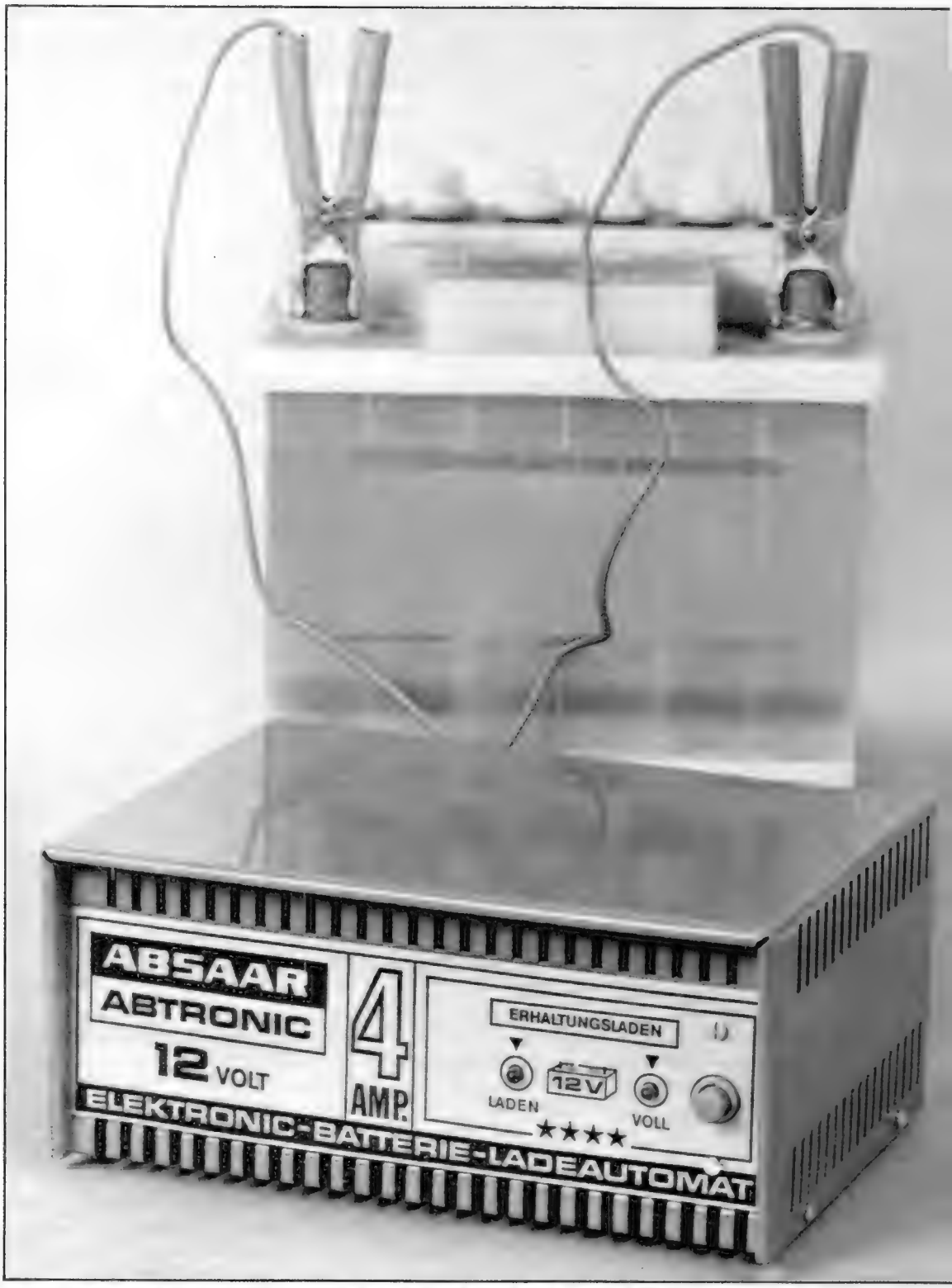


Foto: Richter

Elektronische Dauerladegeräte halten ausgebaute Batterien lange Zeit fit

DER NEUE DATSUN STANZA. Seiner Zeit

Die Zeichen der Zeit

Ein neues Auto zu entwickeln, heißt heute mehr denn je zukunftsorientiert zu denken, ständig nach neuen Ideen zu suchen und neue Technologien zu realisieren.

Die Lösung

Der Datsun Stanza wurde von Grund auf neu entwickelt.
Komplett neu, weil nur dadurch die Anforderungen Wirtschaftlichkeit, Komfort, Sicherheit sowie Fahrleistung erfüllt werden konnten.
Komplett neu auch, weil nur so gewährleistet ist, daß der Stanza auch noch nach Jahren mit an der Spitze stehen wird.

Der Antrieb

Für den neuen Stanza wurden Motor und Getriebe völlig neu entwickelt. Nur durch eine totale Neukonstruktion konnte erreicht werden, daß Motor und Getriebe zu einer sich gegenseitig optimal ergänzenden Einheit wurden.

Charakteristisch sind ein max. Drehmoment von 130 Nm bei bereits 3200 Um und hohe Elastizität in allen Geschwindigkeitsbereichen. Zwei wesentliche Voraussetzungen, um günstige Verbrauchswerte erzielen zu können.

Das Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorne und hinten, negativer Lenkrollradius für spurtreues Bremsverhalten und optimalen Geradeauslauf tragen ebenso zu einem sicheren Fahrverhalten bei wie eine Lenkung (Zahnstange), die jederzeit Fahrbahnkontakt vermittelt, oder die hydraulische Zweikreisbremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne.

Das Styling

Schnörkellose, klare Linienführung, niedrige Gürtellinie und große

einen Schritt voraus.

Adve rtising D'Arcy Mac Manus & Masius

TEST-URTEIL
mot Die Auto-Zeitschrift, Nr. 22/81
„Die sparsamste Limousine in der 1,6 Liter-Klasse: Datsun Stanza 1.6 als 3türige Limousine".

DATSUN
NISSAN

Wir machen Zuverlässigkeit. Weltweit.

Fensterflächen sind die äußeren Kennzeichen des neuen Datsun Stanza.
Im Innenraum dominieren Sachlichkeit und Komfort. Anzeige- und Bedienungselemente wurden ergonomisch gestaltet und angeordnet.

Die Komplettausstattung

Auch beim neuen Datsun Stanza können Sie höchste Ansprüche an die Ausstattung stellen. Automatikgurte vorne und hinten (Mittelgurt hinten statisch), heizbare Heckscheibe (Schrägheck mit Wisch-/Waschanlage), Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung, Verbundglas-Frontscheibe, getönte Scheiben rundum, zwei Nebelschlußleuchten sind ebenso Serienausstattung wie abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach, Digitalquarzuhr, Liegesitze oder die von der Mittelkonsole aus zu öffnenden hinteren Seitenfenster (nur bei 3türiger Limousine) und einzeln umlegbare Rücksitze bei der 3türigen und 5türigen Schrägheck-Limousine. 5-Gang-Getriebe bei 3- und 5türiger Schrägheck-Limousine.

Die günstigen Verbrauchswerte

Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030	bei 90 km/h	bei 120 km/h	Stadtverkehr
Limousine 4türig	6,5	8,3	9,7
Limousine 3türig	5,5	7,4	9,7
Limousine 5türig	5,8	7,5	9,7
Liter/100 km Normalbenzin			

Die Datsun-Preise

Limousine 4türig	1.585 ccm/81 PS	DM 15.195,–*
Limousine 3türig	1.585 ccm/81 PS	DM 15.495,–*
Limousine 5türig	1.585 ccm/81 PS	DM 15.795,–*

* Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager zzgl. Überführung zum Händler. Sonderzubehör gegen Aufpreis: Außenspiegel rechts und Felgen-Zierringe.
6 Jahre Garantie gegen Durchrostung
(bei nur einer kostenpflichtigen Nachbehandlung).
Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstraße 1, 4040 Neuss.

Kaufberatung für Ladegeräte

ders im Kurzstreckenverkehr mehr Strom aus dem Akku als selbst moderne Drehstromgeneratoren wieder herbeiladen können.

Besonders ältere Akkus ereilt unter diesen Umständen bei der morgendlichen Kaltstart-Orgelei schon mal der endgültige Exitus. Sie werden so tief entladen, daß ihre innere Bleiplatten-Struktur kaputtgeht.

Ob mangelnde Ladung an den morgendlichen Startschwierigkeiten schuld ist, oder ob nicht vielmehr Defekte an Vergaser, Zündung oder Startermotor das Anlassen verhindert, läßt sich mit einem Säureheber leicht ermitteln. Mit diesem Gerät wird, ähnlich wie bei der Fruchtzuckerbestimmung im Wein mit einer Öchslewaage, die Dichte der Batteriesäure gemessen. Säureprüfer kosten rund zehn Mark, außerdem liegen sie bei allen Tankstellen bereit.

Säuredichte zeigt Ladezustand an

Für die ermittelte Säuredichte (bei 20 Grad Celsius) gilt:

- 1,25 bis 1,28 g/cm³: Batterie geladen
- circa 1,20 g/cm³: Batterie halb geladen
- 1,18 g/cm³ und weniger: Batterie entladen.

Wer seine ladebedürftige Batterie nicht zu einer Tankstelle bringen will, wo sie am nächsten Morgen erst wieder geholt werden muß, braucht ein Ladegerät.

Preiswerte, wenn auch leistungsschwache Ladegeräte sind schon für unter 50 Mark[1] zu haben. Beispielsweise kostet das Friwo-Gerät SG 4000 etwa 50 bis 60 Mark. Damit dauert das Laden einer entladenen Batterie mit 44 Ah (Ampèrestunden) Kapazität – solche Akkus sind in der Mittelklasse weit verbreitet – 16 Stunden.

Entscheidend für die Ladezeit ist neben der Batteriekapazität („Batteriegröße") und dem Ladungszustand der vom Lader produzierte Ladestrom.

Gebräuchliches Maß für die Ladeleistung ist der arithmetische Mittelwert des Ladestroms, der dem tatsächlichen Ladestrom entspricht. Will man die Ladedauer errechnen, gilt folgende Formel: Ladezeit gleich Batteriekapazität geteilt durch arithmetischen Ladestrom.

Die Firma Friemann und Wolf (Friwo) aus unserem genannten Beispiel bevorzugt eine andere Angabe für die Ladeleistung. Im Prospekt für das Gerät SG 4000 etwa steht: „Ladestrom 4 Ampère, abnehmend." Obige Formel für die Ladezeit gilt hier also nicht.

Tabelle gibt Ladezeit an

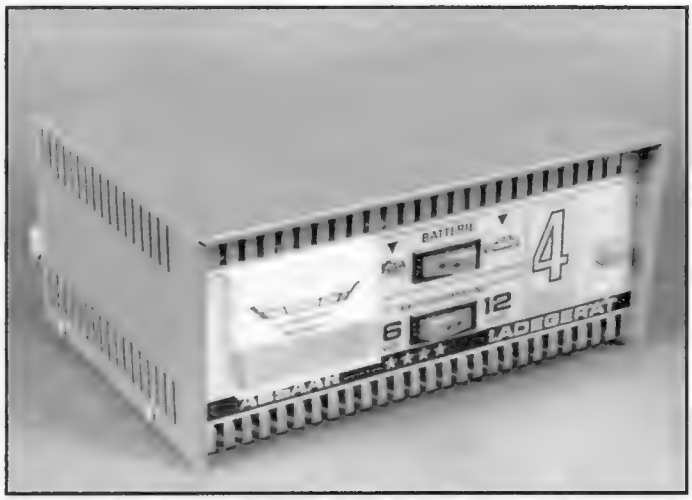
Das ist im Falle Friwo auch nicht nötig: Die Ladegeräte dieser Firma sind auf der Frontplatte vorbildlich beschriftet (siehe Bild Seite 109 unten). Eine Tabelle gibt Auskunft über die Ladezeiten für Bleibatterien; groß wird darauf hingewiesen, welche Klemme an welchen Pol gehört.

Etwas kleiner ist der Hinweis auf die Mindestkapazität der zu ladenden Batterie aufgedruckt. Wird eine zu kleine Batterie angeschlossen oder ein zu starkes Ladegerät verwendet, kann der Akku zu heiß werden und kochen. Als Faustregel gilt: Der Ladestrom sollte 20 Prozent der Batteriekapazität nicht überschreiten.

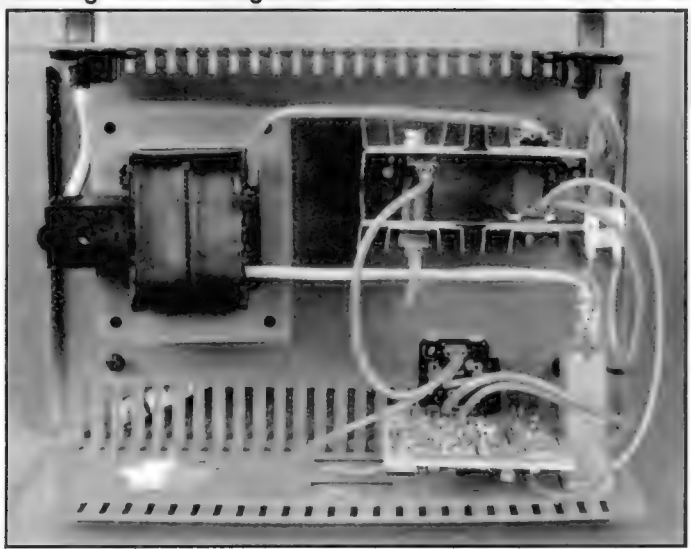
Wer nur zwei- bis dreimal im Jahr seine Batterie auf Vordermann bringen will, ist mit einem vier Ampère oder sechs Ampère leistenden Gerät gut bedient (es kostet bis etwa 90 Mark). Geldbeutel und Batterie werden geschont.

Für viele andere Zwecke sind die simpel aufgebauten Kleinlader bewährter Machart inzwischen überholt. Ihre Innereien bestehen im wesentlichen aus drei Teilen:

- Transformator zum Herabsetzen der 220 Volt Wechselspannung auf Batterie-Niveau
- Gleichrichter zum Umformen der Wechselspannung in für das Laden notwendige Gleichspannung
- Sicherungsautomat oder Schutzschalter zum Schutz gegen Kurzschlüsse.



Einmalig: Umschaltmöglichkeit für Motorrad- und Autobatterie



Übersichtlich: Aufbau des Elektronik-Geräts von Seite 103

Laden verhindert Selbstzerstörung

Doch seit als viertes Bauteil ein elektronisches Schaltelement Eingang in immer mehr Ladegeräte findet, hat sich deren Anwendungsbereich erheblich erweitert. Der entscheidende Vorteil: Mit Elektronik-Ladegeräten ist Dauerladen möglich.

Batterien, die über längere Zeit nicht geladen werden, zerstören sich langsam selbst. Pro Tag Standzeit geht ein halbes bis ein Prozent der Ladung durch Selbstentladen verloren. Dabei bildet sich im Bleiakkumulator Bleisulfat: mit zerstörerischen Folgen für die Batterie. Spätestens alle vier Wochen sollte eine ausgebaute Batterie nachgeladen werden.

Für Bootsbesitzer, die ihr Wasserfahrzeug im Winter still-

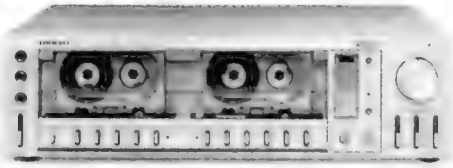
[1] Alle genannten Preise sind Richtpreise nach Herstellerangaben

Midi 05

Drunter tun wir's nicht!

Midi 05 ist das mindeste, was Sie von uns verlangen dürfen. Sollten! Denn wenn wir auch meinen, daß die Frage nach erschwinglichem HiFi-Genuß ihre Antwort finden muß, sind wir aber doch nicht bereit, HiFi-Leistung zusammen mit dem Preis unter ein gewisses Qualitäts-Level rutschen zu lassen.
Dieses Level ist Midi 05!

Midi 05—
Verstärker A-05
Tuner T-05
Plattenspieler CP-1000A
Cassetten-Tonbandgerät TA-1500
Rack UR-6



Übrigens läßt sich statt TA-1500 auch der TA-W80 integrieren, das erste Cassetten-Deck, das mit ganzer Qualität in der halben Zeit kopiert.

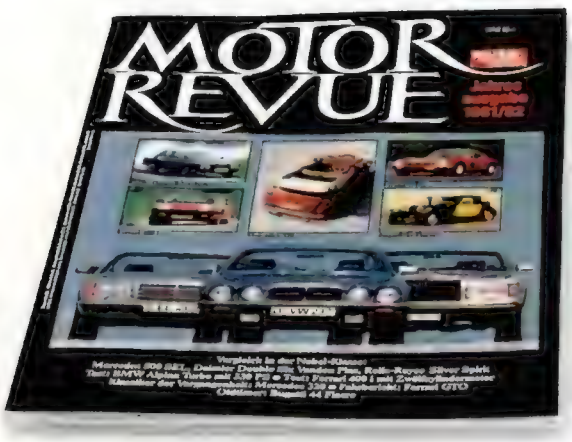
Für mehr Information schreiben Sie bitte an

ONKYO®
Artistry in Sound

Auf gut deutsch: HiFi in Reinkultur!

ONKYO GmbH Electronics – Industriestraße 18
8034 Germering
Osterreich: Jonco GmbH – Hanuschplatz 1
5020 Salzburg
Schweiz: Sontel Electronic AG – Reinacherstr. 261
4002 Basel

Einfach faszinierend



Das Auto ist zu einem Gegenstand zwiespältiger Betrachtungsweise geworden. Einerseits zwingen gestiegene und weiter steigende Kosten zu einem differenzierteren Umgang mit dem Automobil, andererseits ist es trotz allen Umdenkens nach wie vor schwierig, sich der besonderen Faszination außergewöhnlicher Wagen zu entziehen.

Und genau diese Faszination ist es, die Ihnen die MOTOR REVUE vermittelt.

Mit Traumwagen, Tests und Fahrberichten von Exoten, Geschichten ums Auto und um klingende Namen wie zum Beispiel BUGATTI, Beschreibungen ungewöhnlicher Reisen, Impressionen von Luxuslimousinen, und, und, und...

Werfen Sie einen Blick in die Welt abseits der Alltags-Autos. Lesen und genießen Sie die MOTOR REVUE.

MOTOR REVUE 81/82 – überall im Zeitschriftenhandel.

Kaufberatung für Ladegeräte

legen, für Oldtimereigner, die ihr Schnauferl nur ab und zu mal aus der Garage holen, aber auch für Gartenfreunde, die ihren umweltfreundlichen Elektro-Rasenmäher mit Batterieantrieb jederzeit einsatzbereit haben wollen oder für Invaliden, die auf ihren Elektrorollstuhl angewiesen sind, ist ein Dauerladegerät die optimale Lösung: Der Akkumulator bleibt angeschlossen, bis er gebraucht wird.

Dabei sind elektronische Ladegeräte nicht einmal viel teurer als herkömmliche Kleinlader. Für das Vier-Ampère-Gerät der saarländischen Firma Absaar etwa sind 70 bis 80 Mark zu entrichten, das sechs Ampère starke Gerät kostet rund 100 Mark.

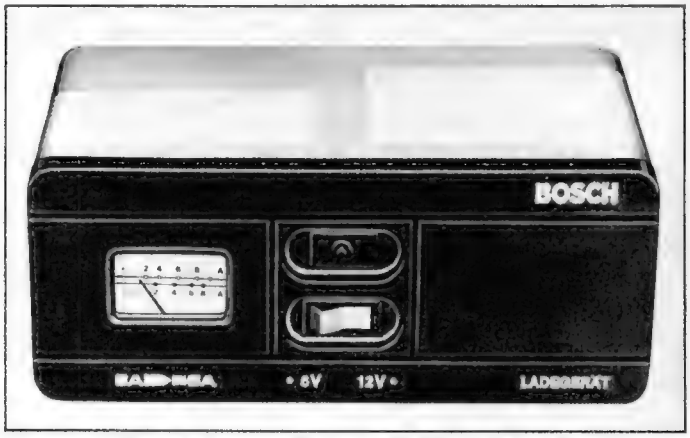
Elektronik steuert in vier Schritten

Die elektronische Steuerung der Absaar-Lader arbeitet in vier Programm-Schritten:

- Schritt 1: Der Akkumulator wird bis zur fest eingestellten Batteriespannung (2,4 bis 2,65 Volt pro Batteriezelle – eine 12 Volt-Batterie hat sechs Zellen) aufgeladen, dabei brennt die rote Kontrolleuchte. Beim Erreichen des Festwertes wird der Ladestrom unterbrochen.
- Schritt 2: Die elektronische Steuerung wird auf Erhaltungsladen vorbereitet. Die rote Lampe erlischt, die grüne Leuchte signalisiert Ladebereitschaft.
- Schritt 3: Wenn die Zellenspannung auf ungefähr 2,1 bis 2,15 Volt abfällt, schaltet das Gerät auf Erhaltungsladen, rote und grüne Kontrolleuchte brennen gleichzeitig.
- Schritt 4: Die Erhaltungsladung bleibt eingeschaltet, bis der Akkumulator eine Zellenspannung von circa 2,35 Volt erreicht. Der Ladestrom wird wieder abgeschaltet, die rote Lampe erlischt, die Elektronik schaltet zurück auf Schritt 3.

Fein, werden die Motorradbesitzer unter den mot-Lesern rufen, so ein Dauerladegerät ist genauso das Richtige für meine im Winter stillgelegte Maschine. Leider nein: Der Ladestrom der im Handel erhältlichen Dauer- und Kleinladegeräte ist für die kleinen Akkus der meisten Motorräder zu stark – nach wenigen Minuten wird die Batterie so heiß, daß der Ladeversuch abgebrochen werden muß.

Abhilfe bietet ein neues Gerät der Firma Absaar. Im Spätherbst kommt für etwa 50 Mark ein Kleinlader dieser Firma auf den Markt, bei dem mit einem Schalter zwischen der Stellung „Motorrad" und „Auto" gewählt werden kann.



Preiswert: Sechs-Ampère-Ladegerät KL 1206 von Bosch

Vielseitig: Topgerät mit Batterietester und Arbeitsleuchte

Vorbildlich: Gehäusefront der Friwo-Ladegeräte

An eine elektronische Version dieses Laders ist aber leider noch nicht gedacht.

Während sich also Motorradfans mit der Anschaffung eines Ladegeräts noch ein paar Wochen gedulden müssen, sollten Besitzer von Autos mit Sechs-Volt-Anlage bald zuschlagen: Bislang sind noch die meisten Kleinlader mit einer Umschaltmöglichkeit auf diese heute kaum mehr gebräuchliche Spannung ausgerüstet. Die nächste Gerätegeneration der meisten Hersteller aber wird nur noch für zwölf Volt eingerichtet sein.

Nobellader spendet Licht bei der Arbeit

Das ist auch beim Nobellader ML 1208 wu von Bosch der Fall. Sonst aber bietet dieser Elektronik-Lader für etwa 170 bis 200 Mark alle Schikanen – mit einem Schalter kann der Acht-Ampère-Lader zum Batterietester umfunktioniert werden, eine Arbeitsleuchte sorgt für freie Fahrt beim Laden – auch im Dunkeln.

Welcher Lader auch zum Einsatz kommt, ein paar Regeln muß man bei allen Geräten beachten:

- Plus- und Minuskabel der Batterie zum Schutz des Generators abklemmen
- Pole reinigen und mit speziellem Polfett einschmieren
- Entlüftungsschlitze des Ladegerätes nicht verdecken
- Verschlußstopfen der Batterie entfernen (Ausnahme: wartungsfreie Batterien. Diese dürfen nur bei vollkommener Entladung geladen werden)
- Flüssigkeitsstand der Batterie kontrollieren. Die Platten der Batterie sollten allesamt bedeckt sein.

Wenn alles Laden nichts hilft und die Batterie dem Starter noch immer nur ein müdes Jaulen entlockt, muß wohl ein neuer Akku her. Dem neuen sollte man durch regelmäßiges Laden ein langes Leben sichern. *Jochen Kruse*

Plattenspieler PS-LX 3, Tuner ST-JX 3 L, Verstärker TA-AX 3, Tape Deck TC-FX 3.

Aktuell

Ein heißer Tip, die 3er-Serie von Sony. Brandaktuell in Technik und Design, bestätigt sie einmal mehr, was eingeweihte Kreise ohnehin längst wissen: Sony HiFi ist in. Kein Wunder also, daß das Sony Quartett auf Anhieb den Sprung in die Charts geschafft hat.

ERNST & PARTNER

es aus der Musikszene.

Die Besetzung? Also, da ist erst einmal der Vollverstärker TA-AX 3. Ein ebenso dezenter wie kraftvoller Vertreter seiner Art, der mit 2 x 40 Watt Sinus ordentlich Power macht.

Darüber, ausgesprochen schlank gebaut, der ST-JX 3 L, seines Zeichens 3-Wellen-Tuner mit hoher Empfindlichkeit und sehr guter Trennschärfe. Eine saubere Sache in jeder Hinsicht.

Darunter: das TC-FX 3, ein Cassettendeck mit allem Drum und Dran. Hochklassig in Leistung und Bedienungskomfort, wie Insider mit einem Blick auf die Frontplatte unschwer erkennen. Ganz aktuell schließlich auch der Plattenspieler PS-LX 3, der vollautomatisch für ein ungetrübtes Hörvergnügen sorgt.

Letzten Meldungen zufolge befinden sich Kenner der Szene bereits auf dem Wege zu ihrem Fachhändler.

SONY

Warum werden Franzosen und Italiener gekauft?

Sie sind die klasssischen Ausländer auf dem deutschen Markt – die Autos unserer Nachbarn im Süden und Südwesten. Und sie haben oft sehr markentreue Kunden. Aber auch die sind kritischer geworden.

Vor der großen Japanerofensive beherrschten die Fabrikate aus Frankreich und Italien ganz eindeutig den Importmarkt auf Deutschlands Straßen. Es gab Zeiten, da sah mancher deutscher Autohersteller ebenso besorgt auf die wachsenden Prozentanteile von Fiat, Renault oder Citroen wie heute auf die Zuwachsraten der Japaner.

Das hat sich inzwischen in mancher Hinsicht verschoben. Nicht nur, daß mittlerweile Deutsche ebenso wie Italiener und Franzosen mit scheelen Augen das japanische Vordringen betrachten und so quasi in eine gemeinsame Abwehrfront gezwungen wurden. Auch zwischen Franzosen und Italienern untereinander ist eine Art Prozentrennen um die Zulassungsanteile in Deutschland entbrannt. Da geht es neben dem Geld ebenso ums Prestige.

Vor allem die jeweiligen Marktführer, Fiat und Renault, liegen mit wechselndem Erfolg Kopf an Kopf in diesem Rennen. Dies bezieht sich nicht immer auf die ganze Modellpalette einer Firma; vielmehr öffnen sich, dank neuer Modelle, vor allem bei den jeweiligen Bestsellern immer neue Fronten im Kampf um die Publikumsgunst der deutschen Autokäufer.

Eines ist inzwischen klargeworden – der Individualisten-Bonus, der bisher für verschiedene Fabrikate aus Frankreich oder Italien von vornherein eingerechnet werden konnte, ist weitgehend nüchternen Überlegungen gewichen. Das muß nicht immer zum Nachteil der betreffenden Autos sein. Denn gerade auf den heute interessanten Sektoren Preise und Kosten haben die Italiener und Franzosen einiges aufzuweisen, was in den Leserbenotungen durch die große mot-Jury auch entsprechenden Niederschlag findet. Geblieben ist die Unzufriedenheit mit den Gebrauchtwagenpreisen, geblieben ist aber auch die Zufriedenheit mit kompletter Ausstattung.

Bewertung der Citroen-Modelle[1]

Modell	2 CV	Visa	GS, GSX, GSA	CX (ohne Diesel)
Anzahl der Autos	106	57	137	120
GRUPPE A				
Spitze	3,4	2,5	1,7	1,6
Beschleunigung	3,9	3,1	2,8	2,4
Elastizität	3,6	2,9	3,0	1,9
Laufruhe	3,9	2,4	2,4	2,2
Startverhalten	2,2	2,1	2,6	2,0
Ölverbrauch	2,1	1,6	1,9	2,1
Lenkung	2,7	1,7	2,1	1,7
Kurvensicherheit	2,0	1,8	1,6	1,6
Windempfindlichkeit	3,3	1,9	1,5	1,2
Schaltung	2,2	2,5	2,7	2,2
Federung/Dämpfung	1,4	1,5	1,1	1,1
Bremsverhalten	2,7	2,2	1,5	1,5
Reifenverschleiß	1,5	1,8	1,8	2,0
Tank	3,2	1,9	2,6	1,7
Kraftstoffverbrauch	1,9	2,0	2,3	1,7
GRUPPE B				
Stoßstangen	3,4	1,6	2,6	2,3
Licht	2,8	2,1	1,9	1,9
Türgriffe/Türschlösser	3,8	3,1	3,2	2,9
Sitze vorn	2,6	2,0	2,2	1,9
Sitze hinten	2,8	2,2	2,3	1,9
Platz vorn	2,3	1,8	2,1	1,5
Platz hinten	2,7	2,2	2,4	1,5
Sicherheitsgurte	3,1	2,4	2,7	2,2
Gepäckraum	2,9	2,3	1,7	2,5
Rundumsicht	3,3	2,1	2,3	2,3
Armaturenbrett	3,4	2,0	2,1	1,7
Serienausstattung	3,6	1,8	1,8	1,6
Ein- und Aussteigen	2,6	1,7	2,3	2,3
Heizung und Lüftung	3,9	2,7	3,5	3,4
Wischer/Wascher	3,6	2,4	2,7	2,9
GRUPPE C				
Anschaffungspreis	2,1	2,0	2,0	2,4
Wiederverkauf	1,7	3,1	4,3	4,1
Betriebskosten	1,9	2,2	2,8	2,8
Verarbeitung innen	3,4	2,6	2,8	2,9
Verarbeitung außen	3,4	2,6	2,9	3,0
Rostanfälligkeit	3,7	2,7	3,5	3,3
Lackqualität	3,7	2,8	3,1	3,1
Reparatur: Getriebe/Kupplung	2,4	2,7	2,5	2,3
Reparatur: Motor	2,3	2,3	2,3	2,3
Reparatur: Elektrik	2,5	2,3	2,5	2,5
Reparatur: Fahrwerk/Bremsen	3,3	2,3	2,5	2,4
Werkstatt: Pünktlichkeit	2,3	2,1	2,1	1,9
Werkstatt: Gründlichkeit	2,7	2,9	2,7	2,6
Werkstatt: Kundenbehandlung	2,4	2,3	2,4	2,1
Werkstatt: Preiswürdigkeit	3,5	3,4	3,5	3,3

[1] Durchschnittsnoten aus 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend;
weiß = positive Wertung, rot = negative Wertung

Bewertung der Peugeot-Modelle[1]

Modell	104	304/305	504	505	604
Anzahl der Autos	36	75	129	44	30
GRUPPE A					
Spitze	2,3	2,6	2,4	2,0	2,0
Beschleunigung	2,8	2,5	2,7	2,0	2,2
Elastizität	2,6	2,3	2,1	1,9	1,7
Laufruhe	2,7	2,4	2,4	2,1	1,7
Startverhalten	2,5	2,0	2,1	1,7	1,8
Ölverbrauch	2,2	1,8	1,5	1,4	1,2
Lenkung	2,5	2,2	2,4	1,9	1,6
Kurvensicherheit	2,4	2,2	2,2	1,8	2,1
Windempfindlichkeit	2,4	2,1	2,4	2,1	2,6
Schaltung	3,1	2,4	2,1	1,9	1,9
Federung/Dämpfung	2,0	1,9	1,8	1,5	1,4
Bremsverhalten	2,3	2,1	2,1	1,7	1,8
Reifenverschleiß	2,2	2,0	1,7	1,9	2,2
Tank	2,5	2,7	2,4	2,5	2,7
Kraftstoffverbrauch	2,3	2,0	2,3	1,8	2,9
GRUPPE B					
Stoßstangen	3,2	2,3	2,6	1,9	2,1
Licht	2,5	2,1	2,1	1,9	2,0
Türgriffe/Türschlösser	2,6	2,8	2,9	3,3	2,8
Sitze vorn	2,7	2,5	2,4	2,2	2,3
Sitze hinten	3,2	2,5	2,2	2,0	1,8
Platz vorn	2,1	1,8	1,7	1,4	1,9
Platz hinten	3,0	2,0	1,8	1,6	1,5
Sicherheitsgurte	2,7	2,6	2,7	1,7	3,0
Gepäckraum	3,3	2,2	2,4	1,9	2,2
Rundumsicht	2,1	1,9	2,4	1,7	1,9
Armaturenbrett	2,7	2,2	2,7	1,8	2,4
Serienausstattung	2,8	2,1	1,9	1,5	1,3
Ein- und Aussteigen	2,2	1,8	1,9	1,5	1,7
Heizung und Lüftung	2,9	2,5	2,8	2,7	2,6
Wischer/Wascher	3,1	2,6	2,6	2,6	2,8
GRUPPE C					
Anschaffungspreis	2,4	2,3	2,4	2,5	2,3
Wiederverkauf	3,8	3,9	4,0	3,5	4,9
Betriebskosten	2,7	2,5	2,5	2,2	2,8
Verarbeitung innen	3,0	2,6	2,8	2,5	2,7
Verarbeitung außen	2,8	2,7	2,9	2,5	2,8
Rostanfälligkeit	3,1	3,1	3,4	2,3	3,3
Lackqualität	2,7	2,7	3,0	2,4	2,8
Reparatur: Getr./Kupplung	2,8	2,1	1,9	1,8	1,8
Reparatur: Motor	3,0	2,1	1,8	1,6	1,7
Reparatur: Elektrik	2,5	2,2	2,1	1,8	2,1
Reparatur: Fahrw./Bremsen	2,9	2,2	2,1	1,9	2,2
Werkstatt: Pünktlichkeit	2,4	2,0	1,9	1,7	1,8
Werkstatt: Gründlichkeit	2,9	2,4	2,6	2,4	2,5
Werkstatt: Kundenbehandlung	2,5	2,1	2,2	1,7	2,2
Werkstatt: Preiswürdigkeit	3,3	2,6	3,1	2,5	2,9

[1] Durchschnittsnoten aus 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend;
weiß = positive Wertung, rot = negative Wertung

Citroen: vom 2 CV bis zum CX – eine Weltanschauung

Wenn es im immer stereotyper werdenden Modellangebot noch irgendwo so etwas wie Individualität gibt, dann nach wie vor bei Citroen mit allen seinen Erzeugnissen. Citroen-Fahrer sind Individualisten, sind echte Fans der progressiven französischen Marke. Demnach halten sie ihrer Marke besonders auffällig die Treue und zeigen sich gegenüber den Schwächen ihrer Fahrzeuge viel großzügiger als viele andere Autokäufer.

Nur so sind die extremen Unterschiede zwischen vollster Zufriedenheit bei Technik und Komfort und der heftigen Kritik bei Qualität, Verarbeitung und Werkstattpreisen zu erklären. Im Wiederverkauf fällt allerdings der 2 CV völlig aus dem Rahmen. Das zeigen die hervorragenden Spitzennoten in dieser Rubrik, die im Gegensatz zu allen übrigen Modellen stehen.

Sein größerer Bruder Visa fügt sich dagegen solidarisch ein in die von Extremen geprägte Gesamtlinie der Citroen-Beurteilungen. Er ist eben ein echter Citroen mit allen Vor- und Nachteilen.

Und die unbegreiflichsten Mängel seien hier nochmals festgehalten: Warum in Dreiteufelsnamen können die sonst so progressiven Franzosen nicht endlich mit den Minusnoten für Rostanfälligkeit und bei Heizung und Lüftung aufräumen? Die absoluten Spitzenwerte für alle Modelle bis zu den sagenhaften 1,1 für GS und CX bei Federung/Dämpfung würden dann noch mehr ins Gewicht fallen und der Weltanschauung der Citroenfahrer – die vom „Entenbändiger" bis zum CX-Komfortfreund reicht – weitere Argumente liefern.

Peugeot: Modell 505 – erstmals dabei und schon „Musterknabe"

Der Konzernleader der Gruppe Citroen – Peugeot – Talbot hat noch immer das konservative Traditions-Image einer französischen Nobelmarke. Auch wenn – wie die Zulassungszahlen zeigen – die Markentreue der Peugeot-Fahrer in letzter Zeit stark nachgelassen hat.

Sieht man einmal von der Sonderstellung des kleinen Peugeot 104 ab, dann herrschen bei allen Kriterien, die sich mit Technik, Komfort und Werkstatt beschäftigen, positive Noten vor.

Als echter „Musterknabe" erweist sich der neue Peugeot 505. Er ist zum ersten Mal dabei und hat in seinem Reifezeugnis auf Anhieb eine so lange Latte von Auszeichnungsnoten bekommen, wie sie kaum ein anderes Fahrzeug aufweisen kann. Die relativ ungünstige Bewertung für den Wiederverkauf braucht man hier nicht als Makel zu sehen; die Unzufriedenheit mit dem Gebrauchtwagenwert gilt fast ohne Ausnahme für alle Ausländer. Bleibt also beim 505 als einziger Schönheitsfehler die Negativwertung von 3,3 in der Spalte Türgriffe und Schlösser. Das müßte doch wohl abzustellen sein!

Entgegen dem Vorzugsschüler Peugeot 505 erweist sich der kleine Bruder 104 als Sorgenkind. Schon aus der Optik der Tabelle geht hervor, wo die Kritik der 104-Fahrer ansetzt. Vielleicht liegt hier die Erklärung für den in dieser an sich sehr beliebten Klasse gar nicht natürlichen Rückgang der Zulassungszahlen für dieses Modell.

Im großen und ganzen hat das Image von Peugeot den Stand der Vorjahre wieder erreicht. Alle Modelle werden als preisgünstig angesehen; um so mehr fällt die ungewöhnlich negative Wiederverkaufsnote beim Peugeot 604 mit 4,9 aus dem Rahmen.

Talbot/Simca: neue Modelle, neues Image?

Nun ist endlich etwas Ruhe eingekehrt in den endlosen Namenswechsel der Simca-Erzeugnisse von ehedem. Für das Image der französischen Autos, die von der Fachwelt immer höher geschätzt wurden als von den deutschen Käufern, kann die Stabilisierung nur gut sein. Aus den vorliegenden Notentabellen können deshalb nur Schlüsse für die Vergangenheit gezogen werden. Die neuen kleinen und größeren Modelle werden möglicherweise eine Trendwende in der Beurteilung herbeiführen können.

Vorläufig bleibt aber die einhellige Kritik an Lackqualität und Rostanfälligkeit ebenso wie an entscheidenden technischen Mängeln, Beispiel schwergängige Lenkung, Schaltung und Laufruhe des Motors. In dieser Beziehung stehen die neuen Modelle besser da, und es bleibt zu hoffen, daß die jetzt schon sehr positive Beurteilung des Anschaffungspreises und ganz besonders der kompletten Serienausstattung auch bei den Nachfolgetypen nicht beeinträchtigt wird.

Mag sein, daß sich mit der wiedergewonnenen Stabilität nicht nur vom Namen her auch die jetzt erschreckend schlecht beurteilten Chancen auf dem Gebrauchtwagenmarkt zumindest in Dezimalstellen verbessern lassen. Nach wie vor erkennen die Talbot-Fahrer die günstigen Verbrauchswerte an, die ja heute für viele Entscheidungspunkt Nummer eins sind.

Bewertung der Talbot-Modelle[1]

Modell	1100	Horizon	1307 bis 1309	1510
Anzahl der Autos	87	66	117	25
GRUPPE A				
Spitze	2,9	2,2	2,4	2,0
Beschleunigung	3,1	2,7	2,8	2,4
Elastizität	2,7	2,6	2,7	2,2
Laufruhe	3,5	2,7	3,4	2,6
Startverhalten	2,3	1,8	1,9	1,7
Ölverbrauch	1,8	1,4	1,7	1,5
Lenkung	2,8	3,0	3,0	2,1
Kurvensicherheit	2,6	2,5	2,4	2,0
Windempfindlichkeit	2,6	2,1	2,2	2,0
Schaltung	3,5	3,6	3,6	2,9
Federung/Dämpfung	2,4	2,2	2,3	2,5
Bremsverhalten	2,4	2,3	2,4	1,9
Reifenverschleiß	2,0	2,1	2,0	1,7
Tank	2,6	2,3	1,7	1,6
Kraftstoffverbrauch	2,5	1,7	2,0	1,6
GRUPPE B				
Stoßstangen	2,6	2,7	1,8	1,5
Licht	2,4	2,0	1,6	1,5
Türgriffe/Türschlösser	3,0	2,8	3,1	2,4
Sitze vorn	2,8	2,8	2,5	2,6
Sitze hinten	2,7	2,8	2,2	2,6
Platz vorn	2,0	1,9	1,8	2,0
Platz hinten	2,6	3,0	2,0	2,4
Sicherheitsgurte	2,7	2,2	2,3	1,9
Gepäckraum	2,4	2,9	1,9	2,1
Rundumsicht	2,6	2,2	2,2	2,0
Armaturenbrett	2,5	2,2	1,8	1,7
Serienausstattung	2,3	1,8	1,5	1,4
Ein- und Aussteigen	2,3	2,2	1,8	1,9
Heizung und Lüftung	2,7	2,7	2,8	2,9
Wischer/Wascher	2,8	2,5	2,6	2,4
GRUPPE C				
Anschaffungspreis	1,8	1,9	1,9	1,8
Wiederverkauf	4,5	3,9	4,4	3,9
Betriebskosten	2,8	2,7	2,6	2,1
Verarbeitung innen	2,8	2,4	2,5	2,2
Verarbeitung außen	3,3	2,5	2,9	2,4
Rostanfälligkeit	4,3	2,4	4,0	2,1
Lackqualität	3,6	2,5	3,3	2,2
Reparatur: Getriebe/Kupplung	2,6	2,4	2,5	1,7
Reparatur: Motor	2,2	2,2	1,9	1,8
Reparatur: Elektrik	2,5	2,5	2,2	2,2
Reparatur: Fahrwerk/Bremsen	2,6	2,6	2,3	2,2
Werkstatt: Pünktlichkeit	2,3	2,0	2,1	1,9
Werkstatt: Gründlichkeit	2,7	2,5	2,7	2,4
Werkstatt: Kundenbehandlung	2,4	2,0	2,3	2,1
Werkstatt: Preiswürdigkeit	3,1	3,1	3,1	2,6

[1] Durchschnittsnoten aus 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend;
weiß = positive Wertung, rot = negative Wertung

Bewertung der Renault-Modelle [1]

Modell	R 4	R 5	R 6	R 12	R 14	R 16	R 18	R 20 und 30	Fuego
Anzahl der Autos	158	129	17	34	87	46	69	111	28
GRUPPE A									
Spitze		2,6		2,4	2,2	2,5	2,1	2,4	1,2
Beschleunigung				2,7	2,4	2,8	2,6	2,6	2,1
Elastizität	2,9	2,8		2,6	2,5	2,0	2,4	2,1	1,8
Laufruhe					2,2	2,4	2,8	2,5	2,1
Startverhalten	2,5	2,5	2,6	2,2	2,3	2,3	2,0	1,7	1,8
Ölverbrauch	1,7	1,7	1,9	1,6	2,1	1,5	1,8	1,8	1,5
Lenkung	2,4	2,5	2,8	2,6				2,0	1,8
Kurvensicherheit	2,8	2,6		2,6	2,7	2,7	2,7	2,2	1,6
Windempfindlichkeit		2,6		2,6	2,7	2,2	2,5	2,0	1,6
Schaltung	2,2		2,4	2,7		2,8		2,8	2,8
Federung/Dämpfung	2,0	2,2	2,0	2,3	1,8	1,7	2,3	1,7	2,3
Bremsverhalten		2,6	2,9	2,4	2,3	2,4	2,4	2,0	1,9
Reifenverschleiß	2,1	2,2	2,4	2,3	2,2	1,8	2,3	2,2	1,8
Tank	2,8	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,4	1,7
Kraftstoffverbrauch	1,9	2,0	2,0	2,1	1,8	1,7	1,7	2,3	1,8
GRUPPE B									
Stoßstangen		1,8	2,8		1,6		2,7	2,7	1,6
Licht	2,5	2,1	2,8	2,3	1,7	2,3	1,6	2,2	1,2
Türgriffe/Türschlösser				2,9	2,6		2,2	2,5	2,7
Sitze vorn	2,9		2,8	2,3	2,5	1,9	2,9	2,1	1,7
Sitze hinten				2,7	2,6	2,1	2,8	1,9	2,5
Platz vorn	2,3	2,4	2,2	2,0	2,0	1,7	2,0	1,5	1,4
Platz hinten				2,3	2,2	2,3	2,5	1,6	2,7
Sicherheitsgurte		2,7		2,6	2,2	2,8	2,3	2,2	1,8
Gepäckraum	2,0	2,7	2,4	2,1	1,8	1,9	2,3	1,9	2,4
Rundumsicht	2,5	2,0	2,0	2,4	2,9	2,6	2,1	2,3	2,2
Armaturenbrett		2,6		2,5	2,5	2,8	2,4	2,6	1,5
Serienausstattung		2,8		2,2	2,2	2,1	1,8	1,7	1,2
Ein- und Aussteigen	2,5	2,7	2,3	2,2	2,2	2,0	2,1	1,8	2,0
Heizung und Lüftung			2,9		2,8				2,8
Wischer/Wascher				2,8		2,8	2,7	2,6	1,6
GRUPPE C									
Anschaffungspreis	2,6	2,7	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	1,9
Wiederverkauf	2,0	2,6		4,0	3,9	4,3	3,5	4,6	3,3
Betriebskosten	2,0	2,2	2,5	2,6	2,6	2,4	2,6		2,6
Verarbeitung innen				2,5	2,7	2,4		2,9	2,8
Verarbeitung außen							2,9		2,3
Rostanfälligkeit				2,9			2,9		2,3
Lackqualität							2,7		2,2
Reparatur: Getr./Kupplung	2,4	2,3		2,7	2,6	2,3	2,2	2,1	2,4
Reparatur: Motor	2,1	2,4	2,9	2,1	2,5	2,3	2,1	1,9	2,1
Reparatur: Elektrik	2,5	2,4	2,3	2,5	2,5	2,5	2,2	2,4	2,1
Reparatur: Fahrw./Bremsen	2,7	2,6	2,6	2,8	2,5	2,5	2,4	2,6	2,1
Werkstatt: Pünktlichkeit	2,4	2,3	2,5	2,3	2,2	2,3	2,1	2,1	2,0
Werkstatt: Gründlichkeit		2,8		2,7	2,7		2,9	2,8	2,7
Werkstatt: Kundenbehandlg.	2,6	2,5	2,5	2,5	2,3	2,5	2,2	2,1	2,1
Werkstatt: Preiswürdigkeit									

[1] Durchschnittsnoten aus 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend;
weiß = positive Wertung, rot = negative Wertung

Renault: Verbrauch gut – Verarbeitung mies

Eines macht den Renault-Marktstrategen niemand nach: Die französische Staatsfirma hat eine Modellpalette zu bieten, die im wahrsten Sinne des Wortes „für jeden etwas" bringt. Die lange Liste der Modellaufschlüsselung beweist das mehr als deutlich – selbst wenn darin die R 20- und R 30-Typen zusammengefaßt werden mußten und der neue R 9 natürlich noch gar nicht auftauchen kann.

Im Phantasiereichtum dieser Modellflut scheinen jedoch die Konstrukteure, noch mehr allerdings die Qualitätskontrolleure, in einigen Punkten allzu großzügig über die berechtigten Wünsche ihrer Käuferschaft hinwegzugehen. Wie anders ist es zu erklären, daß sich die Benotungen für Verarbeitung, Rostanfälligkeit und Qualität mit ihren extremen Minuswerten wie eine „schwarze Liste" lesen? Da sich in diesen Punkten eine derartige Anhäufung von Kritik aber nun schon seit Jahren in fast gleichbleibender, wenn nicht steigender Intensität feststellen läßt, sollten die Renault-Verantwortlichen doch endlich einmal den massiven Kundenwünschen Rechnung tragen. Motto: Es ist noch viel zu tun, packt es endlich an!

Besonders aufschlußreich ist diese Negativskala, weil sie sich ausschließlich auf Karosserie und Innenraum bezieht. Ein ganz anderes Bild ergibt sich nämlich beim Kapitel Reparatur von Motor, Getriebe, Fahrwerk und Elektrik. Hier erhielten sämtliche Renault-Modelle zufriedenstellende Noten. Wenn das nicht nachdenklich stimmt . . .

Ansonsten sind die Plus- und Minuswerte schön gleichmäßig über alle Modelle gestaffelt

Weihnachten 1981

9 gute Gesc

Ich bestelle ein Jahresabonnement von

_____

(bitte gewünschten Titel eintragen, bei mehreren Bestellungen bitte gesondertes Blatt mit Titeln, Adressen der Beschenkten und vorgesehenen Grußworten verwenden).

Die persönliche Grußkarte senden Sie bitte

☐ an meine Adresse, damit ich sie selbst ausfüllen kann.
☐ an die Adresse des Beschenkten mit folgenden Grußworten:

_____

_____

Das Geschenk ist bestimmt für:

_____

Herrn, Frau, Frl.

_____

Straße, Hausnummer

_____

PLZ, Ort

Ich bin der Besteller:

_____

Herr, Frau, Frl.

_____

Straße, Hausnummer

_____

PLZ, Ort

_____

Datum rechtsverbindliche Unterschrift

henk-Ideen

Für alle, die ein Geschenk abseits vom Üblichen suchen: verschenken Sie doch ein Jahresabonnement von MOTORRAD.

Und sollte der Interessenschwerpunkt eines Ihrer Freunde oder Bekannten woanders liegen – Sie haben die Auswahl unter 8 weiteren, beliebten Zeitschriften.

Europas großes Auto-Magazin

Die Auto-Zeitschrift für technisch und wirtschaftlich orientierte Fahrer

Die Zeitschrift für sportliche Fahrer

Die Erlebnis-Zeitschrift für Motorradfahrer

Europas größte deutschsprachige Zeitschrift für Luft- und Raumfahrttechnik

Das Magazin für HiFi, Musik und Video

Das internationale HiFi-Magazin

Die Zeitschrift für die neuen Medien

Die Preise für ein Geschenkabonnement entnehmen Sie bitte der Aufstellung:

Preise in DM	Inland	Ausland
auto motor und sport	84,--	94,80
mot Die Auto-Zeitschrift	84,--	98,40
sport auto	49,80	54,60
MOTORRAD	76,80	94,80
PS Die Motorrad-Zeitung	38,40	43,20
FLUG REVUE	55,80	61,80
AUDIO	66,--	74,40
stereoplay	76,80	84,--
video	42,--	48,--

Sämtliche Preise beinhalten Porto und MWSt.

Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Einsendeschluß ist der 14.12.1981!

Geschenkschein bitte einsenden an:
VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GMBH & CO. KG,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

Bewertung der Alfa Romeo-Modelle[1]

Modell	Alfasud	Giulietta	Alfetta
Anzahl der Autos	181	48	70
GRUPPE A			
Spitze	1,7	1,7	1,7
Beschleunigung	1,9	2,2	1,8
Elastizität	2,4	1,8	1,4
Laufruhe	2,3	2,4	2,5
Startverhalten	2,4	2,4	2,0
Ölverbrauch	2,3	2,6	2,3
Lenkung	1,7	2,2	2,3
Kurvensicherheit	1,3	1,7	1,7
Windempfindlichkeit	2,0	2,2	2,2
Schaltung	2,9	3,5	3,7
Federung/Dämpfung	2,3	2,1	2,3
Bremsverhalten	2,3	1,7	1,7
Reifenverschleiß	2,4	1,7	2,0
Tank	2,1	3,1	3,4
Kraftstoffverbrauch	2,2	2,3	2,1
GRUPPE B			
Stoßstangen	2,7	2,2	2,5
Licht	2,7	1,8	2,3
Türgriffe/Türschlösser	3,6	3,1	3,1
Sitze vorn	2,2	2,3	2,4
Sitze hinten	2,1	2,0	2,3
Platz vorn	1,7	1,7	1,9
Platz hinten	1,9	1,7	2,3
Sicherheitsgurte	3,3	2,8	2,8
Gepäckraum	2,8	3,4	2,1
Rundumsicht	2,5	2,0	2,3
Armaturenbrett	2,2	2,5	2,2
Serienausstattung	2,1	1,6	1,8
Ein- und Aussteigen	2,1	1,7	1,8
Heizung und Lüftung	3,4	2,4	2,7
Wischer/Wascher	3,0	2,6	2,6
GRUPPE C			
Anschaffungspreis	2,3	2,2	2,4
Wiederverkauf	4,4	4,2	3,4
Betriebskosten	2,8	3,1	3,1
Verarbeitung innen	3,2	2,8	2,8
Verarbeitung außen	3,1	2,6	2,7
Rostanfälligkeit	3,7	2,4	2,4
Lackqualität	3,3	2,6	2,2
Reparatur: Getriebe/Kupplung	2,4	2,1	2,1
Reparatur: Motor	2,0	2,5	1,8
Reparatur: Elektrik	2,3	2,2	2,1
Reparatur: Fahrwerk/Bremsen	2,4	2,3	2,1
Werkstatt: Pünktlichkeit	2,2	2,0	2,1
Werkstatt: Gründlichkeit	2,6	2,4	2,5
Werkstatt: Kundenbehandlung	2,2	2,0	2,2
Werkstatt: Preiswürdigkeit	3,0	2,1	3,0

[1] Durchschnittsnoten aus 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend;
weiß = positive Wertung, rot = negative Wertung

verteilt. Mit dem Benzinverbrauch sind die Renault-Fahrer nach wie vor zufrieden. Die guten Noten für den neuen Fuego lassen für zukünftige Modelle positive Entwicklungen erwarten.

Alfa Romeo: Leistung hat Priorität

Bei Alfa Romeo ist es das alte Lied: Die Freunde der Fahrzeuge mit dem sportlich-traditionsreichen Namen beweisen nicht nur eine bemerkenswerte Markentreue, sondern sie halten auch an ihren Urteilen über das meist heißgeliebte Fahrzeug fest. So ist die Trendentwicklung über die letzten Jahre unseres Wettbewerbs fast bis in die Einzelwertungen hinein weitgehend unverändert geblieben.

In Zahlen ausgedrückt heißt das folgendes: Alles, was mit Fahrleistungen, mit Beschleunigung, Elastizität, aber ebenso mit Kurvensicherheit, Bremsverhalten etc. zusammenhängt, erhält von den engagierten Alfa-Fahrern sehr gute bis ganz hervorragende Benotungen. Dabei ist interessant, daß der Alfasud hier keineswegs eine Ausnahme gegenüber seinen teureren und anspruchsvolleren großen Brüdern darstellt.

Das Image in bezug auf Verarbeitung und Karosserie bleibt ramponiert. Allerdings sind die Stellen hinter dem Komma doch etwas günstiger geworden. Vor allem fällt auf, daß die Giulietta besonders bei Rost und Lackqualität erheblich an Vertrauen gewonnen hat.

Geblieben sind freilich auch die Minusnoten für die Wiederverkaufschancen aller Alfa Romeo-Modelle. Vielleicht sollten die Marktstrategen von Alfa sich ein bißchen mehr um den Gebrauchtwagenhandel kümmern.

Fiat: Werkstattpflege = Imagepflege

Fiat ist der direkte Konkurrent von Renault bei den Importeuren auf dem deutschen Markt. Die Italiener müssen also mit einer ähnlich kompletten Modellpalette um den Kunden werben wie die Franzosen. Sie haben allerdings auch mit ähnlichen Vorurteilen zu kämpfen. Und sie arbeiten ebenso hart, um mit diesen Vorurteilen fertig zu werden.

Zu den Negativ-Vorurteilen zählen Verarbeitungsmängel, aber auch Reparaturanfälligkeit. Hier ist offensichtlich ein guter Schritt nach vorn getan worden. Die früher gewohnte Kritik der Leser-Tester in bezug auf Rostanfälligkeit konzentriert sich jetzt nur noch auf die älteren Typen.

Auch im Umgang mit der Werkstatt hat Fiat offensichtlich gute Aufklärungsarbeit geleistet. Bei fast allen Fiat-Fahrern herrscht Zufriedenheit auf der ganzen Linie.

Die durchweg guten Noten für den Ritmo gerade in diesen Wertungsgruppen zeigen, wieviel eine Firma aus den Erfahrungen ihrer Käufer lernen kann. Ebenso beweist der neue Panda mit seinen guten Noten, daß auch ein eingefahrenes Image durchaus zu korrigieren ist.

Lancia, Fiats anspruchsvolle Tochter, zeigt sich zwiespältig. Das ist natürlich, denn der Lancia A 112 (früher Autobianchi) unterliegt natürlich ganz anderen Ansprüchen als der große Lancia Beta.

Ein Punkt soll nicht unerwähnt bleiben. Mit Ausnahme von 131 und 132 wird bei allen Fiat und Lancia die Schaltung kritisiert. Mal sehen, ob sich bis zum nächsten mot-Leserwettbewerb in diesem Punkt etwas ändert. *Günther Honolka*

Bewertung der Fiat- und Lancia-Modelle

Modell	Panda	126	127	128	Ritmo 75/85	131	132	A 112	Beta
Anzahl der Autos	34	55	107	105	140	113	87	43	58
GRUPPE A									
Spitze	1,8		2,4	2,3	2,0	2,1	2,2	2,0	1,6
Beschleunigung	1,9		2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	1,5	1,6
Elastizität	2,1		2,5	2,6	2,2	2,4	2,3	2,1	1,6
Laufruhe					2,2		2,8		2,9
Startverhalten	2,1	2,6	2,4	2,4	2,4	2,0	1,9	2,2	2,1
Ölverbrauch	1,7	2,2	1,8	2,2	1,6	2,0	2,1	2,1	2,3
Lenkung	2,0	2,7	2,1	2,2	2,7	2,3	2,1	1,9	1,9
Kurvensicherheit	2,3		2,0	2,2	2,2	2,4	2,6	1,8	1,6
Windempfindlichkeit	2,4		2,3	2,2	2,0	2,6	2,7	2,5	1,7
Schaltung						2,8	2,6		
Federung/Dämpfung			2,8	2,8	2,6	2,8	2,6	2,7	2,6
Bremsverhalten	2,1		2,5	2,3	2,2	2,3	2,1	2,3	1,5
Reifenverschleiß	2,0	2,4	2,4	2,5	2,2	2,0	1,9	2,6	2,2
Tank	2,5			2,9	2,0	2,8	2,7		
Kraftstoffverbrauch	1,5	2,3	1,8	2,4	2,1	2,5	2,6	1,6	2,8
GRUPPE B									
Stoßstangen	1,5	2,5	2,5	2,4	1,6	2,1	2,1	2,6	2,4
Licht				2,8	2,8	2,5	2,5	2,2	2,3
Türgriffe/Türschlösser			2,7	2,8		2,6	2,7	2,9	2,5
Sitze vorn	2,3			2,5		2,4	2,4	2,6	2,2
Sitze hinten				2,8	2,6	2,5	2,3		2,7
Platz vorn	1,9		2,4	2,0	1,7	1,9	2,0	2,1	1,7
Platz hinten	2,5		2,7		2,0	2,6	2,3		2,9
Sicherheitsgurte	2,3				2,6	2,9	2,7	2,7	2,9
Gepäckraum	2,0		1,9	2,4	2,2	2,4	2,7		2,2
Rundumsicht	1,8	2,2	2,2	2,2	2,5	2,1	2,1	1,7	2,4
Armaturenbrett	2,2	2,6	2,6	2,5	2,4	2,0	2,4	1,9	2,0
Serienausstattung	2,0	2,6	2,5	2,3	1,7	1,7	1,4	1,9	1,4
Ein- und Aussteigen	2,1	2,7	2,5	2,4	2,0	2,3	2,0	2,3	2,2
Heizung und Lüftung	2,6		2,8			2,3	2,9	2,8	2,7
Wischer/Wascher	2,7		2,9	2,6	2,5	2,6	2,3	2,9	2,6
GRUPPE C									
Anschaffungspreis	1,9	2,4	1,7	2,0	1,9	1,6	1,5	2,6	2,6
Wiederverkauf	2,8	2,4	2,9						
Betriebskosten	1,8	2,1	2,1	2,5	2,3	2,7	2,7	2,0	
Verarbeitung innen			2,9	2,6	2,9	2,6	2,4	2,5	2,6
Verarbeitung außen	2,7		2,9	2,7	2,8	2,9	2,6	2,9	2,8
Rostanfälligkeit	2,5				2,8		2,9		
Lackqualität	2,4			2,8	2,8	2,8	2,7		
Reparatur: Getriebe/Kupplung	2,2	2,6	2,4	2,2	2,3	2,0	1,9	2,3	2,2
Reparatur: Motor	2,2	2,7	2,0	2,1	2,1	2,0	1,6	1,8	2,4
Reparatur: Elektrik	2,3	2,8	2,1	2,1	2,5	2,0	2,1	1,8	2,7
Reparatur: Fahrwerk/Bremsen	2,0	2,9	2,9	2,5	2,2	2,4	2,2	2,3	2,3
Werkstatt: Pünktlichkeit	2,2	2,4	2,0	2,0	2,1	2,1	1,8	2,2	2,4
Werkstatt: Gründlichkeit	2,8		2,5	2,3	2,7	2,5	2,4	2,5	2,9
Werkstatt: Kundenbehandlung	2,4	2,4	2,1	2,1	2,3	2,2	1,9	2,3	2,5
Werkstatt: Preiswürdigkeit	2,6		2,8	2,7	2,6	2,7	2,5	2,7	

[1] Durchschnittsnoten aus 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend,
weiß = positive Wertung, rot = negative Wertung

Weiche Lederhaube im Nostalgiestil. Besonders chic mit Brille. Haube 155 Mark, Brille 75 Mark; von Aresma.

Weihnachts-Bummel

Alle Jahre wieder kommen Tausende in Nöte: Was soll man am Heiligabend verschenken, was sich selbst wünschen? mot gibt Tips und Anregungen für jeden Geldbeutel: Spaß macht's auf alle Fälle.

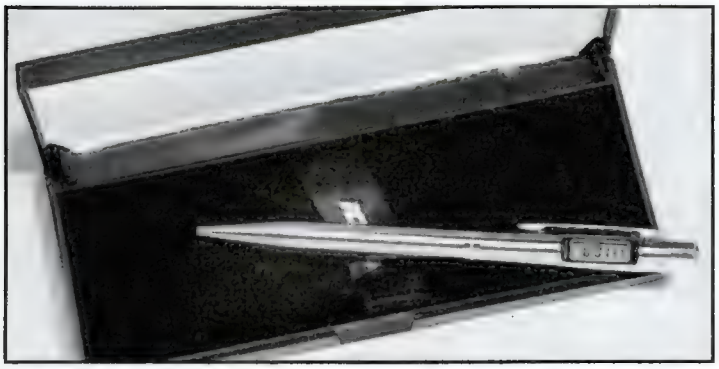
Texte: Marion Kattler-Vetter
Fotos: Binder, Richter

High Fidelity im Auto: Fisher AX 5300 mit 100 Watt-Verstärker und Cassettenteil. Komplett 1246 Mark.

Ausgefallen und faszinierend: Voll funktionsfähige Dampfwalze aus Messing, 32 cm lang. 199 Mark bei Otto.

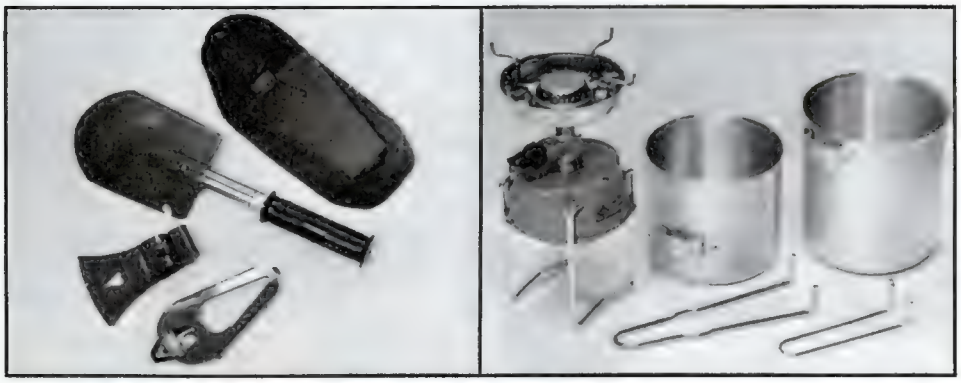
Geschenktips für Autofahrer

Weihnachten bietet eine gute Gelegenheit, sich endlich das schenken zu lassen, was man sich selbst nie kaufen würde – sei es die noble Aufwertung des Autos, seien es Kinkerlitzchen, die sicher nicht sein müssen, aber einfach liebenswert sind. Wie das Mini-Klavier: so nah am Rande des Kitsches, daß es bald schon wieder originell ist.

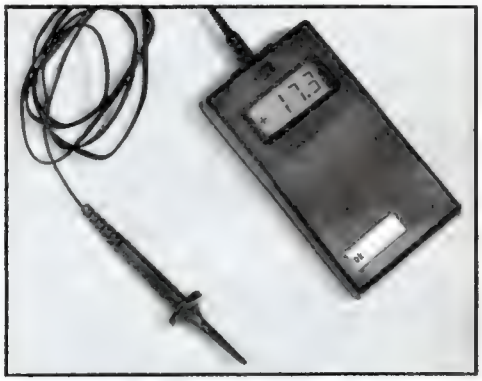


Für alle, die es mit der Zeit sehr genau nehmen: Kugelschreiber und Quarzuhr in einem. Mit folgenden Anzeigen: Datum, Monat, Wochentag, 24-Stunden-Wecksystem, Alarm. Edelstahlgehäuse. Für 59,90 Mark bei Quelle.

Ein Sitz zum Nachrüsten, der den Seitenhalt einer Vollschale bietet und zudem komfortabel ist. Einbau mit starrer Konsole, vorklappbar, aufsteckbares Kopfpolster, strapazierfähiger Perloncordbezug. 740 Mark bei Scheel-Mann.



Mini-Set für Globetrotter, praktisch verstaut auf kleinstem Raum, dennoch komplett: Camping-Werkzeug mit Beil, Schaufel, Säge und Hammer für 37,90 Mark; Kochgeschirr mit Kocher, zwei Alu-Töpfen, passend für 200 g-Kartuschen für 59,50 Mark bei Quelle.



Elektronisches LCD-Thermometer mit Flüssigkeitskristall-Anzeige. Für Messungen aller Art von -50 – +100 °C. 138 Mark bei ok-electronic.

Music-Sound-Computer mit Rechner, Synthesizer, zehn fest programmierten Rhythmen, fünf Instrumentalstimmen und Tonspeicher. Spielbar nach Zahlencode oder Noten. Rechenwunder und Musikinstrument zugleich; zu beherrschen auch von Musikmuffeln. Casio, 159 Mark.

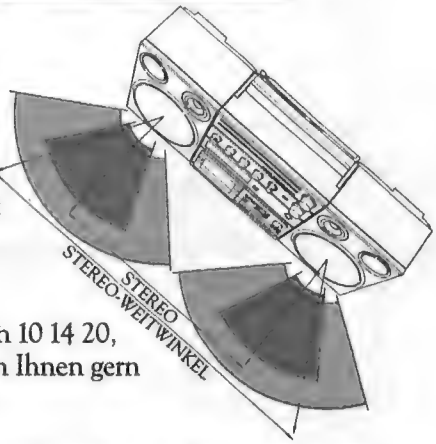
Kleines Kompaktfernglas mit großer Optik. Mittelantrieb zur Scharfeinstellung, Dioptrienausgleich, Innenfokussierung. Leitz Trinovid, 437 Mark.

DIE PHILIPS SOUND-MASCHINE MIT STEREO-WEITWINKEL

„DA GEHEN EUCH DIE OHREN AUF"

Leistungsstark, zuverlässig und top-aktuell: Der Philips Stereo-Radio-Recorder D 8614. Präzise Steuerung des Laufwerks durch Microprocessor-Technik. 3 Motoren gewährleisten sehr guten Gleichlauf und ein Maximum an Zuverlässigkeit. Durch 20 Watt Ausgangsleistung, 2 große Baß- und 2 getrennte Hochton-Lautsprecher erreicht diese Sound-Maschine die große Klangdynamik. Das Geheimnis der Stereo-Akustik ist der stufenlos regelbare Stereo-Weitwinkel. Damit läßt sich elektronisch die Stereo-Basis verbreitern. So hört man Stereo, wie es sonst nur mit Zusatzlautsprechern möglich wäre.

Wenn Sie mehr über die Philips Sound-Maschine wissen möchten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler oder schreiben Sie direkt an Philips GmbH, Unternehmensbereich Unterhaltungselektronik – Marktbereich RCP, Postfach 10 14 20, 2000 Hamburg 1, wir senden Ihnen gern unseren neuen Prospekt zu.

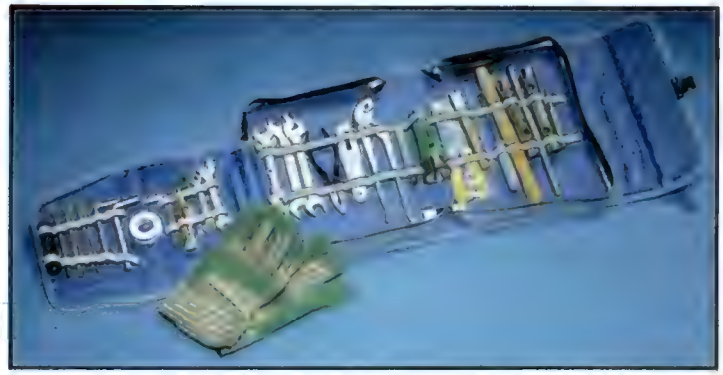


PHILIPS

PHILIPS

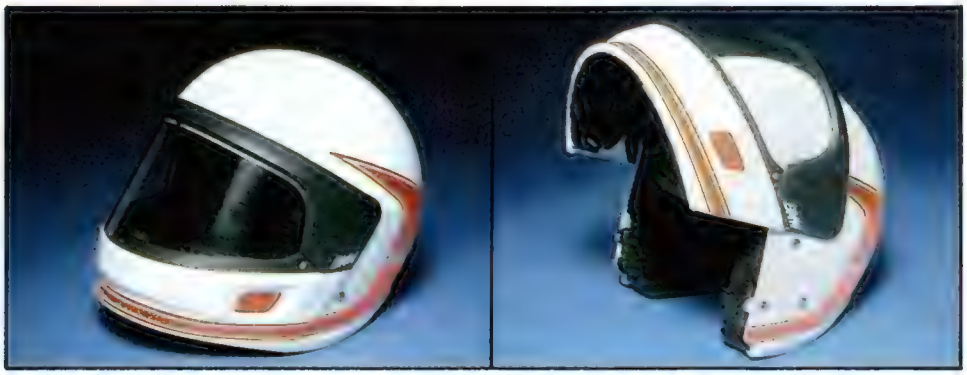
Geschenktips für Autofahrer

Ob man Geschenktips dazu verwendet, andere zu beglücken oder ob man sich selbst beschenkt, sei jedem freigestellt. Eine ganze Reihe feiner Sachen ist hier in Szene gesetzt: manches teuer in Preis und Wirkung, manches preiswert und dennoch originell und einiges gänzlich überflüssig. Aber gerade das ist's, was Spaß macht.



Die Werkzeugtasche mit ausklappbarem Innenteil, umlaufendem Reißverschluß und 36 verschiedenen Werkzeugteilen ist eine feine Sache für Leute, die gerne Ordnung im Gepäckraum haben. 149 Mark bei Otto.

Mini-Fernseher-Rundfunk-Kombination für Batterie-, Auto- und Netzbetrieb – so recht für den technischen Spieltrieb. 379 Mark bei Quelle.



Ein Helm – auch für Hobby-Rennfahrer –, der besonders geeignet ist für Brillenträger. Ein spezieller Klapp-Mechanismus ermöglicht, das Visier samt Kinnschutz hochzuklappen: Verbogene Brillenbügel gehören der Vergangenheit an. BMW-Systemhelm in Weiß oder Silber. Im Fachhandel für 268 Mark.

Feuerzeuge – nobel bis verrückt. Von links: Maruman, mit Taschenrechner, 99 Mark. Peace Gas, Zündung über Drahtauslöserkabel, 29,75 Mark. Hadson Fantasy, schwarzer Lack mit Digitaluhr, 129 Mark. Ultraflaches Artblaze, matt Chrom, 34,50 Mark. Hadson Artflame, Lack mit Quarzuhr, 169 Mark. Bei Eisele.

Quarzwecker mit Rechner, zwei Weckzeiten, sieben Weckmelodien, Speicher für zwölf Melodien, Kalender und Musikton. Casio MQ 1200, 109 Mark.

Lenkrad Indianapolis in weinrotem Leder. Handgenähter Bezug, zwei Huptasten, auch in Weiß und Schwarz. Komplett mit Pralltopf ab 254 Mark, atiwe.

Briefmarken, hier einmal mit Automotiven, sind schon traditionell ein begehrtes Objekt für Sammler. Preis- und Wertvorstellungen gehen weit auseinander, von ein paar Mark bis zu Liebhaberpreisen ist alles drin. Stöbern bei Händlern bringt oft Rabatte gegenüber den im „Michel" ausgedruckten Preisen.

Ein Super-Truck für Spielernaturen. Mit neun Funktionen über Funk, drei Geschwindigkeiten, Batterie- oder Akkubetrieb. 159 Mark bei Otto.

Der Multi saugt, wo kein anderer mehr hinkommt: im Auto, im Kofferraum . . . der angetriebenen Bürste entgeht nichts. Für 220 V. Progress, 139 Mark.

Für Rennfahrer und solche, die's gerne wären: Baumwoll-Overall für 185 Mark; handgearbeitete Fahrerschuhe aus Leder für 195 Mark. Aresma.

Gut behütet fährt sich's besser; v.l.: „Gentleman Sport", 65 Mark, Aresma; Leder-„Floppy Cap", 89 Mark, Lederhaube, 49 Mark; beides H. Gericke.

Mercedes-Typologie in vier Bänden. Soeben erschienen Band 3 und 4, reich bebildert und informativ. BLV, im Buchhandel 58 Mark pro Band.

Immer noch ein Hit: Modellautos, die die gesamte Entwicklungszeit des Automobils nahezu perfekt widerspiegeln. Das schier unerschöpfliche Angebot reicht vom Horch Roadster über den Delahaye bis zum Flügeltüren-Mercedes. Aus Metall, Rio-Modelle um 30 Mark, Danhausen ab 115 Mark.

Geschenktips für Autofahrer

Wem Sitzbezüge und Taschenrechner zu bieder sind, findet hier sicher trotzdem das Richtige – Spielernaturen und kühle Ästheten kommen gleichermaßen auf ihre Kosten. Vor allem Wertbeständiges ist gefragt und für den entsprechenden Geldbeutel auch zu haben. Dennoch: Man muß nicht Millionär sein, um Freude zu schenken.

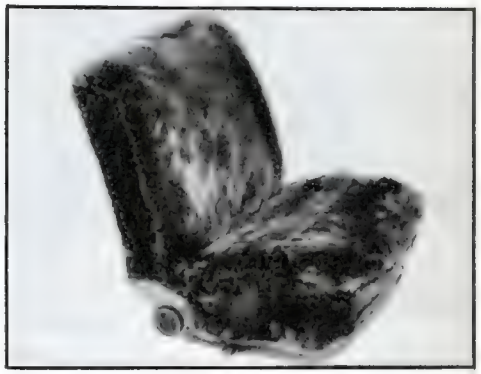
Video-Spiel-Computer zum Anschluß an jedes Fernsehgerät. Zahlreiche Cassetten ermöglichen das spielerische Austoben bei Fußball, Autorennen, Schießen etc. Mit Fernbedienung und Netzteil. 328 Mark bei Otto.

Funkrenner für das Kind im Manne: BMW M1 mit Differential, versenkbaren Scheinwerfern, Pendelachse und Schaltpult. 269 Mark bei Quelle.

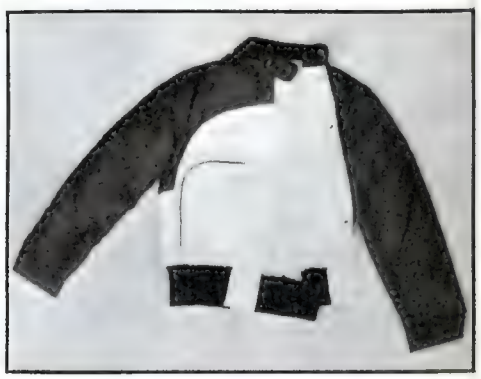
Auto-Kalender. Riesenauswahl vom klassischen Oldtimer bis zum zeitgenössischen Boliden. Ab 20 Mark im Fachhandel und im Motorbuch Verlag.

Alternativ-Roller für Betuchte: Zusammenklappbarer Motorroller mit 50 cm^3-Zweitaktmotor und eigenwilligem Styling. Ca. 2000 Mark bei Italjet.

Ausgefallen und funktionstüchtig: Herren-Armbanduhr aus dem Hause Porsche Design mit integriertem, bei Bedarf herausnehmbaren Kompaß. Die Fährtensuche auf der Landkarte wird verirrten Porsche-Piloten so ungemein erleichtert, daher auch der entsprechende Preis: 2400 Mark.



Lammfell-Komfort fürs Auto. Weiche Sitzbezüge, paßgenau für fast alle Fahrzeugtypen. Verschiedene Farben. Vordersitz ab 66 Mark bei Schönek.



Leicht, gefüttert und chic: Sportjacke von BMW mit verdecktem Reißverschluß, großen Taschen und Strickbund. Natürlich in Weiß-Blau. 148 Mark.

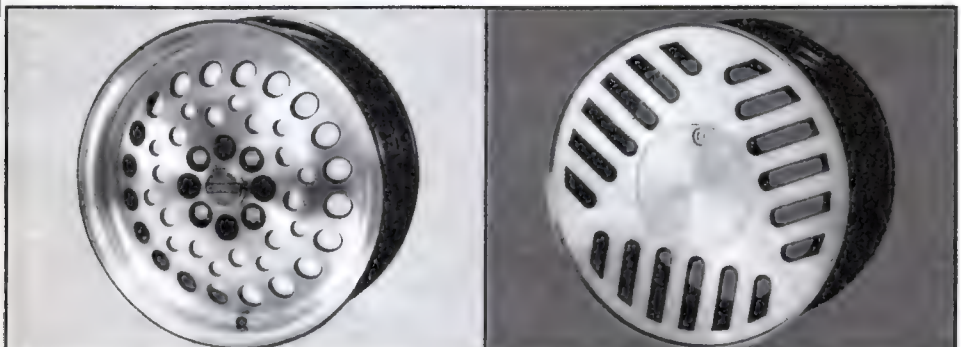
Ein Gag für besonders Markentreue: Gürtelschnalle – auch für andere Firmen – aus massivem Metall, poliert, reliefartig geprägt. 22 Mark. Hein Gericke.

Hergestellt mit den alten Original-Werkzeugen: Anstecknadeln aus Glasemaille. Längst vergessene Marken leben wieder auf. Ab 10 Mark. Aresma.

Für Tüftler und Bastler: Metallbausatz im Maßstab 1/24, bestehend aus 80 Teilen, inklusive Motor, Chromteilen und Gummireifen. Die Teile sind ungeschliffen und unlackiert; die Feierabendbeschäftigung für lange Winterabende mithin gesichert. BMW 327-Bausatz, 199,50 Mark bei Danhausen.

Schlüsselanhänger mit Pfiff: Die winzige Quarzuhr kann als Wecker oder als Parkuhr-Wächter eingesetzt werden. 49,90 Mark bei Quelle.

Bezugsquellen: Aresma, *Hower Brack 43, 2050 Hamburg 80.* **atiwe,** *Talstr. 1, 6330 Wetzlar.* **Casio,** *im Fachhandel.* **Danhausen,** *Kleinkölnstr. 20, 5100 Köln (Modelle von Spielwaren Kurtz, Stuttgart).* **Eisele,** *Königstr. 22, 7000 Stuttgart.* **Fisher HiFi,** *im Fachhandel; von Radio Barth, Rothebühlplatz, 7000 Stuttgart.* **Hein Gericke,** *Speditionsstr. 1, 4000 Düsseldorf.* **italjet,** *Via Palazzette 5, Bologna/Italien.* **Leitz,** *im Fachhandel.* **ok-electronic,** *4531 Lotte 1.* **Otto-Versand,** *Wandsbekerstr. 3, 2000 Hamburg.* **Porsche Design,** *Hanauer Str. 24, 8755 Alzenau.* **Quelle,** *Nürnberger Str. 91, 8510 Fürth.* **Scheel-Mann,** *Max-Planck-Str. 15, 7257 Ditzingen.* **Schönek,** *Pf. 60, 8466 Bruck.*



Große Auswahl bei Leichtmetallrädern, die das Auto individuell verschönern. Hier – nur als Anregung – silberpolierte von Centra. Links: Typ 5 für VW, 245 Mark, rechts Typ 7 für BMW und VW, 240 Mark. Im Autozubehör-Fachhandel; auch in anderen Farben.

Ein Rechner, der druckt: Er beherrscht gängige Rechenarten und liefert das Ergebnis schwarz auf weiß. Mit Knopfzellen für 129 Mark bei Quelle.

mot-Leser vergeben Goldmedaillen

Neue Autos, neue Technik – am Ende eines Autojahres wird im großen Leserwettbewerb Bilanz nach Punkten gezogen.

Straßen sind zum Spielen da

Verkehrsberuhigung ist ein heißes Eisen. Was bringen die Wohnzonen wirklich?

Risiko aus zweiter Hand

Ein Gebrauchtauto, schlecht gewählt, wird zum rollenden Risiko. Tips aus erster Hand.

Bitte liefern Sie mir „mot Die Auto-Zeitschrift" vom nächsterreichbaren Heft an.
Meine Personalien: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstabe – ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname Nachname

Straße Nr

Postleitzahl Wohnort

Ich möchte für mindestens ein Jahr

☐ mot Die Auto-Zeitschrift zum Jahrespreis von DM 78,– (Ausland DM 88,80)
☐ mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann zum Jahrespreis von DM 80,40
(Je inklusive Porto, Inland inklusive MwSt.)

Das Abonnement wird bezahlt durch

☐ Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit der Kündigung.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

☐ Überweisung. Bitte Rechnung abwarten. Vorher keine Zahlung leisten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Motor-Presse-Verlag GmbH u. Co KG,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift.

(Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden).

Datum/Unterschrift mot 24/81

Heft 25 erhalten Sie ab Mittwoch, 9. Dezember, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Das elektronische Gaspedal

Eine Neuentwicklung von VDO spart Kraftstoff beim Beschleunigen. Was steckt dahinter?

Test Peugeot 505 GR Diesel

Den GRD gibt's jetzt mit mehr Hubraum und Leistung. Was bietet er alles für 21960 Mark?

Welcher ist besser: Opel Ascona oder VW Passat?

Mit dem neuen Opel Ascona in Schrägheck-Ausführung zielt Opel auf den VW Passat. mot ließ die beiden Heckklappen-Autos durch das Testprogramm laufen und sagt, welches mehr bietet.

Verflixt und zugeklebt

Ob Energiesparer, Preuße oder Bayer, FKK-Freund oder St. Gotthard-Bezwinger: Der moderne, Auto fahrende Mensch tut gern am eigenen Autoblech kund, wo er wohnt, welche Vorlieben er entwickelt und auf welche Bergspitze er sein Auto womöglich getrieben hat. Was der Kölner Psychologe Professor Udo Undeutsch für „seelischen Exhibitionismus" hält, ist manchem vielleicht nur ein liebenswerter Spleen zur „Verschönerung" seines Fahrzeugs.

Sei's drum. Die Aufkleberwelle rollt. Sie rollt, seit Autos rollen. Grund genug, das Gefährt eines reisenden Zeitgenossen mal zu besehen: Wo war der Mensch eigentlich im letzten Urlaub? Welche Länder hat er bereist und in welcher Reihenfolge? Dazu die Abbildung unten: Einer, der im Urlaub weit herumgekommen ist, hat hier einige seiner Stationen sofort als „Sticker" am Auto verewigt.

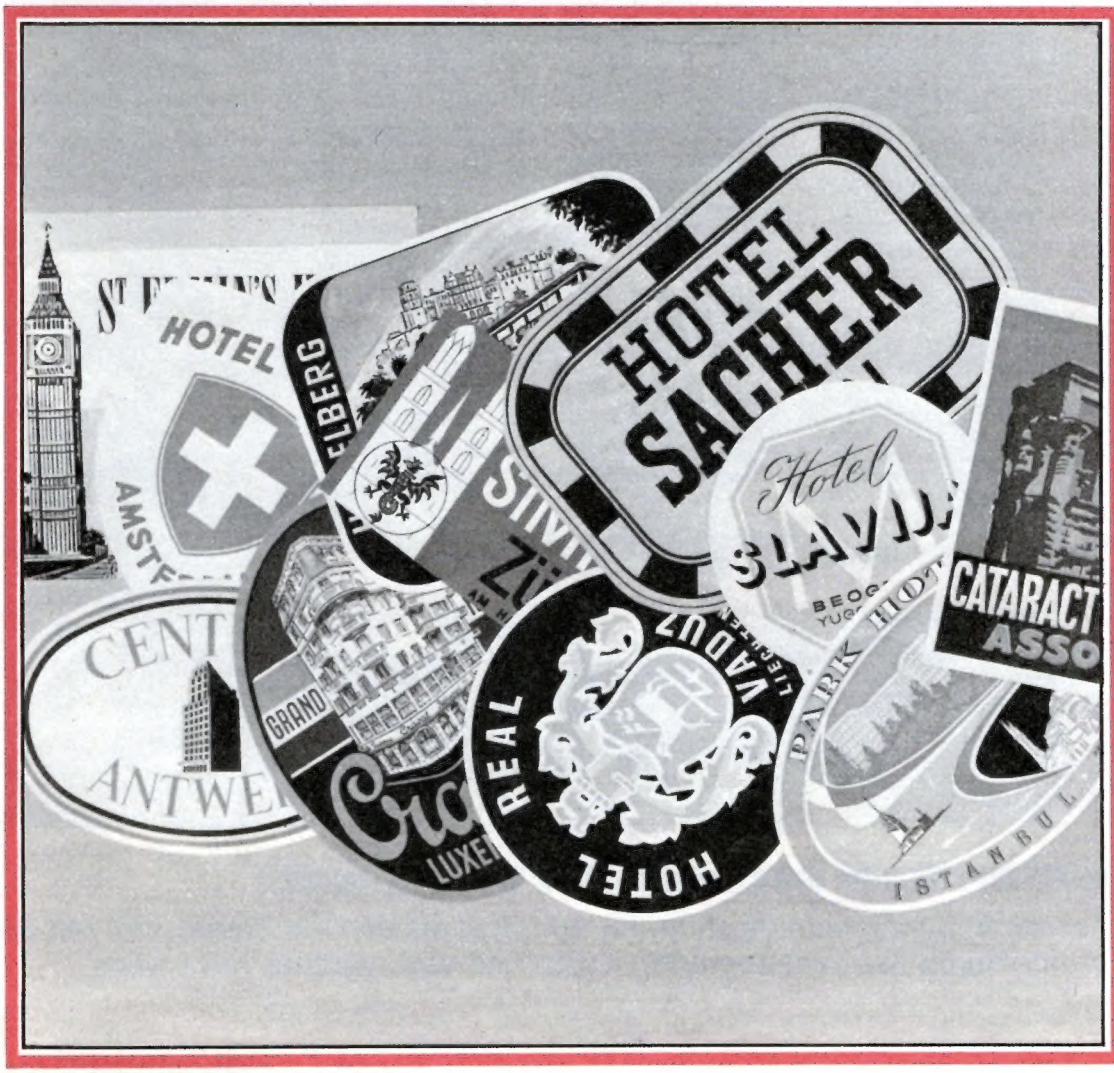
Eine Länderauswahl geben wir – anhand der internationalen Kfz-Kennzeichen – im Kasten rechts. Von den dort genannten zwölf Ländern hat unser Fan freilich nur elf bereist. Wer herausbekommt, in welcher Reihenfolge er in diesen Ländern war, erhält in der Reihenfolge der Kennbuchstaben das Lösungswort – etwas für Reiseliebhaber, versteht sich; Postkarte genügt.

● Diesmal sind folgende Preise zu gewinnen:
1. Preis, eine Kodak-Urlaubs-Fotoausrüstung (Pocketkamera, Blitzgerät, Kühltasche, 2 Farbfilme, Wasserball);
2. und 3. Preis, je eine Kodak-Pocketkamera;
4. und 5. Preis, je ein Freizeit- und Ferienatlas Deutschland.
● Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Verkehrsquiz Nr. 49, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.
● Einsendeschluß ist der 17. Dezember 1981.

Prüfungsarbeit

Auflösung Verkehrsquiz Nr. 48 (mot 22/1981): 10 Fragen aus dem amtlichen Fahrschulkatalog waren zu beantworten. Frage 1: 10 Stunden (bis 1,0 Promille abgebaut sind). – Frage 2: Weiterfahren (bei Gelb 10 Meter vor der Kreuzung). – Frage 3: 3 m Abstand (beim Parken zur linken Fahrstreifenbegrenzung). – Frage 4: 25 m Anhalteweg (bei 50 m Sichtweite). – Frage 5: Tempo stark herabsetzen (beim Zeichen Querrinne). – Frage 6: im März 1978 (Anmeldung beim TÜV). – Frage 7: Halber Tachoabstand in Metern (Mindestabstand zum Vordermann). – Frage 8: 11.00 Uhr (Einstellzeit auf der Parkscheibe um 10.40 Uhr). – Frage 9: Gefälle nach 100 Metern Fahrstrecke. – Frage 10: Dem Gegenverkehr Vorrang gewähren. Lösungswort: SEITENWIND

Die Gewinner im Techniquiz Nr. 69 (mot 21/1981)
1. Preis, eine Kodak-Urlaubs-Fotoausrüstung: Dr. Horst Oßwald, 5024 Pulheim
2. und 3. Preis, je eine Kodak-Pocketkamera: Rudolf Fischer, 8650 Kulmbach; Werner Ziems, 2085 Quickborn
4. und 5. Preis, je einen Freizeit- und Ferienatlas Deutschland: Rainer Hoffmann, 8534 Wilhelmsdorf; Bernhard Backhaus, 7750 Konstanz



Kennbuchstabe	Internationales Kfz-Kennzeichen
E	L
E	FL
T	YU
R	ET
G	GB
U	NL
T	A
E	TR
W	CH
S	D
T	B
O	CDN

TEAM-REDO HAMBURG

PLAYER'S PROFILE

NAME: Wilhelm S.
ALTER: 38 Jahre
HOBBY: Polo, alte Straßenschilder
LIEBLINGSMUSIK: Cool Jazz und französische Chansons
LIEBLINGSBUCH: „Das Boot" von Buchheim
LEIDENSCHAFT: Schnelle Autos
ABNEIGUNG: Profilneurosen, Vielredner
SCHWÄCHE: Seine Tochter Susanne
TRAUM: Mit einem guten Freund den Alaska-Highway bis nach Feuerland runterfahren
MOTTO: Bloß nichts zu verbissen sehen
CIGARETTE: John Player Special

Geschmack mit Profil. John Player Special.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,7 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Der PEUGEOT 505 STI verbirgt viel mehr als er zeigt.

Er repräsentiert die sympathische Kategorie der nach außen unaufdringlichen Automobile, der PEUGEOT 505.

Innen jedoch, und zwar nicht nur im luxuriösen Innenraum, sondern in seinen überragenden Leistungen, seinen Details, seiner Charakteristik, repräsentiert er beste PEUGEOT-Tradition. Wer Feinheiten, Geschmack und Niveau zu erkennen versteht, wer sicherheitsbewußt und kostenbewußt denkt und vergleicht, der entdeckt rasch die Vorzüge des 505. Und weiß zu schätzen, wie wenig dieses Automobil prahlt – obschon es allen Grund dazu hätte.

Entdecken Sie den PEUGEOT 505. Während einer Probefahrt.

Abb. und Beschreibung: PEUGEOT 505 STI, 2165 ccm, 85 kW (115 DIN PS). Leichtmetall-Felgen und Metallic-Lackierung gegen Aufpreis.

- Verbrauch bei 90 km/h 6,9 l, 120 km/h 9,0 l, Stadtzyklus 12,1 l Super auf 100 km (DIN 70030).
- Wirtschaftliches Leichtmetall-Triebwerk.
- K-Jetronic-Benzineinspritzung, Transistorzündung.
- 5-Gang-Getriebe.
- Sicherheitsfahrwerk mit Einzelradaufhängung.
- 4 Scheibenbremsen. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler.
- Servo-Lenkung.
- Zentral-Türverriegelung.
- Stahlschiebedach und Scheibenheber vorn elektrisch.
- 2 Rückfahrscheinwerfer, 2 integrierte Nebelschlußleuchten.
- Colorverglasung, Verbundglas-Frontscheibe.
- Tweed-Polsterung.
- Scheinwerfer-Höhenverstellung von der Fahrerposition aus.
- Von innen einstellbarer Außenspiegel.
- Dauerhafter Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Weitere Modelle mit z. T. anderer Technik und Ausstattung:

505 GR/SR,
1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS),
505 TI,
2165 ccm, 85 kW (115 DIN PS).

Diesel-Modelle:

505 GR Diesel,
2498 ccm, 55 kW (75 DIN PS).
505 SR Diesel turbo,
2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS).

Rund 1.500 Vertragshändler/ -Werkstätten beraten Sie.

Finanzierung oder Leasing durch die P.A. Creditbank.

PEUGEOT

Bekenntnis zur Qualität